

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,222.0	実績実車走行キロ P	6,222.0	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 10月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0						20.0			0.0	0.0	234.0	
		復 循	11.7															1
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0			0.0	0.0	276.0	
		復 循	13.8															1
		往																
		復																
	往																	
	復																	
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 11月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0						20.0			0.0	0.0	234.0	
		復 循	11.7															1
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0			0.0	0.0	276.0	
		復 循	13.8															1
		往																
		復																
	往																	
	復																	
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0	245.7						21.0			0.0	0.0	245.7	
		復 循	11.7															1
	平日 (2便)	往		21	21.0	289.8						21.0			0.0	0.0	289.8	
		復 循	13.8															1
		往																
		復																
	往																	
	復																	
小 計				42	42.0	535.5			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画			実績			備考									
			計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0										
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0										
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,222.0	実績実車走行キロ P	6,222.0	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00										
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画			実績			備考								
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+O=P
29年	1月	往		17	17.0	198.9								17.0			198.9	1/3・1/4・1/5運休
		復	11.7															
	往		17	17.0	234.6								17.0			234.6		
	復	13.8															1	
	往																	
	復																	
小計				34	34.0	433.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	433.5	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画			実績			備考								
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+O=P
29年	2月	往		20	20.0	234.0								20.0			234.0	
		復	11.7															
	往		20	20.0	276.0									20.0			276.0	
	復	13.8																
	往																	
	復																	
小計				40	40.0	510.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画			実績			備考								
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+O=P
29年	3月	往		22	22.0	257.4								22.0			257.4	
		復	11.7															
	往		22	22.0	303.6									22.0			303.6	
	復	13.8																
	往																	
	復																	
小計				44	44.0	561.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	561.0	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0									
			2.0	計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0									
			計画実車走行キロ E又はH	6,222.0	実績実車走行キロ P	6,222.0	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00										
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P
29年	4月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0					20.0						
			復	11.7													1	
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0						
		復	13.8														1	
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P
29年	5月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0					20.0						
			復	11.7													1	
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0						
		復	13.8														1	
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P
29年	6月	平日 (1便)	往		22	22.0	257.4					22.0						
			復	11.7													1	
	平日 (2便)	往		22	22.0	303.6						22.0						
		復	13.8														1	
小 計				44	44.0	561.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	561.0

