運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,196.5	実績実車走行キロ P	6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
31年 1月	平日 (1便)	往		18	18.0	210.6						18.0			0.0	210.6	
		復 循 環	11.7														1
	平日 (2便)	往		18	18.0	248.4						18.0			0.0	248.4	
		復 循 環	13.8														1
	往																
	復 循 環																
小 計				36	36.0	459.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	459.0

1/2・1/3・1/4運休

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
31年 2月	平日 (1便)	往		19	19.0	222.3						19.0			0.0	222.3	
		復 循 環	11.7														1
	平日 (2便)	往		19	19.0	262.2						19.0			0.0	262.2	
		復 循 環	13.8														1
	往																
	復 循 環																
小 計				38	38.0	484.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	484.5

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
31年 3月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0						20.0			0.0	234.0	
		復 循 環	11.7														1
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0			0.0	276.0	
		復 循 環	13.8														1
	往																
	復 循 環																
小 計				40	40.0	510.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,196.5	実績実車走行キロ P	6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
31年 4月	平日 (1便)	往		21	21.0	245.7						21.0		0.0	0.0	245.7		
		復 循 環	11.7														1	
	平日 (2便)	往		21	21.0	289.8						21.0		0.0	0.0	289.8		
		復 循 環	13.8														1	
	往																	
	復 循 環																	
小 計				42	42.0	535.5			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	535.5		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
31年 5月	平日 (1便)	往		21	21.0	245.7						21.0		0.0	0.0	245.7		
		復 循 環	11.7														1	
	平日 (2便)	往		21	21.0	289.8						21.0		0.0	0.0	289.8		
		復 循 環	13.8														1	
	往																	
	復 循 環																	
小 計				42	42.0	535.5			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	535.5		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
31年 6月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0						20.0		0.0	0.0	234.0		
		復 循 環	11.7														1	
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0		0.0	0.0	276.0		
		復 循 環	13.8														1	
	往																	
	復 循 環																	
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	510.0		

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統		太陽の丘循環バス 南回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回						
					計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの						
				2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,196.5	実績実車走行キロ P	6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00							
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
31年 7月	平日 (1便)	往		22	22.0	257.4					22.0			0.0	257.4		
		復 循 環	11.7														1
	平日 (2便)	往		22	22.0	303.6					22.0			0.0	303.6		
		復 循 環	13.8														1
	往																
	復 循 環																
小 計				44	44.0	561.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	561.0
31年 8月	平日 (1便)	往		21	21.0	245.7					21.0			0.0	245.7		
		復 循 環	11.7														1
	平日 (2便)	往		21	21.0	289.8					21.0			0.0	289.8		
		復 循 環	13.8														1
	往																
	復 循 環																
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5
31年 9月	平日 (1便)	往		19	19.0	222.3					19.0			0.0	222.3		
		復 循 環	11.7														1
	平日 (2便)	往		19	19.0	262.2					19.0			0.0	262.2		
		復 循 環	13.8														1
	往																
	復 循 環																
小 計				38	38.0	484.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	484.5
合 計				486	486.0	6,196.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	6,196.5

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
30年 10月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0					22.0							
		循環	10.0	1								0.0	0.0	220.0				
	平日 (2便)	往復		22	22.0	259.6					22.0							
		循環	11.8	1								0.0	0.0	259.6				
		往復																
		循環																
小 計				44	44.0	479.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	479.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
30年 11月	平日 (1便)	往復		21	21.0	210.0					21.0							
		循環	10.0	1								0.0	0.0	210.0				
	平日 (2便)	往復		21	21.0	247.8					21.0							
		循環	11.8	1								0.0	0.0	247.8				
		往復																
		循環																
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
30年 12月	平日 (1便)	往復		19	19.0	190.0					19.0							
		循環	10.0	1								0.0	0.0	190.0				
	平日 (2便)	往復		19	19.0	224.2					19.0							
		循環	11.8	1								0.0	0.0	224.2				
		往復																
		循環																
小 計				38	38.0	414.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	414.2	

12/31運休

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
31年 1月	平日 (1便)	往復		18	18.0	180.0						18.0	0.0	0.0	180.0	1/2・1/3・1/4運休		
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		18	18.0	212.4						18.0	0.0	0.0	212.4			
		11.8	1															
往復																		
往復																		
小 計				36	36.0	392.4		0.0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	392.4			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
31年 2月	平日 (1便)	往復		19	19.0	190.0						19.0	0.0	0.0	190.0			
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		19	19.0	224.2						19.0	0.0	0.0	224.2			
		11.8	1															
往復																		
往復																		
小 計				38	38.0	414.2		0.0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	414.2			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
31年 3月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0						20.0	0.0	0.0	200.0			
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		20	20.0	236.0						20.0	0.0	0.0	236.0			
		11.8	1															
往復																		
往復																		
小 計				40	40.0	436.0		0.0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	436.0			

