

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行回数・実車走行キロ算定表①				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの
運行系統				太陽の丘循環バス 南回り		計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		6,196.5		実績実車走行キロ P		6,196.5		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00		
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (一) K 天災*2 L				増 N	減 O	E+N+O= P
29年 10月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0				
		復 循	11.7			1	245.7					0.0	0.0		245.7			
	平日 (2便)	往		21	21.0								21.0					
		復 循	13.8			1	289.8					0.0		0.0	289.8			
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P
29年 11月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0				
		復 循	11.7			1			234.0									
	平日 (2便)	往		20	20.0									20.0				
		復 循	13.8			1			276.0									
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				40	40.0	510.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0				
		復 循	11.7			1										245.7	0.0	
	平日 (2便)	往		21	21.0									21.0				
		復 循	13.8			1										289.8	0.0	
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行回数・実車走行キロ算定表①				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの
運行系統 太陽の丘循環バス 南回り				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		0.0		
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		6,196.5		実績実車走行キロ P		6,196.5		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00		
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 1月	平日 (1便)	往		17	17.0									17.0				1/2・1/3・1/4・1/5運休
		復 循	11.7			1	198.9									0.0	0.0	
	平日 (2便)	往		17	17.0									17.0				
		復 循	13.8			1	234.6								0.0	0.0	234.6	
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				34	34.0	433.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	433.5	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1		D+J+K= M	実車走行キロ			
												運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 2月	平日 (1便)	往		19	19.0									19.0				
		復 循	11.7			1	222.3									0.0	0.0	
	平日 (2便)	往		19	19.0									19.0				
		復 循	13.8			1	262.2									0.0	0.0	
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				38	38.0	484.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	484.5	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1		D+J+K= M	実車走行キロ			
												運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 3月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0				
		復 循	11.7			1	245.7									0.0	0.0	
	平日 (2便)	往		21	21.0									21.0				
		復 循	13.8			1	289.8									0.0	0.0	
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行回数・実車走行キロ算定表①				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回			
運行系統				太陽の丘循環バス 南回り				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
								2.0		計画実車走行キロ E又はH		6,196.5		実績実車走行キロ P		6,196.5		運行割合 (ろ+に) / (い)			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P				
30年 4月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0							
		復 循	11.7			1	234.0									0.0	0.0	234.0			
	平日 (2便)	往		20	20.0									20.0							
		復 循	13.8			1	276.0									0.0	0.0	276.0			
		往																			
		復 循																			
		往																			
		復 循																			
小 計				40	40.0	510.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0				

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 5月	平日 (1便)	往		21	21.0								21.0				
		復 循 11.7	1			245.7								0.0	0.0	245.7	
	平日 (2便)	往		21	21.0								21.0				
		復 循 13.8	1			289.8								0.0	0.0	289.8	
		往															
		復 循															
		往															
		復 循															
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 6月	平日 (1便)	往		21	21.0								21.0				
		復 循 11.7	1			245.7								0.0	0.0	245.7	
	平日 (2便)	往		21	21.0								21.0				
		復 循 13.8	1			289.8								0.0	0.0	289.8	
		往															
		復 循															
		往															
		復 循															
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統		太陽の丘循環バス 南回り		運行回数		計画運行日数 C		243	実績運行日数 I		0	運休回数 (は) D-M		0.0	備考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				計画運行回数 (い) D		486.0	実績運行回数 (ろ) M		486.0	やむを得ない運休回数 (に) L		0.0						
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		6,196.5	実績実車走行キロ P		6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	増便 J	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ		
調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運休 (一) K				天災*2 L	増 N	減 O			E+N+O= P						
30年 7月	平日 (1便)	往		21	21.0							21.0						
		復 循	11.7			1							0.0	0.0	245.7			
	平日 (2便)	往		21	21.0							21.0						
		復 循	13.8			1							0.0	0.0	289.8			
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ		
運休 (一) K	天災*2 L	増 N	減 O									E+N+O= P						
30年 8月	平日 (1便)	往		23	23.0							23.0						
		復 循	11.7			1							0.0	0.0	269.1			
	平日 (2便)	往		23	23.0							23.0						
		復 循	13.8			1							0.0	0.0	317.4			
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				46	46.0	586.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	46.0	0.0	0.0	586.5	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ		
運休 (一) K	天災*2 L	増 N	減 O									E+N+O= P						
30年 9月	平日 (1便)	往		18	18.0							18.0						
		復 循	11.7			1							0.0	0.0	210.6			
	平日 (2便)	往		18	18.0							18.0						
		復 循	13.8			1							0.0	0.0	248.4			
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				36	36.0	459.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	459.0	
合 計				486	486.0	6,196.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	6,196.5	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの
				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0				
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		5,297.4		実績実車走行キロ P		5,297.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00		
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O		E+N+O= P	
29年 10月	平日 (1便)	往		21	21.0								21.0					
		復	10.0			1		210.0						0.0	0.0	210.0		
	平日 (2便)	往		21	21.0							21.0						
		復	11.8			1		247.8						0.0	0.0		247.8	
		往																
		復																
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 11月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0				
		復	10.0			1										0.0	0.0	
	平日 (2便)	往		20	20.0									20.0				
		復	11.8			1										0.0	0.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
29年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0					
		復																	
		循	10.0			1		210.0									0.0		0.0
	平日 (2便)	往		21	21.0									21.0					
		復																	
		循	11.8			1		247.8									0.0		0.0
		往																	
		復																	
		循																	
		往																	
復																			
循																			
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8		