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統		太陽の丘循環バス 南回り		運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの				
				2.0	計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	実績実車走行キロ P	6,222.0	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00	
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N
29年 7月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0					20.0				
		復 循	11.7												1
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0			
		復 循	13.8												
	往														
	復 循														
小 計				40	40.0	510.0		0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0	
29年 8月	平日 (1便)	往		22	22.0	257.4					22.0				
		復 循	11.7												1
	平日 (2便)	往		22	22.0	303.6						22.0			
		復 循	13.8												
	往														
	復 循														
小 計				44	44.0	561.0		0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	561.0	
29年 9月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0					20.0				
		復 循	11.7												1
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0			
		復 循	13.8												
	往														
	復 循														
小 計				40	40.0	510.0		0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0	
合 計				488	488.0	6,222.0		0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	6,222.0	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0							
					計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0							
				2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,319.2	実績実車走行キロ P	5,319.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00							
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 0	E+N+0= P
28年 10月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0					20.0			0.0	0.0	200.0	
		復	10.0														1
	平日 (2便)	往		20	20.0	236.0						20.0			0.0	0.0	236.0
		復	11.8														
		往															
		復															
	往																
	復																
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0		0	0.0	0.0	0.0	0.0	436.0	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 0	E+N+0= P
28年 11月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0					20.0			0.0	0.0	200.0	
		復	10.0														1
	平日 (2便)	往		20	20.0	236.0						20.0			0.0	0.0	236.0
		復	11.8														
		往															
		復															
	往																
	復																
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0		0	0.0	0.0	0.0	0.0	436.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画				実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 0	E+N+0= P
28年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0	210.0					21.0			0.0	0.0	210.0	
		復	10.0														1
	平日 (2便)	往		21	21.0	247.8						21.0			0.0	0.0	247.8
		復	11.8														
		往															
		復															
	往																
	復																
小 計				42	42.0	457.8		0.0	0.0		0	0.0	0.0	0.0	0.0	457.8	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,319.2	実績実車走行キロ P	5,319.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 1月	平日 (1便)	往復		17	17.0	170.0					17.0					1/3・1/4・1/5運休		
		10.0	1								0.0	0.0	170.0					
	平日 (2便)	往復		17	17.0	200.6					17.0							
		11.8	1								0.0	0.0	200.6					
往復																		
往復																		
往復																		
小 計				34	34.0	370.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	370.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 2月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0					20.0							
		10.0	1								0.0	0.0	200.0					
	平日 (2便)	往復		20	20.0	236.0					20.0							
		11.8	1								0.0	0.0	236.0					
往復																		
往復																		
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 3月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0					22.0							
		10.0	1								0.0	0.0	220.0					
	平日 (2便)	往復		22	22.0	259.6					22.0							
		11.8	1								0.0	0.0	259.6					
往復																		
往復																		
小 計				44	44.0	479.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	479.6	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,319.2	実績実車走行キロ P	5,319.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 4月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0					20.0							
		循環	10.0	1								0.0	0.0	200.0				
	平日 (2便)	往復		20	20.0	236.0					20.0							
		循環	11.8	1								0.0	0.0	236.0				
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 5月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0					20.0							
		循環	10.0	1								0.0	0.0	200.0				
	平日 (2便)	往復		20	20.0	236.0					20.0							
		循環	11.8	1								0.0	0.0	236.0				
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 6月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0					22.0							
		循環	10.0	1								0.0	0.0	220.0				
	平日 (2便)	往復		22	22.0	259.6					22.0							
		循環	11.8	1								0.0	0.0	259.6				
小 計				44	44.0	479.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	479.6	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回							
				2.0	計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの							
					計画実車走行キロ E又はH	5,319.2	実績実車走行キロ P	5,319.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0 O	E+N+O= P	
29年 7月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0				20.0								
		復	10.0												1			
	平日 (2便)	往		20	20.0	236.0				20.0								
		復	11.8												1			
	往																	
	復																	
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0	
29年 8月	平日 (1便)	往		22	22.0	220.0				22.0								
		復	10.0												1			
	平日 (2便)	往		22	22.0	259.6				22.0								
		復	11.8												1			
	往																	
	復																	
小 計				44	44.0	479.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	479.6	
29年 9月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0				20.0								
		復	10.0												1			
	平日 (2便)	往		20	20.0	236.0				20.0								
		復	11.8												1			
	往																	
	復																	
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0	
合 計				488	488.0	5,319.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	5,319.2	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	122.0	実績運行回数 (ろ) M	122.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	536.8	実績実車走行キロ P	536.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド 区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																												
28年 10月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0																																							
		復																																												
		循																																												
		往																																												
		復																																												
小 計				20	10.0	44.0					0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0																												

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド 区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																												
28年 11月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0																																							
		復																																												
		循																																												
		往																																												
		復																																												
小 計				20	10.0	44.0					0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0																												

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド 区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																														
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																											
28年 12月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2																																						
		復																																											
		循																																											
		往																																											
		復																																											
小 計				21	10.5	46.2					0	0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2																											

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	122.0	実績運行回数 (ろ) M	122.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	536.8	実績実車走行キロ P	536.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
29年	平日	往 2.2	1	17	8.5	37.4						17				8.5	0.0	0.0	37.4	1/3・1/4・1/5運休
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				17	8.5	37.4						0	0.0	0.0	0.0	8.5	0.0	0.0	37.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
29年	平日	往 2.2	1	20	10.0	44.0						20				10.0	0.0	0.0	44.0	
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				20	10.0	44.0						0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
29年	平日	往 2.2	1	22	11.0	48.4						22				11.0	0.0	0.0	48.4	
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				22	11.0	48.4						0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	122.0	実績運行回数 (ろ) M	122.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	536.8	実績実車走行キロ P	536.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P												
29年 4月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0				0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0												
		復																												
		循																												
		往																												
		復																												
小 計				20	10.0	44.0				0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P												
29年 5月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0				0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0												
		復																												
		循																												
		往																												
		復																												
小 計				20	10.0	44.0				0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P												
29年 6月	平日	往	2.2	1	22	11.0	48.4				0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4												
		復																												
		循																												
		往																												
		復																												
小 計				22	11.0	48.4				0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4													

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	122.0	実績運行回数 (ろ) M	122.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	536.8	実績実車走行キロ P	536.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																														
29年 7月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0																																									
		復																																														
		往																																														
		復																																														
		往																																														
小 計				20	10.0	44.0					0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	44.0																													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																														
29年 8月	平日	往	2.2	1	22	11.0	48.4																																									
		復																																														
		往																																														
		復																																														
		往																																														
小 計				22	11.0	48.4					0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	48.4																													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																														
29年 9月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0																																									
		復																																														
		往																																														
		復																																														
		往																																														
小 計				20	10.0	44.0					0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	44.0																													
合 計				244	122.0	536.8					0	0.0	0.0	0.0	122.0	0.0	0.0	0.0	536.8																													