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0							
					計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0							
				2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00							
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0	E+N+0= P
31年 4月	平日 (1便)	往		21	21.0	210.0				21.0			0.0	0.0	210.0		
		復	10.0													1	
	平日 (2便)	往		21	21.0	247.8				21.0			0.0	0.0	247.8		
		復	11.8													1	
	往																
	復																
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0	E+N+0= P
31年 5月	平日 (1便)	往		21	21.0	210.0				21.0			0.0	0.0	210.0		
		復	10.0													1	
	平日 (2便)	往		21	21.0	247.8				21.0			0.0	0.0	247.8		
		復	11.8													1	
	往																
	復																
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0	E+N+0= P
31年 6月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0				20.0			0.0	0.0	200.0		
		復	10.0													1	
	平日 (2便)	往		20	20.0	236.0				20.0			0.0	0.0	236.0		
		復	11.8													1	
	往																
	復																
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回			
				2.0	計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
					計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	
31年 7月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0				22.0	0.0	0.0	220.0	
		10.0	1											
	平日 (2便)	往復		22	22.0	259.6				22.0	0.0	0.0	259.6	
		11.8	1											
小 計				44	44.0	479.6	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	479.6	
31年 8月	平日 (1便)	往復		21	21.0	210.0				21.0	0.0	0.0	210.0	
		10.0	1											
	平日 (2便)	往復		21	21.0	247.8				21.0	0.0	0.0	247.8	
		11.8	1											
小 計				42	42.0	457.8	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	457.8	
31年 9月	平日 (1便)	往復		19	19.0	190.0				19.0	0.0	0.0	190.0	
		10.0	1											
	平日 (2便)	往復		19	19.0	224.2				19.0	0.0	0.0	224.2	
		11.8	1											
小 計				38	38.0	414.2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	414.2	
合 計				486	486.0	5,297.4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	5,297.4	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統		太陽の丘循環バス 直行便		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回																							
				0.5	計画運行回数 (い) D	121.5	実績運行回数 (ろ) M	121.5	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの																							
					計画実車走行キロ E又はH	534.6	実績実車走行キロ P	534.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00																								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P																	
30年 10月	平日	往 2.2	1	22	11.0	48.4				22	11.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4																	
	復																																	
	循																																	
	往																																	
	復																																	
小 計				22	11.0	48.4				0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4																		
30年 11月	平日	往 2.2	1	21	10.5	46.2				21	10.5	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2																	
	復																																	
	循																																	
	往																																	
	復																																	
小 計				21	10.5	46.2				0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2																		
30年 12月	平日	往 2.2	1	19	9.5	41.8				19	9.5	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	41.8	12/31運休																
	復																																	
	循																																	
	往																																	
	復																																	
小 計				19	9.5	41.8				0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	41.8																		

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	121.5	実績運行回数 (ろ) M	121.5	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	534.6	実績実車走行キロ P	534.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ													
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P										
31年 1月	平日	往	2.2	1	18	9.0	39.6				9.0				9.0	0.0	0.0	39.6	1/2・1/3・1/4運休									
		復																										
		往																										
		復																										
		往																										
小 計				18	9.0	39.6				9.0				9.0	0.0	0.0	39.6											

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ													
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P										
31年 2月	平日	往	2.2	1	19	9.5	41.8				9.5				9.5	0.0	0.0	41.8										
		復																										
		往																										
		復																										
		往																										
小 計				19	9.5	41.8				9.5				9.5	0.0	0.0	41.8											

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ													
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P										
31年 3月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0				10.0				10.0	0.0	0.0	44.0										
		復																										
		往																										
		復																										
		往																										
小 計				20	10.0	44.0				10.0				10.0	0.0	0.0	44.0											

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	121.5	実績運行回数 (ろ) M	121.5	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	534.6	実績実車走行キロ P	534.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)										
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ									
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P						
31年 4月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2				10.5				10.5				46.2					
		復																						
		循																						
		往																						
		復																						
小 計				21	10.5	46.2				0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2							

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)										
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ									
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P						
31年 5月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2				10.5				10.5				46.2					
		復																						
		循																						
		往																						
		復																						
小 計				21	10.5	46.2				0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2							