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行回数・実車走行キロ算定表②										運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
運行系統		太陽の丘循環バス 北回り				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00					
						2.0		計画実車走行キロ E又はH		5,297.4		実績実車走行キロ P		5,297.4											
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
						路線不定期・デマンド区間調整				運行回数*1				実車走行キロ											
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P						
30年 1月	平日 (1便)	往復			17	17.0										17.0				1/2・1/3・1/4・1/5運休					
		循環	10.0	1		170.0								0.0	0.0	170.0									
	平日 (2便)	往復			17	17.0										17.0									
		循環	11.8	1		200.6								0.0	0.0	200.6									
			往復																						
			循環																						
小 計					34	34.0	370.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	370.6							

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 2月	平日 (1便)	往		19	19.0								19.0					
		復																
		循	10.0			1	190.0									0.0		0.0
	平日 (2便)	往		19	19.0								19.0					
		復																
		循	11.8			1	224.2									0.0		0.0
		往																
		復																
循																		
小 計																		
					38	38.0	414.2							0.0	0.0		0	0.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 3月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0				
		復																
		循	10.0			1		210.0					0.0		0.0	210.0		
	平日 (2便)	往		21	21.0								21.0					
		復																
		循	11.8			1		247.8						0.0	0.0	247.8		
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
		循																
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0					
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		5,297.4		実績実車走行キロ P		5,297.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O E+N+O= P				
30年 4月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0					
		復	10.0			1	200.0						0.0		0.0	200.0			
	平日 (2便)	往		20	20.0								20.0						
		復	11.8			1	236.0							0.0	0.0	236.0			
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 5月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0					
		復																	
		循	10.0			1		210.0									0.0		0.0
	平日 (2便)	往		21	21.0									21.0					
		復																	
		循	11.8			1		247.8									0.0		0.0
		往																	
		復																	
	往																		
	復																		
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 6月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0				
		復	10.0			1										0.0	0.0	
	平日 (2便)	往		21	21.0									21.0				
		復	11.8			1										0.0	0.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0					
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		5,297.4		実績実車走行キロ P		5,297.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O		E+N+O= P		
30年 7月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0					
		復	10.0			1							210.0			0.0	0.0		210.0
	平日 (2便)	往		21	21.0								21.0						
		復	11.8			1								247.8		0.0		0.0	247.8
		往																	
		復																	
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 0		E+N+0= P
30年 8月	平日 (1便)	往		23	23.0									23.0				
		復																
	循	10.0	1		230.0							0.0	0.0	230.0				
	平日 (2便)	往		23	23.0								23.0					
		復																
	循	11.8	1		271.4							0.0	0.0	271.4				
		往																
		復																
	往																	
	復																	
小 計				46	46.0	501.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	46.0	0.0	0.0	501.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 0		E+N+0= P	
30年 9月	平日 (1便)	往		18	18.0									18.0					
		復																	
	往	10.0	1			180.0						0.0	0.0	180.0					
	平日 (2便)	往		18	18.0									18.0					
		復																	
	往	11.8	1			212.4						0.0	0.0	212.4					
		往																	
		復																	
小 計				36	36.0	392.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	392.4		
合 計				486	486.0	5,297.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	5,297.4		