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)		運行回数	1.0	計画運行日数	C	244	実績運行日数	I	0	運休回数(は)	D-M	0.0	計画運行回数(い)	D	244.0	実績運行回数(ろ)	M	244.0	やむを得ない運休回数(に)	L	0.0	計画実車走行キロ	E又はH	1,195.6	実績実車走行キロ	P	5,660.8	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00																												
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P																																										
28年 10月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0				20.0																	1日平均(実績)4.9km 調整率 4.9km÷23.2km=21.2% ※(定路線分2.2km除く)2.7km÷21km=12.9%																													
		復	23.2																												1																												
		往																																																									
		復																																																									
		往																																																									
小 計				20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0																																										

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P																																											
28年 11月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0				20.0																																															
		復	23.2																												1																													
		往																																																										
		復																																																										
		往																																																										
小 計				20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0																																											

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P																																											
28年 12月	平日	往		21	21.0	487.2	21.2	4.9	102.9				21.0																																															
		復	23.2																												1																													
		往																																																										
		復																																																										
		往																																																										
小 計				21	21.0	487.2		4.9	102.9	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	487.2																																											

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	244.0	実績運行回数(ろ) M	244.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,195.6	実績実車走行キロ P	5,660.8	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
29年 1月	平日	往		17	17.0	394.4	21.2	4.9	83.3					17.0	0.0	0.0	394.4	1/3・1/4・1/5運休															
		復	23.2																1														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				17	17.0	394.4		4.9	83.3	0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	394.4																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
29年 2月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0					20.0	0.0	0.0	464.0																
		復	23.2																1														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
29年 3月	平日	往		22	22.0	510.4	21.2	4.9	107.8					22.0	0.0	0.0	510.4																
		復	23.2																1														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				22	22.0	510.4		4.9	107.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	510.4																

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	244.0	実績運行回数(ろ) M	244.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,195.6	実績実車走行キロ P	5,660.8	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 4月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0				20.0		0.0	0.0	464.0	
		復	23.2															1
	往復	往																
		復																
		往復																
小 計			20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 5月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0				20.0		0.0	0.0	464.0	
		復	23.2															1
	往復	往																
		復																
		往復																
小 計			20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
29年 6月	平日	往		22	22.0	510.4	21.2	4.9	107.8				22.0		0.0	0.0	510.4	
		復	23.2															1
	往復	往																
		復																
		往復																
小 計			22	22.0	510.4		4.9	107.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	510.4		

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便（南北回り）		運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0																						
				1.0	計画運行回数（い） D	244.0	実績運行回数（ろ） M	244.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0																						
					計画実車走行キロ E又はH	1,195.6	実績実車走行キロ P	5,660.8	運行割合（ろ+に）/（い）	100.00																						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
29年 7月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0				20.0																			
		復	23.2															1														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0															
29年 8月	平日	往		22	22.0	510.4	21.2	4.9	107.8				22.0																			
		復	23.2															1														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				22	22.0	510.4		4.9	107.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	510.4															
29年 9月	平日	往		20	20.0	464.0	21.2	4.9	98.0				20.0																			
		復	23.2															1														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				20	20.0	464.0		4.9	98.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	464.0															
合 計				244	244.0	5,660.8		58.8	1,195.6	0	0.0	0.0	0.0	244.0	0.0	0.0	5,660.8															

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便 (南回り)		運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0								
				2.0	計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0								
					計画実車走行キロ E又はH	1,756.8	実績実車走行キロ P	6,734.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 10月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0				40.0				1日平均 (見込) 3.6km ((13.8km-2.2km)×12.9%)+2.2km 調整率 3.6km÷13.8km≒26.1%	
		復	13.8															2
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 11月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0				40.0					
		復	13.8															2
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 12月	平日	往		21	42.0	579.6	26.1	3.6	151.2				42.0					
		復	13.8															2
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	579.6		3.6	151.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	579.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南回り)	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	488.0	実績運行回数(ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,756.8	実績実車走行キロ P	6,734.4	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																
29年 1月	平日	往		17	34.0	469.2	26.1	3.6	122.4					34.0				1/3・1/4・1/5運休																
		復	13.8																2															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				17	34.0	469.2		3.6	122.4	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	469.2																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																
29年 2月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0					40.0																				
		復	13.8																2															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																
29年 3月	平日	往		22	44.0	607.2	26.1	3.6	158.4					44.0																				
		復	13.8																2															
		往																																
		復																																
		往																																
小 計				22	44.0	607.2		3.6	158.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	607.2																	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南回り)	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	488.0	実績運行回数(ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,756.8	実績実車走行キロ P	6,734.4	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P														
29年 4月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0					40.0			552.0															
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P														
29年 5月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0					40.0			552.0															
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P														
29年 6月	平日	往		22	44.0	607.2	26.1	3.6	158.4					44.0			607.2															
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				22	44.0	607.2		3.6	158.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	607.2															