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)										
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ									
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P						
31年 6月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0				10.0				10.0				44.0					
		復																						
		循																						
		往																						
		復																						
小 計				20	10.0	44.0				0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0							

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統		太陽の丘循環バス 直行便		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回															
				0.5	計画運行回数 (い) D	121.5	実績運行回数 (ろ) M	121.5	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの															
					計画実車走行キロ E又はH	534.6	実績実車走行キロ P	534.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00																
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)												
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P									
31年 7月	平日	往	2.2	1	22	11.0	48.4				11.0	0.0	0.0	48.4												
		復																								
		往																								
		復																								
		往																								
小 計				22	11.0	48.4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4										
31年 8月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2				10.5	0.0	0.0	46.2												
		復																								
		往																								
		復																								
		往																								
小 計				21	10.5	46.2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2										
31年 9月	平日	往	2.2	1	19	9.5	41.8				9.5	0.0	0.0	41.8												
		復																								
		往																								
		復																								
		往																								
小 計				19	9.5	41.8	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	41.8										
合 計				243	121.5	534.6	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	121.5	0.0	0.0	534.6										

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)		運行回数	1.0	計画運行日数	C	243	実績運行日数	I	0	運休回数(は)	D-M	0.0	計画運行回数(い)	D	243.0	実績運行回数(ろ)	M	243.0	やむを得ない運休回数(に)	L	0.0	計画実車走行キロ	E又はH	1,190.7	実績実車走行キロ	P	5,637.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P														
30年 10月	平日	往		22	22.0	510.4	21.2	4.9	107.8				22.0																	1日平均(実績)4.9km 調整率 4.9km÷23.2km=21.2% ※(定路線分2.2km除く)2.7km÷21km=12.9%	
		復	23.2																												1
		往																													
		復																													
		往																													
復																															
往																															
復																															
往																															
復																															
往																															
復																															
小 計				22	22.0	510.4		4.9	107.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	510.4														

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P													
30年 11月	平日	往		21	21.0	487.2	21.2	4.9	102.9				21.0																	
		復	23.2																											1
		往																												
		復																												
		往																												
復																														
往																														
復																														
往																														
復																														
小 計				21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P													
30年 12月	平日	往		19	19.0	440.8	21.2	4.9	93.1				19.0																12/31運休	
		復	23.2																											1
		往																												
		復																												
		往																												
復																														
往																														
復																														
小 計				19	19.0	440.8		4.9	93.1	0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	440.8													

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,190.7	実績実車走行キロ P	5,637.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																
31年 1月	平日	往		18	18.0	417.6	21.2	4.9	88.2					18.0		0.0	0.0	417.6																
		復	23.2																1															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				18	18.0	417.6		4.9	88.2	0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	417.6	1/2・1/3・1/4運休																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																
31年 2月	平日	往		19	19.0	440.8	21.2	4.9	93.1					19.0		0.0	0.0	440.8																
		復	23.2																1															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				19	19.0	440.8		4.9	93.1	0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	440.8																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																
31年 3月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0					20.0		0.0	0.0	464.0																
		復	23.2																1															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0																	

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,190.7	実績実車走行キロ P	5,637.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 4月	平日	往		21	21.0	487.2	21.2	4.9	102.9					21.0			487.2															
		復	23.2															1														
		往																														
		復																														
		往																														
小 計			21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 5月	平日	往		21	21.0	487.2	21.2	4.9	102.9					21.0			487.2															
		復	23.2															1														
		往																														
		復																														
		往																														
小 計			21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 6月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0					20.0			464.0															
		復	23.2															1														
		往																														
		復																														
		往																														
小 計			20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0																

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南北回り）		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回																					
				1.0	計画運行回数（い） D	243.0	実績運行回数（ろ） M	243.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの																					
					計画実車走行キロ E又はH	1,190.7	実績実車走行キロ P	5,637.6	運行割合（ろ+に）/（い）	100.00																						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
31年 7月	平日	往		22	22.0	510.4	21.2	4.9	107.8				22.0	0.0	0.0	510.4																
		復	23.2															1														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計			22	22.0	510.4		4.9	107.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	510.4																
31年 8月	平日	往		21	21.0	487.2	21.2	4.9	102.9				21.0	0.0	0.0	487.2																
		復	23.2															1														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計			21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2																
31年 9月	平日	往		19	19.0	440.8	21.2	4.9	93.1				19.0	0.0	0.0	440.8																
		復	23.2															1														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計			19	19.0	440.8		4.9	93.1	0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	440.8																
合 計			243	243.0	5,637.6		58.8	1,190.7	0	0.0	0.0	0.0	243.0	0.0	0.0	5,637.6																