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数・実車走行キロ算定表③																				
運行系統		太陽の丘循環バス 直行便				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		
						計画運行回数 (い) D		121.5		実績運行回数 (ろ) M		121.5		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0				
						0.5		計画実車走行キロ E又はH		534.6		実績実車走行キロ P		534.6		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00		
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
						路線不定期・デマンド区間調整				運行回数*1				実車走行キロ						
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
29年 10月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2									10.5	0.0	0.0	46.2	
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計					21	10.5	46.2		0.0	0.0		0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 11月	平日	往	2.2	20	10.0	44.0								10.0	0.0	0.0	44.0	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	10.0	44.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 12月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2							10.5	0.0	0.0	46.2	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	10.5	46.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数・実車走行キロ算定表③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
運行系統		太陽の丘循環バス 直行便				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						計画運行回数 (い) D		121.5		実績運行回数 (ろ) M		121.5		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						0.5		計画実車走行キロ E又はH		534.6		実績実車走行キロ P		534.6		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
						路線不定期・デマンド区間調整				運行日数		運行回数*1				D+J+K=						実車走行キロ																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	M	増 N	減 O	E+N+O= P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
30年 1月	平日	往	2.2	1	17	8.5	37.4									8.5	0.0	0.0	37.4	1/2・1/3・1/4・1/5運休																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
		復																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
		往																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 2月	平日	往	2.2	1	19	9.5	41.8							9.5	0.0	0.0	41.8	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				19	9.5	41.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	41.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 3月	平日	往	2.2	21	10.5	46.2								10.5	0.0	0.0	46.2	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	10.5	46.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数・実車走行キロ算定表③																																	
運行系統		太陽の丘循環バス 直行便				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0															
						計画運行回数 (い) D		121.5		実績運行回数 (ろ) M		121.5		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0																	
						0.5		計画実車走行キロ E又はH		534.6		実績実車走行キロ P		534.6		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00															
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)													
		A		B		路線不定期・デマンド区間調整				運行日数		運行回数*1				D+J+K=		実車走行キロ															
						運行日数 C		運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E		調整% F		系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H		I		増便 J		運休 (一) K		天災*2 L		M		増 N		減 O		E+N+O=P	
30年 4月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0											10.0										0.0	0.0	44.0			
		復																															
		往																															
		復																															
		往																															
		復																															
		往																															
		復																															
小 計					20	10.0	44.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0														

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 5月	平日	往	2.2	1		46.2								10.5	0.0	0.0	46.2	
		復			21	10.5												
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	10.5	46.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整						運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 6月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2							10.5	0.0	0.0	46.2		
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	10.5	46.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2		

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数・実車走行キロ算定表③				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
運行系統		太陽の丘循環バス 直行便		0.5		計画運行回数 (い) D		121.5		実績運行回数 (ろ) M		121.5		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00	
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ							
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P				
30年 7月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2							10.5	0.0	0.0	46.2				
		復																			
		往																			
		復																			
		往																			
		復																			
		往																			
		復																			
小 計				21	10.5	46.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2				

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
30年 8月	平日	往	2.2	1	23	11.5	50.6							11.5	0.0	0.0	50.6		
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				23	11.5	50.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	11.5	0.0	0.0	50.6		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
30年 9月	平日	往	2.2	1	18	9.0	39.6							9.0	0.0	0.0	39.6		
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				18	9.0	39.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	9.0	0.0	0.0	39.6		
合 計				243	121.5	534.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	121.5	0.0	0.0	534.6		

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行回数・実車走行キロ算定表④										運行回数				実績運行回数				運休回数（は）				備考 （調整、増便、運休回数の理由等）
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南北回り）		1.0		計画運行日数		243		実績運行日数		0		D－M		0.0						
						計画運行回数（い）		243.0		実績運行回数（ろ）		243.0		やむを得ない運休回数（に）		0.0						
						計画実車走行キロ		E又はH 1,190.7		実績実車走行キロ		P 5,637.6		運行割合（ろ+に）／（い）		100.00						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備考				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休（－） K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O		E+N+O= P					
29年 10月	平日	往		21	21.0									21.0				1日平均（実績）4.9km 調整率 4.9km÷23.2km≒21.2% ※（定路線分2.2km除く）2.7km÷21km≒12.9%				
		復	23.2			1	487.2	21.2	4.9	102.9							0.0		0.0	487.2		
	往																					
	復																					
	往																					
	復																					
小 計				21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2					

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)										
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ												
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P									
29年 11月	平日	往		20	20.0									20.0													
		復																									
		循	23.2			1		464.0	21.2		4.9	98.0				0.0	0.0		464.0								
		往																									
		復																									
		循																									
		往																									
		復																									
		循																									
	小 計	往			20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0									
復																											
循																											

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 12月	平日	往		21	21.0									21.0				
		復																
		往	23.2	1			487.2	21.2	4.9	102.9					0.0	0.0	487.2	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2	