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便 (南回り)		運行回数	C	244	実績運行日数	I	0	運休回数 (は)	D-M	0.0																					
				計画運行回数 (い)	D	488.0	実績運行回数 (ろ)	M	488.0	やむを得ない運休回数 (に)	L	0.0																					
				2.0			計画実車走行キロ	E又はH	1,756.8	実績実車走行キロ	P	6,734.4																					
									運行割合 (ろ+に) / (い)				100.00																				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P																
29年 7月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0				40.0																				
		復	13.8															2															
		循																															
		往																															
		復																															
小 計			20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
29年 8月	平日	往		22	44.0	607.2	26.1	3.6	158.4				44.0																			
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計			22	44.0	607.2		3.6	158.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	607.2																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
29年 9月	平日	往		20	40.0	552.0	26.1	3.6	144.0				40.0																			
		復	13.8															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計			20	40.0	552.0		3.6	144.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	552.0																
合 計			244	488.0	6,734.4		43.2	1,756.8	0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	6,734.4																

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	488.0	実績運行回数（ろ） M	488.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,561.6	実績実車走行キロ P	5,075.2	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 10月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0				40.0	0.0	0.0	416.0	1日平均（見込）3.2km ((10.4km-2.2km)×12.9%)+2.2km 調整率 3.2km÷10.4km≒30.8%
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 11月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0				40.0	0.0	0.0	416.0	
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 12月	平日	往		21	42.0	436.8	30.8	3.2	134.4				42.0	0.0	0.0	436.8	
		復	10.4														
	往																
	復																
	往																
小 計				21	42.0	436.8		3.2	134.4	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	436.8

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	488.0	実績運行回数（ろ） M	488.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,561.6	実績実車走行キロ P	5,075.2	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整						運 行 回 数 *1								
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P
29年 1月	平日	往		17	34.0	353.6	30.8	3.2	108.8					34.0	0.0	0.0	353.6	1/3・1/4・1/5運休
		復	10.4															
	往																	
	復																	
	往																	
復																		
小 計				17	34.0	353.6		3.2	108.8	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	353.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				路線不定期・デマンド区間調整						運 行 回 数 *1									
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P	
29年 2月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0					40.0	0.0	0.0	416.0		
		復	10.4																2
	往																		
	復																		
	往																		
復																			
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				路線不定期・デマンド区間調整						運 行 回 数 *1									
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P	
29年 3月	平日	往		22	44.0	457.6	30.8	3.2	140.8					44.0	0.0	0.0	457.6		
		復	10.4																2
	往																		
	復																		
	往																		
復																			
小 計				22	44.0	457.6		3.2	140.8	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	457.6		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	488.0	実績運行回数（ろ） M	488.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,561.6	実績実車走行キロ P	5,075.2	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P		
29年 4月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0				40.0		0.0	0.0	416.0		
		復	10.4																2
	往																		
	復																		
	往																		
復																			
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P		
29年 5月	平日	往		20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0				40.0		0.0	0.0	416.0		
		復	10.4																2
	往																		
	復																		
	往																		
復																			
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P		
29年 6月	平日	往		22	44.0	457.6	30.8	3.2	140.8				44.0		0.0	0.0	457.6		
		復	10.4																2
	往																		
	復																		
	往																		
復																			
小 計				22	44.0	457.6		3.2	140.8	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	457.6		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	488.0	実績運行回数（ろ） M	488.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	1,561.6	実績実車走行キロ P	5,075.2	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P		
29年 7月	平日	往																		
		復	10.4	2	20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0					40.0	0.0	0.0	416.0		
		往																		
		復																		
		往																		
	復																			
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P		
29年 8月	平日	往																		
		復	10.4	2	22	44.0	457.6	30.8	3.2	140.8					44.0	0.0	0.0	457.6		
		往																		
		復																		
		往																		
	復																			
小 計				22	44.0	457.6		3.2	140.8	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	457.6			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P		
29年 9月	平日	往																		
		復	10.4	2	20	40.0	416.0	30.8	3.2	128.0					40.0	0.0	0.0	416.0		
		往																		
		復																		
		往																		
	復																			
小 計				20	40.0	416.0		3.2	128.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	416.0			
合 計				244	488.0	5,075.2		38.4	1,561.6	0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	5,075.2			