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,749.6	実績実車走行キロ P	6,706.8	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																
31年 1月	平日	往		18	36.0	496.8	26.1	3.6	129.6					36.0				1/2・1/3・1/4運休																
		復	13.8																2															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				18	36.0	496.8		3.6	129.6	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	496.8																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																
31年 2月	平日	往		19	38.0	524.4	26.1	3.6	136.8					38.0																				
		復	13.8																2															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				19	38.0	524.4		3.6	136.8	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	524.4																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																
31年 3月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0					40.0																				
		復	13.8																2															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0																	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,749.6	実績実車走行キロ P	6,706.8	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																	
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 4月	平日	往		21	42.0	579.6	26.1	3.6	151.2					42.0	0.0	0.0	579.6															
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																	
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 5月	平日	往		21	42.0	579.6	26.1	3.6	151.2					42.0	0.0	0.0	579.6															
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																	
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 6月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0					40.0	0.0	0.0	552.0															
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0															

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便 (南回り)		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回																					
				2.0	計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの																					
					計画実車走行キロ E又はH	1,749.6	実績実車走行キロ P	6,706.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00																						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
31年 7月	平日	往		22	44.0	607.2	26.1	3.6	158.4				44.0	0.0	0.0	607.2																
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				22	44.0	607.2		3.6	158.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	607.2															
31年 8月	平日	往		21	42.0	579.6	26.1	3.6	151.2				42.0	0.0	0.0	579.6																
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6															
31年 9月	平日	往		19	38.0	524.4	26.1	3.6	136.8				38.0	0.0	0.0	524.4																
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				19	38.0	524.4		3.6	136.8	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	524.4															
合 計				243	486.0	6,706.8		43.2	1,749.6	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	6,706.8															

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,555.2	実績実車走行キロ P	5,054.4	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
30年 10月	平日	往		22	44.0	457.6	30.8	3.2	140.8				44.0			457.6	1日平均(見込)3.2km ((10.4km-2.2km)×12.9%)+2.2km 調整率 3.2km÷10.4km≒30.8%
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
	復																
小 計				22	44.0	457.6		3.2	140.8	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	457.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
30年 11月	平日	往		21	42.0	436.8	30.8	3.2	134.4				42.0			436.8	
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
	復																
小 計				21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
30年 12月	平日	往		19	38.0	395.2	30.8	3.2	121.6				38.0			395.2	12/31運休
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
	復																
小 計				19	38.0	395.2		3.2	121.6	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	395.2

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	486.0	実績運行回数（ろ） M	486.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,555.2	実績実車走行キロ P	5,054.4	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)								
				路線不定期・デマンド区間調整						運 行 回 数 *1														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P						
31年 1月	平日	往		18	36.0	374.4	30.8	3.2	115.2					36.0				374.4						
		復	10.4							2														
		往																						
		復																						
		往																						
小 計				18	36.0	374.4		3.2	115.2	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	374.4	1/2・1/3・1/4運休						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				路線不定期・デマンド区間調整						運 行 回 数 *1													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P					
31年 2月	平日	往		19	38.0	395.2	30.8	3.2	121.6					38.0				395.2					
		復	10.4							2													
		往																					
		復																					
		往																					
小 計				19	38.0	395.2		3.2	121.6	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	395.2						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				路線不定期・デマンド区間調整						運 行 回 数 *1													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P					
31年 3月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0					40.0				416.0					
		復	10.4							2													
		往																					
		復																					
		往																					
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0						

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	486.0	実績運行回数（ろ） M	486.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,555.2	実績実車走行キロ P	5,054.4	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P
31年 4月	平日	往		21	42.0	436.8	30.8	3.2	134.4				42.0	0.0	0.0	436.8	
		復	10.4														2
		往															
		復															
	小 計			21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P
31年 5月	平日	往		21	42.0	436.8	30.8	3.2	134.4				42.0	0.0	0.0	436.8	
		復	10.4														2
		往															
		復															
	小 計			21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P
31年 6月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0				40.0	0.0	0.0	416.0	
		復	10.4														2
		往															
		復															
	小 計			20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	486.0	実績運行回数（ろ） M	486.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,555.2	実績実車走行キロ P	5,054.4	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
31年 7月	平日	往		22	44.0	457.6	30.8	3.2	140.8				44.0	0.0	0.0	457.6	
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
小 計			22	44.0	457.6		3.2	140.8	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	457.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
31年 8月	平日	往		21	42.0	436.8	30.8	3.2	134.4				42.0	0.0	0.0	436.8	
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
小 計			21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
31年 9月	平日	往		19	38.0	395.2	30.8	3.2	121.6				38.0	0.0	0.0	395.2	
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
小 計			19	38.0	395.2		3.2	121.6	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	395.2	
合 計			243	486.0	5,054.4		38.4	1,555.2	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	5,054.4	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 10月	平日	往		22	44.0	871.2				44.0								
		復	19.8				2							0.0	0.0	871.2		
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	871.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 11月	平日	往		21	42.0	831.6				42.0								
		復	19.8				2							0.0	0.0	831.6		
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	831.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 12月	平日	往		19	38.0	752.4				38.0								
		復	19.8				2							0.0	0.0	752.4		
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				19	38.0	752.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4