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行回数・実車走行キロ算定表④																							
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南北回り）		運行回数		計画運行日数		243		実績運行日数		0		運休回数（は）		D—M		0.0					
						計画運行回数（い）		D		243.0		実績運行回数（ろ）		M		243.0		やむを得ない運休回数（に）		L		0.0	
						1.0		計画実車走行キロ		E又はH		1,190.7		実績実車走行キロ		P		5,637.6		運行割合（ろ+に）／（い）		100.00	
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A		片道・循環回数 B		計 画				実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）					
						路線不定期・デマンド区間調整				運行日数		運行回数*1				D+J+K=				実車走行キロ			
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休（－） K	天災*2 L	M	増 N	減 O	E+N+O= P				
30年 1月	平日	往			17	17.0										17.0				1/2・1/3・1/4・1/5運休			
		復																					
		往	23.2	1			394.4	21.2	4.9	83.3							0.0	0.0	394.4				
		復																					
		往																					
		復																					
		往																					
		復																					
小 計					17	17.0	394.4		4.9	83.3	0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	394.4					

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 2月	平日	往		19	19.0									19.0				
		復																
		往	23.2	1		440.8	21.2	4.9	93.1						0.0	0.0	440.8	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				19	19.0	440.8		4.9	93.1	0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	440.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 3月	平日	往		21	21.0									21.0				
		復																
		往	23.2	1		487.2	21.2	4.9	102.9						0.0	0.0	487.2	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2	

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行回数・実車走行キロ算定表④														運行回数				計画運行日数		C	243	実績運行日数				I	0	運休回数（は）		D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南北回り）				1.0		計画運行回数（い）		D	243.0	実績運行回数（ろ）		M	243.0	やむを得ない運休回数（に）		L	0.0	実績実車走行キロ		P	5,637.6	運行割合（ろ+に） / （い）		100.00									
										計画実車走行キロ				E又はH	1,190.7			実績実車走行キロ				100.00													
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績										備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）															
					路線不定期・デマンド区間調整					運行日数		運行回数*1		実車走行km		調整%		系統キロ				実車走行km		運行日数		運行回数*1		D+J+K=		実車走行キロ		E+N+O=			
		A		B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	運休（－） 天災*2 L	M	N	減 O	P																	
30年 4月	平日	往			20	20.0									20.0																				
		復																																	
		往	23.2	1			464.0	21.2	4.9	98.0							0.0	0.0	464.0																
		復																																	
		往																																	
		復																																	
小 計					20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0																	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 5月	平日	往		21	21.0									21.0					
		復																	
		往	23.2	1			487.2	21.2	4.9	102.9					21.0	0.0	0.0	487.2	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 6月	平日	往		21	21.0									21.0				
		復																
		循	23.2	1		487.2	21.2	4.9	102.9						0.0	0.0	487.2	
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2	

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行回数・実車走行キロ算定表④																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南北回り）		運行回数		計画運行日数		C		243		実績運行日数		I		0		運休回数（は）		D－M		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
				計画運行回数（い）		D		243.0		実績運行回数（ろ）		M		243.0		やむを得ない運休回数（に）		L		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				1.0		計画実車走行キロ		E又はH		1,190.7		実績実車走行キロ		P		5,637.6		運行割合（ろ+に） / （い）		100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績												備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
						路線不定期・デマンド区間調整				運行日数		運行回数*1		実車走行km		調整%		系統キロ		実車走行km			D+J+K=M		実車走行キロ		E+N+O=P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
						運行日数 C		運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E		調整% F		系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H		I		増便 J		運休（－） K		天災*2 L		D+J+K=M		増 N		減 O		E+N+O=P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
30年 7月	平日	往			21	21.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		復																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 8月	平日	往		23	23.0									23.0				
		復																
		往	23.2	1			533.6	21.2	4.9	112.7					0.0	0.0	533.6	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				23	23.0	533.6		4.9	112.7	0	0.0	0.0	0.0	23.0	0.0	0.0	533.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 9月	平日	往		18	18.0									18.0				
		復																
		往	23.2	1			417.6	21.2	4.9	88.2					0.0	0.0	417.6	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				18	18.0	417.6		4.9	88.2	0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	417.6	
合 計				243	243.0	5,637.6		58.8	1,190.7	0	0.0	0.0	0.0	243.0	0.0	0.0	5,637.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行回数・実車走行キロ算定表⑤										実績運行回数・実車走行キロ算定表⑥				運行回数・実車走行キロ算定表⑦						
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南回り）				運行回数		計画運行日数 C 243		実績運行日数 I 0		運休回数（は） D-M 0.0								
						計画運行回数（い） D 486.0		実績運行回数（ろ） M 486.0		やむを得ない運休回数（に） L 0.0										
						2.0		計画実車走行キロ E又はH 1,749.6		実績実車走行キロ P 6,706.8		運行割合（ろ+に） / （い） 100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績							備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）			
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整 調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休（－） K 天災*2 L		D+J+K=M		増 N	減 O	E+N+O=P
29年 10月	平日	往			21	42.0						42.0						1日平均（見込）3.6km （（13.8km-2.2km）×12.9%）+2.2km 調整率 3.6km÷13.8km≒26.1%		
		復	13.8	2					579.6	26.1	3.6		151.2						0.0	0.0
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計					21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
					路線不定期・デマンド区間調整					運行回数*1 D+J+K= M	実車走行キロ									
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休 (－) K 天災*2 L		増 N	減 O	E+N+O= P					
29年 11月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0					40.0	0.0	0.0	552.0			
		復	13.8																2	
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
					路線不定期・デマンド区間調整					運行回数*1	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ				
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	I	増便 J		運休 (－) K	天災*2 L	増 N	減 O		E+N+O= P				
29年 12月	平日	往		21	42.0	579.6	26.1	3.6	151.2					42.0	0.0	0.0	579.6			
		復	13.8																2	
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6			