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,662.4	実績実車走行キロ P	9,662.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 10月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0							
		復	19.8															2
		往																
		復																
		往																
	復																	
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 11月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0							
		復	19.8															2
		往																
		復																
		往																
	復																	
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 12月	平日	往		21	42.0	831.6					42.0							
		復	19.8															2
		往																
		復																
		往																
	復																	
小 計				21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,662.4	実績実車走行キロ P	9,662.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
29年 1月	平日	往		17	34.0	673.2						34.0	0.0	0.0	673.2	1/3・1/4・1/5運休
		復	19.8													
	往															
	復															
	往															
小 計				17	34.0	673.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	673.2		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
29年 2月	平日	往		20	40.0	792.0						40.0	0.0	0.0	792.0	
		復	19.8													
	往															
	復															
	往															
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	792.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
29年 3月	平日	往		22	44.0	871.2						44.0	0.0	0.0	871.2	
		復	19.8													
	往															
	復															
	往															
小 計				22	44.0	871.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	871.2		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,662.4	実績実車走行キロ P	9,662.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ				
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
29年 4月	平日	往		20	40.0	792.0				40.0				0.0	0.0	792.0			
		復	19.8				2												
		往																	
		復																	
		往																	
	復																		
小 計				20	40.0	792.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ				
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
29年 5月	平日	往		20	40.0	792.0				40.0				0.0	0.0	792.0			
		復	19.8				2												
		往																	
		復																	
		往																	
	復																		
小 計				20	40.0	792.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ				
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
29年 6月	平日	往		22	44.0	871.2				44.0				0.0	0.0	871.2			
		復	19.8				2												
		往																	
		復																	
		往																	
	復																		
小 計				22	44.0	871.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,662.4	実績実車走行キロ P	9,662.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O
29年 7月	平日	往		20	40.0	792.0						40.0				792.0	
		復	19.8				2								0.0		0.0
		往															
		復															
		往															
小 計			20	40.0	792.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O
29年 8月	平日	往		22	44.0	871.2						44.0				871.2	
		復	19.8				2								0.0		0.0
		往															
		復															
		往															
小 計			22	44.0	871.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O
29年 9月	平日	往		20	40.0	792.0						40.0				792.0	
		復	19.8				2								0.0		0.0
		往															
		復															
		往															
小 計			20	40.0	792.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0
合 計				244	488.0	9,662.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	9,662.4

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,711.2	実績実車走行キロ P	9,711.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 10月	平日	往		20	40.0	796.0					40.0						
		復	19.9														2
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 11月	平日	往		20	40.0	796.0					40.0						
		復	19.9														2
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 12月	平日	往		21	42.0	835.8					42.0						
		復	19.9														2
		往															
		復															
		往															
小 計				21	42.0	835.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	835.8

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,711.2	実績実車走行キロ P	9,711.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
29年 1月	平日	往		17	34.0	676.6						34.0	0.0	0.0	676.6	1/3・1/4・1/5運休
		復	19.9													
	往															
	復															
	往															
小 計				17	34.0	676.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	676.6		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
29年 2月	平日	往		20	40.0	796.0						40.0	0.0	0.0	796.0	
		復	19.9													
	往															
	復															
	往															
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	796.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
29年 3月	平日	往		22	44.0	875.6						44.0	0.0	0.0	875.6	
		復	19.9													
	往															
	復															
	往															
小 計				22	44.0	875.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	875.6		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,711.2	実績実車走行キロ P	9,711.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
29年 4月	平日	往		20	40.0	796.0					40.0						
		復	19.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
29年 5月	平日	往		20	40.0	796.0					40.0						
		復	19.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
29年 6月	平日	往		22	44.0	875.6					44.0						
		復	19.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				22	44.0	875.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	875.6

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,711.2	実績実車走行キロ P	9,711.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
29年 7月	平日	往		20	40.0	796.0						40.0					
		復	19.9														2
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
29年 8月	平日	往		22	44.0	875.6						44.0					
		復	19.9														2
		往															
		復															
		往															
小 計				22	44.0	875.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	875.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
29年 9月	平日	往		20	40.0	796.0						40.0					
		復	19.9														2
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	796.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	796.0
合 計				244	488.0	9,711.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	9,711.2