12/31運休

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 1月	平日	往		18	36.0	712.8				0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	712.8	1/2・1/3・1/4運休													
		復	19.8				2																								
		往																													
		復																													
		往																													
小 計				18	36.0	712.8			0.0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	712.8															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 2月	平日	往		19	38.0	752.4				0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4														
		復	19.8				2																								
		往																													
		復																													
		往																													
小 計				19	38.0	752.4			0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P														
31年 3月	平日	往		20	40.0	792.0				0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0														
		復	19.8				2																								
		往																													
		復																													
		往																													
小 計				20	40.0	792.0			0.0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0															

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
31年 4月	平日	往		21	42.0	831.6				42.0				0.0	0.0	831.6		
		復	19.8				2											
		往																
		復																
		往																
小 計				21	42.0	831.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
31年 5月	平日	往		21	42.0	831.6				42.0				0.0	0.0	831.6		
		復	19.8				2											
		往																
		復																
		往																
小 計				21	42.0	831.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
31年 6月	平日	往		20	40.0	792.0				40.0				0.0	0.0	792.0		
		復	19.8				2											
		往																
		復																
		往																
小 計				20	40.0	792.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ														
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P											
31年 7月	平日	往		22	44.0	871.2				0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2												
		復	19.8				2																						
		往																											
		復																											
		往																											
小 計				22	44.0	871.2			0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ														
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P											
31年 8月	平日	往		21	42.0	831.6				0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6												
		復	19.8				2																						
		往																											
		復																											
		往																											
小 計				21	42.0	831.6			0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ														
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P											
31年 9月	平日	往		19	38.0	752.4				0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4												
		復	19.8				2																						
		往																											
		復																											
		往																											
小 計				19	38.0	752.4			0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4													
合 計				243	486.0	9,622.8			0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,622.8													

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,671.4	実績実車走行キロ P	9,671.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
30年 10月	平日	往		22	44.0	875.6				44.0				0.0	0.0	875.6		
		復	19.9				2											
		往																
		復																
		往																
小 計				22	44.0	875.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	875.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
30年 11月	平日	往		21	42.0	835.8				42.0				0.0	0.0	835.8		
		復	19.9				2											
		往																
		復																
		往																
小 計				21	42.0	835.8			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
30年 12月	平日	往		19	38.0	756.2				38.0				0.0	0.0	756.2		
		復	19.9				2											
		往																
		復																
		往																
小 計				19	38.0	756.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	756.2

12/31運休

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,671.4	実績実車走行キロ P	9,671.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
31年 1月	平日	往		18	36.0	716.4				0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	716.4	1/2・1/3・1/4運休
		復	19.9				2											
	往																	
	復																	
	往																	
小 計				18	36.0	716.4				0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	716.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
31年 2月	平日	往		19	38.0	756.2				0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	756.2	
		復	19.9				2											
	往																	
	復																	
	往																	
小 計				19	38.0	756.2				0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	756.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
31年 3月	平日	往		20	40.0	796.0				0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0	
		復	19.9				2											
	往																	
	復																	
	往																	
小 計				20	40.0	796.0				0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,671.4	実績実車走行キロ P	9,671.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
31年 7月	平日	往		22	44.0	875.6						44.0		0.0	875.6	
		復	19.9													
	往															
	復															
	往															
復																
小 計				22	44.0	875.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	875.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
31年 8月	平日	往		21	42.0	835.8						42.0		0.0	835.8	
		復	19.9													
	往															
	復															
	往															
復																
小 計				21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
31年 9月	平日	往		19	38.0	756.2						38.0		0.0	756.2	
		復	19.9													
	往															
	復															
	往															
復																
小 計				19	38.0	756.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	756.2
合 計				243	486.0	9,671.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,671.4