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行回数・実車走行キロ算定表⑤																								
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南回り）				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数（は） D—M		0.0						
						計画運行回数（い） D		486.0		実績運行回数（ろ） M		486.0		やむを得ない運休回数（に） L		0.0								
						2.0		計画実車走行キロ E又はH 1,749.6		実績実車走行キロ P		6,706.8		運行割合（ろ+に） /（い）		100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）						
						路線不定期・デマンド区間調整				運行日数		運行回数*1		実車走行km		調整%				系統キロ		実車走行km		
						C	B×C=D	実車走行km A×B×C=E		F	A×F=G		B×C×G=H		I	増便 J		運休（一） K 天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
30年 1月	平日	往				17	34.0												34.0					1/2・1/3・1/4・1/5運休
		復																						
		循	13.8	2				469.2	26.1	3.6	122.4										0.0	0.0	469.2	
		往																						
		復																						
		循																						
		往																						
		復																						
小 計						17	34.0	469.2		3.6	122.4	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	469.2					

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南回り）		運行回数		計画運行日数		実績運行日数		運休回数（は）		運行割合（ろ+に） / （い）						
				2.0	計画運行回数（い）	計画実車走行キロ	D	486.0	実績運行回数（ろ）	I	0			486.0				
															E又はH	1,749.6	M	6,706.8
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績						備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）		
				運行日数	運行回数*1	実車走行km	路線不定期・デマンド区間調整	系統キロ	実車走行km	運行日数	運行回数*1			実車走行キロ				
		A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	調整%	A×F=G	B×C×G=H	I	増便	運休（－）	D+J+K=M	増	減	E+N+O=P		
							F				J	K	天災*2 L		O			
30年 4月	平日	往		20	40.0								40.0					
		復	13.8			2												
		往				552.0	26.1	3.6	144.0					0.0	0.0	552.0		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0	

*1 運行回数は、往復1回、片道の3回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災禍は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
					路線不定期・デマンド区間調整					運行回数*1	運行回数*1				実車走行キロ				
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	I	増便 J		運休 (－) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P			
30年 5月	平日	往			21	42.0									42.0				
		復																	
		往	13.8	2			579.6	26.1	3.6	151.2						0.0	0.0	579.6	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
					路線不定期・デマンド区間調整					運行回数*1	運行回数*1			実車走行キロ					
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	I	増便 J		運休 (－) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P			
30年 6月	平日	往			21	42.0									42.0				
		復																	
		往	13.8	2			579.6	26.1	3.6	151.2						0.0	0.0	579.6	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計					21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南回り）		運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数（は） D-M		0.0		実績運行回数（ろ） M		486.0		やむを得ない運休回数（に） L		0.0		実績実車走行キロ P		6,706.8		運行割合（ろ+に） / （い）		100.00		備考	
				2.0		計画運行回数（い） D		486.0		計画実車走行キロ E又はH		1,749.6																							
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備考 （調整、増便、運休回数の理由等）																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休回数*1 運休（－） K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O		E+N+O= P																		
30年 7月	平日	往		21	42.0											42.0																			
		復	13.8			2																													
		往																																	
		復																																	
小 計				21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0		42.0	0.0	0.0		579.6																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備考 （調整、増便、運休回数の理由等）														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休回数*1 運休（－） K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O		E+N+O= P															
30年 8月	平日	往		23	46.0											46.0																
		復	13.8			2																										
		往																														
		復																														
小 計				23	46.0	634.8		3.6	165.6	0	0.0	0.0	0.0		46.0	0.0	0.0		634.8													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備考 （調整、増便、運休回数の理由等）														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休回数*1 運休（－） K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O		E+N+O= P															
30年 9月	平日	往		18	36.0											36.0																
		復	13.8			2																										
		往																														
		復																														
小 計				18	36.0	496.8		3.6	129.6	0	0.0	0.0	0.0		36.0	0.0	0.0		496.8													
	合 計			243	486.0	6,706.8		43.2	1,749.6	0	0.0	0.0	0.0		486.0	0.0	0.0		6,706.8													

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥				運行回数		計画運行日数		C	243	実績運行日数		I	0	運休回数（は）		D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（北回り）		計画運行回数（い）		D	486.0	実績運行回数（ろ）		M	486.0	やむを得ない運休回数（に）		L	0.0	運行割合（ろ+に） / （い）		100.00	
				2.0		計画実車走行キロ		E又はH	1,555.2	実績実車走行キロ		P	5,054.4						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休（-） K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
29年 10月	平日	往		21	42.0									42.0				1日平均（見込）3.2km （（10.4km-2.2km）×12.9%）+2.2km 調整率 3.2km÷10.4km≒30.8%	
		復	10.4			2			436.8	30.8	3.2	134.4				0.0	0.0		436.8
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休（-） K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
29年 11月	平日	往		20	40.0									40.0					
		復	10.4			2			416.0	30.8	3.2	128.0				0.0	0.0		416.0
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休（-） K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
29年 12月	平日	往		21	42.0									42.0					
		復	10.4			2			436.8	30.8	3.2	134.4				0.0	0.0		436.8
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥																																		
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（北回り）				運行回数		計画運行日数		実績運行日数		運休回数（は）																						
								C		I		D—M																						
						2.0		計画運行回数（い）		D		486.0		実績運行回数（ろ）		M		486.0		やむを得ない運休回数（に）		L		0.0										
								計画実車走行キロ		E又はH		1,555.2		実績実車走行キロ		P		5,054.4		運行割合（ろ+に） / （い）		100.00												
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）																
						路線不定期・デマンド区間調整				運行回数*1				実車走行キロ																				
						運行日数		運行回数*1		実車走行km		調整%		系統キロ		実車走行km		運行日数		増便		運休（－）		D+J+K＝		増		減		E+N+O＝				
						C		B×C＝D		A×B×C＝E		F		A×F＝G		B×C×G＝H		I		J		K		L		M		N		O		P		
30年 1月	平日	往			17	34.0																		34.0		0.0	0.0		353.6	1/2・1/3・1/4・1/5運休				
		復	10.4	2																														
		往																																
		復																																
		往																																
		復																																
		往																																
		復																																
小 計					17	34.0												0		0.0		0.0		0.0			0.0		0.0			353.6		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数 of 理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 2月	平日	往		19	38.0									38.0					
		復																	
		往	10.4	2			395.2	30.8	3.2	121.6					38.0	0.0	0.0		395.2
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				19	38.0	395.2		3.2	121.6	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	395.2		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマ ンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 3月	平日	往		21	42.0									42.0					
		復																	
		循	10.4	2			436.8	30.8	3.2	134.4					42.0	0.0	0.0	436.8	
			往																
			復																
			往																
			復																
			往																
			復																
			往																
			復																
		小 計				21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										運行回数				実績運行日数				運休回数（は）				*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（北回り）		2.0		計画運行日数		C		243		実績運行日数		I		0		D-M		0.0					
						計画運行回数（い）		D		486.0		実績運行回数（ろ）		M		486.0		やむを得ない運休回数（に）		L				0.0	
						計画実車走行キロ		E又はH		1,555.2		実績実車走行キロ		P		5,054.4		運行割合（ろ+に） / （い）		100.00					
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績										備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）					
				運行日数	運行回数*1	実車走行km	調整%	系統キロ	実車走行km	運行日数	運行回数*1	D+J+K=	実車走行キロ			増	減	E+N+O=							
		A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	増便 J	運休（－） K	天災*2 L	M	N	O	P								
30年 4月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0					40.0	0.0	0.0	416.0								
		復	10.4																2						
		往																							
		復																							
		往																							
		復																							
		往																							
		復																							
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0								

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 5月	平日	往		21	42.0									42.0					
		復																	
		往	10.4	2			436.8	30.8	3.2	134.4					42.0	0.0	0.0	436.8	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 6月	平日	往		21	42.0									42.0					
		復	10.4			2													
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥				運行回数		計画運行日数		C	243	実績運行日数		I	0	運休回数（は）		D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの							
運行系統				太陽の丘循環バス 近道便（北回り）				計画運行回数（い）		D	486.0	実績運行回数（ろ）		M	486.0	やむを得ない運休回数（に）			L	0.0					
				2.0		計画実車走行キロ		E又はH	1,555.2	実績実車走行キロ		P	5,054.4	運行割合（ろ+に） / （い）			100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）							
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1		実車走行キロ		調整%		系統キロ			実車走行キロ		運行日数		運行回数*1		D+J+K=
				A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	天災*2 L	M	N	減 O	P						
30年 7月	平日	往		21	42.0											42.0									
		復																							
		往	10.4	2		436.8	30.8	3.2	134.4								0.0	0.0	436.8						
		復																							
		往																							
		復																							
	往																								
	復																								
小 計						21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）							
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1		実車走行キロ		調整%		系統キロ			実車走行キロ		運行日数		運行回数*1		D+J+K=
				A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	天災*2 L	M	N	減 O	P						
30年 8月	平日	往		23	46.0											46.0									
		復																							
		往	10.4	2		478.4	30.8	3.2	147.2								0.0	0.0	478.4						
		復																							
		往																							
		復																							
	往																								
	復																								
小 計						23	46.0	478.4		3.2	147.2	0	0.0	0.0	0.0	46.0	0.0	0.0	478.4						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）							
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1		実車走行キロ		調整%		系統キロ			実車走行キロ		運行日数		運行回数*1		D+J+K=
				A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	天災*2 L	M	N	減 O	P						
30年 9月	平日	往		18	36.0											36.0									
		復																							
		往	10.4	2		374.4	30.8	3.2	115.2								0.0	0.0	374.4						
		復																							
		往																							
		復																							
	往																								
	復																								
小 計						18	36.0	374.4		3.2	115.2	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	374.4						
合 計						243	486.0	5,054.4		38.4	1,555.2	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	5,054.4						

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										実績運行日数				運休回数 (は)		実車走行キロ		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
運行系統		太陽の丘循環バス 南大回り		運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行回数 (ろ)		M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L			0.0	
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		9,622.8		実績実車走行キロ P		9,622.8		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績										
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P			
29年 10月	平日	往		21	42.0									42.0						
		復	19.8			2		831.6								0.0	0.0	831.6		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 11月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復	19.8			2									0.0	0.0	792.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 12月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復	19.8			2											0.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										実績運行日数				実績運行回数 (は)		実績実車走行キロ		備考	
運行系統		太陽の丘循環バス 南大回り				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行回数 (ろ)		M		486.0		運行割合 (ろ+に) / (い)	
						2.0		計画実車走行キロ E又はH		9,622.8		実績実車走行キロ P		9,622.8		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1		D+J+K=		実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	M	増 N	減 O	E+N+O= P		
30年 1月	平日	往		17	34.0	673.2								34.0				1/2・1/3・1/4・1/5運休	
		復	19.8				2									0.0	0.0		673.2
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				17	34.0	673.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	673.2		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 2月	平日	往		19	38.0									38.0				
		復	19.8			2									0.0	0.0	752.4	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				19	38.0	752.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 3月	平日	往		21	42.0									42.0					
		復	19.8			2									0.0	0.0	831.6		
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										運行回数				実績運行回数				運行割合				*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
太陽の丘循環バス 南大回り										計画運行日数		243		実績運行日数		0		運休回数 (は)		D-M			0.0		
										計画運行回数 (い)		486.0		実績運行回数 (ろ)		M		486.0		やむを得ない運休回数 (に)			L		0.0
2.0										計画実車走行キロ		E又はH		9,622.8		実績実車走行キロ		P		9,622.8			運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績										備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				路線不定期・デマンド区間調整						運行日数		運行回数*1				D+J+K=		実車走行キロ							
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	M	増 N	減 O	E+N+O= P								
30年 4月	平日	往		20	40.0									40.0											
		復																							
		往	19.8	2			792.0									0.0	0.0	792.0							
		復																							
		往																							
		復																							
		往																							
		復																							
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0								

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 5月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復																
		往	19.8	2			831.6							0.0	0.0	831.6		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 6月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復																
		往	19.8	2			831.6							0.0	0.0	831.6		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統		太陽の丘循環バス 南大回り		運行回数		計画運行日数 C		243	実績運行日数 I		0	運休回数 (は) D-M		0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
				計画運行回数 (い) D		486.0			実績運行回数 (ろ) M		486.0	やむを得ない運休回数 (に) L		0.0				
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		9,622.8	実績実車走行キロ P		9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					実車走行キロ			備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマ 調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
30年 7月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復	19.8			831.6									0.0	0.0	831.6	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6	

年月	曜 日 区 分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 8月	平日	往		23	46.0									46.0				
		復																
	8月	往	19.8	2			910.8								0.0	0.0	910.8	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				23	46.0	910.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	46.0	0.0	0.0	910.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数 of 理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 9月	平日	往		18	36.0									36.0					
		復																	
		循環	19.8			2			712.8										0.0
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		循環																	
小 計				18	36.0	712.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	712.8		
合 計				243	486.0	9,622.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,622.8		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										実績運行回数				実績実車走行キロ				備 考		
運行系統		太陽の丘循環バス 北大回り		運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの		
				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0						
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		9,671.4		実績実車走行キロ P		9,671.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整						運行日数		運行回数*1				D+J+K=M			実車走行キロ	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O=P		
29年 10月	平日	往		21	42.0	835.8								42.0		0.0	0.0	835.8		
		復	19.9																	2
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8			

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
29年 11月	平日	往		20	40.0									40.0					
		復																	
		往	19.9	2			796.0							0.0	0.0	796.0			
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
	小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 12月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復																
		往	19.9	2			835.8							0.0	0.0	835.8		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥																										
運行系統		太陽の丘循環バス 北大回り				運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの						
						計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0										
						2.0		計画実車走行キロ E又はH		9,671.4		実績実車走行キロ P		9,671.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績										備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				路線不定期・デマンド区間調整						運行日数		運行回数*1				D+J+K=M						実車走行キロ				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	I	増便 J	運休 (一) K 天災*2 L				増 N	減 O	E+N+O= P								
30年 1月	平日	往		17	34.0	676.6								34.0		0.0	0.0	676.6	1/2・1/3・1/4・1/5運休							
		復	19.9																	2						
		往																								
		復																								
		往																								
		復																								
		往																								
		復																								
小 計				17	34.0	676.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	676.6									

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 2月	平日	往		19	38.0									38.0				
		復																
		往	19.9	2			756.2								0.0	0.0	756.2	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				19	38.0	756.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	756.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
30年 3月	平日	往		21	42.0									42.0					
		復	19.9			2													
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計			21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8			

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										実績運行回数				実績実車走行キロ				備考	
運行系統		太陽の丘循環バス 北大回り		運行回数		計画運行日数 C		243		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0			
				計画運行回数 (い) D		486.0		実績運行回数 (ろ) M		486.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0					
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		9,671.4		実績実車走行キロ P		9,671.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマ 調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
30年 4月	平日	往		20	40.0									40.0				796.0	
		復	19.9			2	796.0						0.0		0.0				
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1		D+J+K= M	実車走行キロ			
												運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 5月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復																
		往	19.9	2			835.8							0.0	0.0	835.8		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
30年 6月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復	19.9			2												
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥				運行回数		計画運行日数		C	243	実績運行日数		I	0	運休回数（は）		D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回		
運行系統				太陽の丘循環バス 北大回り				計画運行回数（い）		D	486.0	実績運行回数（ろ）		M	486.0	やむを得ない運休回数（に）		L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの
				2.0		計画実車走行キロ		E又はH	9,671.4	実績実車走行キロ		P	9,671.4	運行割合（ろ+に） / （い）		100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）		
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1		実車走行キロ								
		A	B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休（-） K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P			
30年 7月	平日	往		21	42.0									42.0	0.0	0.0	835.8			
		復	19.9			2	835.8													
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績						備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）			
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1		実車走行キロ							
		A	B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休（-） K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
30年 8月	平日	往		23	46.0									46.0	0.0	0.0	915.4		
		復	19.9			2	915.4												
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				23	46.0	915.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	46.0	0.0	0.0	915.4		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績						備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）			
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1		実車走行キロ							
		A	B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休（-） K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
30年 9月	平日	往		18	36.0									36.0	0.0	0.0	716.4		
		復	19.9			2	716.4												
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				18	36.0	716.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	716.4		
合 計				243	486.0	9,671.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,671.4		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの