運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,196.5	実績実車走行キロ P	6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	
27年 10月	平日 (1便)	往		21	21.0	245.7							21.0	0.0	0.0	245.7
		復 循	11.7													
	平日 (2便)	往		21	21.0	289.8							21.0	0.0	0.0	289.8
		復 循	13.8													
	往															
	復 循															
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	
27年 11月	平日 (1便)	往		19	19.0	222.3							19.0	0.0	0.0	222.3
		復 循	11.7													
	平日 (2便)	往		19	19.0	262.2							19.0	0.0	0.0	262.2
		復 循	13.8													
	往															
	復 循															
小 計				38	38.0	484.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	484.5

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1			実車走行キロ			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	
27年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0	245.7							21.0	0.0	0.0	245.7
		復 循	11.7													
	平日 (2便)	往		21	21.0	289.8							21.0	0.0	0.0	289.8
		復 循	13.8													
	往															
	復 循															
小 計				42	42.0	535.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	535.5

12/31運休

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,196.5	実績実車走行キロ P	6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整			運行回数*1			実車走行キロ			実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P
28年 1月	平日 (1便)	往		17	17.0	198.9								17.0	0.0	0.0	198.9	1/4・1/5運休
		復	11.7															
	平日 (2便)	往		17	17.0	234.6								17.0	0.0	0.0	234.6	
		復	13.8															
	往																	
	復																	
小 計				34	34.0	433.5		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	433.5	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整			運行回数*1			実車走行キロ			実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P
28年 2月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0								20.0	0.0	0.0	234.0	
		復	11.7															
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0								20.0	0.0	0.0	276.0	
		復	13.8															
	往																	
	復																	
小 計				40	40.0	510.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整			運行回数*1			実車走行キロ			実車走行キロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N		減 O	E+N+O= P
28年 3月	平日 (1便)	往		22	22.0	257.4								22.0	0.0	0.0	257.4	
		復	11.7															
	平日 (2便)	往		22	22.0	303.6								22.0	0.0	0.0	303.6	
		復	13.8															
	往																	
	復																	
小 計				44	44.0	561.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	561.0	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0										
			2.0	計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0										
				計画実車走行キロ E又はH	6,196.5	実績実車走行キロ P	6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00										
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 O	E+N+O=P	
28年	4月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0							20.0	0.0	0.0	234.0		
			復	11.7															1
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0								20.0	0.0	0.0	276.0		
		復	13.8																1
		往																	
		復																	
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 O	E+N+O=P	
28年	5月	平日 (1便)	往		19	19.0	222.3							19.0	0.0	0.0	222.3		
			復	11.7															1
	平日 (2便)	往		19	19.0	262.2								19.0	0.0	0.0	262.2		
		復	13.8																1
		往																	
		復																	
小 計				38	38.0	484.5			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	484.5	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 O	E+N+O=P	
28年	6月	平日 (1便)	往		22	22.0	257.4							22.0	0.0	0.0	257.4		
			復	11.7															1
	平日 (2便)	往		22	22.0	303.6								22.0	0.0	0.0	303.6		
		復	13.8																1
		往																	
		復																	
小 計				44	44.0	561.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	561.0	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統		太陽の丘循環バス 南回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回									
					計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの									
				2.0	計画実車走行キロ E又はH	6,196.5	実績実車走行キロ P	6,196.5	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00										
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 7月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0					20.0				0.0	0.0	234.0			
		復 循 環	11.7																1	
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0				0.0	0.0	276.0		
		復 循 環	13.8																	1
	往																			
	復 循 環																			
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0		
28年 8月	平日 (1便)	往		22	22.0	257.4					22.0				0.0	0.0	257.4			
		復 循 環	11.7																1	
	平日 (2便)	往		22	22.0	303.6						22.0				0.0	0.0	303.6		
		復 循 環	13.8																	1
	往																			
	復 循 環																			
小 計				44	44.0	561.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	561.0		
28年 9月	平日 (1便)	往		20	20.0	234.0					20.0				0.0	0.0	234.0			
		復 循 環	11.7																1	
	平日 (2便)	往		20	20.0	276.0						20.0				0.0	0.0	276.0		
		復 循 環	13.8																	1
	往																			
	復 循 環																			
小 計				40	40.0	510.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	510.0		
合 計				486	486.0	6,196.5			0.0	0.0	0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	6,196.5			

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
27年 10月	平日 (1便)	往復		21	21.0	210.0					21.0		0.0	0.0	210.0			
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		21	21.0	247.8					21.0		0.0	0.0	247.8			
		11.8	1															
小 計				42	42.0	457.8				0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
27年 11月	平日 (1便)	往復		19	19.0	190.0					19.0		0.0	0.0	190.0			
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		19	19.0	224.2					19.0		0.0	0.0	224.2			
		11.8	1															
小 計				38	38.0	414.2				0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	414.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
27年 12月	平日 (1便)	往復		21	21.0	210.0					21.0		0.0	0.0	210.0			
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		21	21.0	247.8					21.0		0.0	0.0	247.8			
		11.8	1															
小 計				42	42.0	457.8				0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	457.8	

12/31運休

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 1月	平日 (1便)	往復		17	17.0	170.0					17.0			0.0	0.0	170.0		
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		17	17.0	200.6					17.0			0.0	0.0	200.6		
		11.8	1															
小 計				34	34.0	370.6				0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	370.6	1/4・1/5運休

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 2月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0					20.0			0.0	0.0	200.0	
		10.0	1														
	平日 (2便)	往復		20	20.0	236.0					20.0			0.0	0.0	236.0	
		11.8	1														
小 計				40	40.0	436.0				0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	436.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 3月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0					22.0			0.0	0.0	220.0	
		10.0	1														
	平日 (2便)	往復		22	22.0	259.6					22.0			0.0	0.0	259.6	
		11.8	1														
小 計				44	44.0	479.6				0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	479.6

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 4月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0					20.0			0.0	0.0	200.0		
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		20	20.0	236.0					20.0			0.0	0.0	236.0		
		11.8	1															
小 計				40	40.0	436.0	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	436.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 5月	平日 (1便)	往復		19	19.0	190.0					19.0			0.0	0.0	190.0		
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		19	19.0	224.2					19.0			0.0	0.0	224.2		
		11.8	1															
小 計				38	38.0	414.2	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	414.2		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 6月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0					22.0			0.0	0.0	220.0		
		10.0	1															
	平日 (2便)	往復		22	22.0	259.6					22.0			0.0	0.0	259.6		
		11.8	1															
小 計				44	44.0	479.6	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	479.6		

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回					
				2.0	計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの					
					計画実車走行キロ E又はH	5,297.4	実績実車走行キロ P	5,297.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0
28年 7月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0				20.0			0.0	0.0	200.0	
		復	10.0													
	平日 (2便)	往		20	20.0	236.0				20.0			0.0	0.0	236.0	
		復	11.8													
	往															
	復															
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	436.0	
28年 8月	平日 (1便)	往		22	22.0	220.0				22.0			0.0	0.0	220.0	
		復	10.0													
	平日 (2便)	往		22	22.0	259.6				22.0			0.0	0.0	259.6	
		復	11.8													
	往															
	復															
小 計				44	44.0	479.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	479.6	
28年 9月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0				20.0			0.0	0.0	200.0	
		復	10.0													
	平日 (2便)	往		20	20.0	236.0				20.0			0.0	0.0	236.0	
		復	11.8													
	往															
	復															
小 計				40	40.0	436.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	436.0	
合 計				486	486.0	5,297.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	5,297.4	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	121.5	実績運行回数 (ろ) M	121.5	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	534.6	実績実車走行キロ P	534.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)												
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ											
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P								
27年 10月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2				10.5				10.5	0.0	0.0	46.2								
		復																								
		循																								
		往																								
		復																								
小 計				21	10.5	46.2				0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2										

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)												
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ											
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P								
27年 11月	平日	往	2.2	1	19	9.5	41.8				9.5				9.5	0.0	0.0	41.8								
		復																								
		循																								
		往																								
		復																								
小 計				19	9.5	41.8				0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	41.8										

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)												
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ											
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P								
27年 12月	平日	往	2.2	1	21	10.5	46.2				10.5				10.5	0.0	0.0	46.2								
		復																								
		循																								
		往																								
		復																								
小 計				21	10.5	46.2				0.0	0.0	0.0	10.5	0.0	0.0	46.2										

12/31運休

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数	計画運行日数	C	243	実績運行日数	I	0	運休回数(は)	D-M	0.0
	計画運行回数(い)	D	121.5	実績運行回数(ろ)	M	121.5	やむを得ない運休回数(に)	L	0.0
	計画実車走行キロ	E又はH	534.6	実績実車走行キロ	P	534.6	運行割合(ろ+に)/(い)		100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P			
28年 1月	平日	往	2.2	1	17	8.5	37.4						8.5				0.0	0.0	37.4	1/4・1/5運休
		復																		
		循																		
		往																		
		復																		
小 計				17	8.5	37.4						8.5				0.0	0.0	37.4		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P			
28年 2月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0						10.0				0.0	0.0	44.0	
		復																		
		循																		
		往																		
		復																		
小 計				20	10.0	44.0						10.0				0.0	0.0	44.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P			
28年 3月	平日	往	2.2	1	22	11.0	48.4						11.0				0.0	0.0	48.4	
		復																		
		循																		
		往																		
		復																		
小 計				22	11.0	48.4						11.0				0.0	0.0	48.4		

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	121.5	実績運行回数 (ろ) M	121.5	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		0.5	計画実車走行キロ E又はH	534.6	実績実車走行キロ P	534.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ														
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P												
28年 4月	平日	往	2.2	1	20	10.0	44.0						10.0				44.0													
		復																												
		循																												
		往																												
		復																												
小 計				20	10.0	44.0					0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ														
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P												
28年 5月	平日	往	2.2	1	19	9.5	41.8						9.5				41.8													
		復																												
		循																												
		往																												
		復																												
小 計				19	9.5	41.8					0.0	0.0	0.0	9.5	0.0	0.0	41.8													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ														
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P												
28年 6月	平日	往	2.2	1	22	11.0	48.4						11.0				48.4													
		復																												
		循																												
		往																												
		復																												
小 計				22	11.0	48.4					0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4													

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統		太陽の丘循環バス 直行便		運行回数	0.5	計画運行日数	C	243	実績運行日数	I	0	運休回数(は)	D-M	0.0	計画運行回数(い)	D	121.5	実績運行回数(ろ)	M	121.5	やむを得ない運休回数(に)	L	0.0	計画実車走行キロ	E又はH	534.6	実績実車走行キロ	P	534.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00																												
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																																									
28年 7月	平日	往 2.2	1	20	10.0	44.0					10.0																																																
	復																																																										
	循																																																										
	往																																																										
	復																																																										
小 計				20	10.0	44.0					0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0																																				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																																									
28年 8月	平日	往 2.2	1	22	11.0	48.4					11.0																																																
	復																																																										
	循																																																										
	往																																																										
	復																																																										
小 計				22	11.0	48.4					0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	0.0	11.0	0.0	0.0	48.4																																					
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																																									
28年 9月	平日	往 2.2	1	20	10.0	44.0					10.0																																																
	復																																																										
	循																																																										
	往																																																										
	復																																																										
小 計				20	10.0	44.0					0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	0.0	10.0	0.0	0.0	44.0																																					
合 計				243	121.5	534.6					0	0.0	0.0	0.0	121.5	0.0	0.0	0.0	121.5	0.0	0.0	534.6																																					

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	2,284.2	実績実車走行キロ P	5,127.3	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P														
27年 10月	平日	往		21	21.0	443.1	44.6	9.4	197.4				21.0				1日平均(実績) 9.4km 9.4km÷21.1km=44.549%															
		復	21.1															1														
		往																														
		復																														
		往																														
小 計				21	21.0	443.1		9.4	197.4	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	443.1															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
27年 11月	平日	往		19	19.0	400.9	44.6	9.4	178.6				19.0																				
		復	21.1															1															
		往																															
		復																															
		往																															
小 計				19	19.0	400.9		9.4	178.6	0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	400.9																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
27年 12月	平日	往		21	21.0	443.1	44.6	9.4	197.4				21.0				12/31運休																
		復	21.1															1															
		往																															
		復																															
		往																															
小 計				21	21.0	443.1		9.4	197.4	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	443.1																

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	2,284.2	実績実車走行キロ P	5,127.3	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																
28年 1月	平日	往		17	17.0	358.7	44.6	9.4	159.8					17.0				1/4・1/5運休																
		復	21.1																1															
		循																																
		往																																
		復																																
小 計				17	17.0	358.7		9.4	159.8	0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	358.7																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																
28年 2月	平日	往		20	20.0	422.0	44.6	9.4	188.0					20.0																				
		復	21.1																1															
		循																																
		往																																
		復																																
小 計				20	20.0	422.0		9.4	188.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	422.0																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																		
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																
28年 3月	平日	往		22	22.0	464.2	44.6	9.4	206.8					22.0																				
		復	21.1																1															
		循																																
		往																																
		復																																
小 計				22	22.0	464.2		9.4	206.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	464.2																	

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	2,284.2	実績実車走行キロ P	5,127.3	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 4月	平日	往		20	20.0	422.0	44.6	9.4	188.0					20.0		0.0	0.0	422.0															
		復	21.1																1														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				20	20.0	422.0		9.4	188.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	422.0																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 5月	平日	往		19	19.0	400.9	44.6	9.4	178.6					19.0		0.0	0.0	400.9															
		復	21.1																1														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				19	19.0	400.9		9.4	178.6	0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	400.9																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 6月	平日	往		22	22.0	464.2	44.6	9.4	206.8					22.0		0.0	0.0	464.2															
		復	21.1																1														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				22	22.0	464.2		9.4	206.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	464.2																

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
		1.0	計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
			計画実車走行キロ E又はH	2,284.2	実績実車走行キロ P	5,127.3	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ															
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P													
28年 7月	平日	往		20	20.0	422.0	44.6	9.4	188.0				20.0		0.0	0.0	422.0														
		復	21.1															1													
		循																													
		往																													
		復																													
小 計			20	20.0	422.0		9.4	188.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	422.0															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ															
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P													
28年 8月	平日	往		22	22.0	464.2	44.6	9.4	206.8				22.0		0.0	0.0	464.2														
		復	21.1															1													
		循																													
		往																													
		復																													
小 計			22	22.0	464.2		9.4	206.8	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	464.2															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ															
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P													
28年 9月	平日	往		20	20.0	422.0	44.6	9.4	188.0				20.0		0.0	0.0	422.0														
		復	21.1															1													
		循																													
		往																													
		復																													
小 計			20	20.0	422.0		9.4	188.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	422.0															
合 計			243	243.0	5,127.3		112.8	2,284.2	0	0.0	0.0	0.0	243.0	0.0	0.0	5,127.3															

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統		太陽の丘循環バス 近道便 (南回り)		運行回数	2.0	計画運行日数	C	243	実績運行日数	I	0	運休回数 (は)	D-M	0.0			
				計画運行回数 (い)	D	486.0			実績運行回数 (ろ)	M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L		0.0			
				計画実車走行キロ	E又はH	2,818.8			実績実車走行キロ	P	10,254.6	運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 10月	平日	往復 循環 21.1	2	21	42.0	886.2	27.5	5.8	243.6				42.0	0.0	0.0	886.2	1日平均 (見込) 5.8km 5.8km÷21.1km=27.488%
		往復 循環															
		往復 循環															
		往復 循環															
		往復 循環															
小 計				21	42.0	886.2		5.8	243.6	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	886.2

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 11月	平日	往復 循環 21.1	2	19	38.0	801.8	27.5	5.8	220.4				38.0	0.0	0.0	801.8	
		往復 循環															
		往復 循環															
		往復 循環															
		往復 循環															
小 計				19	38.0	801.8		5.8	220.4	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	801.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 12月	平日	往復 循環 21.1	2	21	42.0	886.2	27.5	5.8	243.6				42.0	0.0	0.0	886.2	12/31運休
		往復 循環															
		往復 循環															
		往復 循環															
		往復 循環															
小 計				21	42.0	886.2		5.8	243.6	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	886.2

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,818.8	実績実車走行キロ P	10,254.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																			
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																	
28年 1月	平日	往		17	34.0	717.4	27.5	5.8	197.2					34.0		0.0	0.0	717.4	1/4・1/5運休																
		復	21.1																	2															
		循																																	
		往																																	
		復																																	
小 計				17	34.0	717.4		5.8	197.2	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	717.4																		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																			
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																	
28年 2月	平日	往		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0					40.0		0.0	0.0	844.0																	
		復	21.1																	2															
		循																																	
		往																																	
		復																																	
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0																		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																			
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P																	
28年 3月	平日	往		22	44.0	928.4	27.5	5.8	255.2					44.0		0.0	0.0	928.4																	
		復	21.1																	2															
		循																																	
		往																																	
		復																																	
小 計				22	44.0	928.4		5.8	255.2	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	928.4																		

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,818.8	実績実車走行キロ P	10,254.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 4月	平日	往		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0					40.0		0.0	0.0	844.0															
		復	21.1																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 5月	平日	往		19	38.0	801.8	27.5	5.8	220.4					38.0		0.0	0.0	801.8															
		復	21.1																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				19	38.0	801.8		5.8	220.4	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	801.8																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休(-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 6月	平日	往		22	44.0	928.4	27.5	5.8	255.2					44.0		0.0	0.0	928.4															
		復	21.1																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				22	44.0	928.4		5.8	255.2	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	928.4																

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(南回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,818.8	実績実車走行キロ P	10,254.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
28年 7月	平日	往復		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0					40.0		0.0	0.0	844.0
		21.1	2															
		往復																
		往復																
		往復																
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
28年 8月	平日	往復		22	44.0	928.4	27.5	5.8	255.2					44.0		0.0	0.0	928.4
		21.1	2															
		往復																
		往復																
		往復																
小 計				22	44.0	928.4		5.8	255.2	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	928.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ			
							調整%	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
28年 9月	平日	往復		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0					40.0		0.0	0.0	844.0
		21.1	2															
		往復																
		往復																
		往復																
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0	
合 計				243	486.0	10,254.6		69.6	2,818.8	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	10,254.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	486.0	実績運行回数（ろ） M	486.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,818.8	実績実車走行キロ P	10,254.6	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 10月	平日	往		21	42.0	886.2	27.5	5.8	243.6				42.0	0.0	0.0	886.2	1日平均（見込） 5.8km 5.8km÷21.1km=27.488%
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				21	42.0	886.2		5.8	243.6	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	886.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 11月	平日	往		19	38.0	801.8	27.5	5.8	220.4				38.0	0.0	0.0	801.8	
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				19	38.0	801.8		5.8	220.4	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	801.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 12月	平日	往		21	42.0	886.2	27.5	5.8	243.6				42.0	0.0	0.0	886.2	12/31運休
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				21	42.0	886.2		5.8	243.6	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	886.2

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	486.0	実績運行回数（ろ） M	486.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,818.8	実績実車走行キロ P	10,254.6	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 1月	平日	往		17	34.0	717.4	27.5	5.8	197.2				34.0	0.0	0.0	717.4	1/4・1/5運休
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				17	34.0	717.4		5.8	197.2	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	717.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 2月	平日	往		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0				40.0	0.0	0.0	844.0	
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 3月	平日	往		22	44.0	928.4	27.5	5.8	255.2				44.0	0.0	0.0	928.4	
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				22	44.0	928.4		5.8	255.2	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	928.4

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便(北回り)	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,818.8	実績実車走行キロ P	10,254.6	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 4月	平日	往		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0				40.0	0.0	0.0	844.0																
		復	21.1															2														
		往																														
		復																														
		往																														
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 5月	平日	往		19	38.0	801.8	27.5	5.8	220.4				38.0	0.0	0.0	801.8																
		復	21.1															2														
		往																														
		復																														
		往																														
小 計				19	38.0	801.8		5.8	220.4	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	801.8															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 6月	平日	往		22	44.0	928.4	27.5	5.8	255.2				44.0	0.0	0.0	928.4																
		復	21.1															2														
		往																														
		復																														
		往																														
小 計				22	44.0	928.4		5.8	255.2	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	928.4															

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便（北回り）	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数（は） D-M	0.0
			計画運行回数（い） D	486.0	実績運行回数（ろ） M	486.0	やむを得ない運休回数（に） L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,818.8	実績実車走行キロ P	10,254.6	運行割合（ろ+に） / （い）	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 7月	平日	往		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0				40.0	0.0	0.0	844.0	
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 8月	平日	往		22	44.0	928.4	27.5	5.8	255.2				44.0	0.0	0.0	928.4	
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				22	44.0	928.4		5.8	255.2	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	928.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 9月	平日	往		20	40.0	844.0	27.5	5.8	232.0				40.0	0.0	0.0	844.0	
		復	21.1														
	往																
	復																
	往																
小 計				20	40.0	844.0		5.8	232.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	844.0
合 計				243	486.0	10,254.6		69.6	2,818.8	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	10,254.6

運行回数・実車走行キロ算定表⑦

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 10月	平日	往		21	42.0	831.6					42.0					
		復	19.8													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計			21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 11月	平日	往		19	38.0	752.4					38.0					
		復	19.8													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計			19	38.0	752.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 12月	平日	往		21	42.0	831.6					42.0					
		復	19.8													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計			21	42.0	831.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6

12/31運休

運行回数・実車走行キロ算定表⑦

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 1月	平日	往		17	34.0	673.2					34.0						1/4・1/5運休	
		復	19.8															2
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				17	34.0	673.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	673.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 2月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0							
		復	19.8															2
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P	
28年 3月	平日	往		22	44.0	871.2					44.0							
		復	19.8															2
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	871.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2	

運行回数・実車走行キロ算定表⑦

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 4月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0						
		復	19.8														2
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 5月	平日	往		19	38.0	752.4					38.0						
		復	19.8														2
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				19	38.0	752.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 6月	平日	往		22	44.0	871.2					44.0						
		復	19.8														2
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				22	44.0	871.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2

運行回数・実車走行キロ算定表⑦

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 7月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0						
		復	19.8													2	
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 8月	平日	往		22	44.0	871.2					44.0						
		復	19.8													2	
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				22	44.0	871.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 9月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0						
		復	19.8													2	
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0
合 計				243	486.0	9,622.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,622.8

運行回数・実車走行キロ算定表⑧

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P	
27年 10月	平日	往		21	42.0	831.6						42.0		0.0	0.0	831.6			
		復	19.8															2	
	往																		
	復																		
	往																		
	復																		
小 計				21	42.0	831.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P	
27年 11月	平日	往		19	38.0	752.4						38.0		0.0	0.0	752.4			
		復	19.8															2	
	往																		
	復																		
	往																		
	復																		
小 計				19	38.0	752.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P	
27年 12月	平日	往		21	42.0	831.6						42.0		0.0	0.0	831.6	12/31運休		
		復	19.8															2	
	往																		
	復																		
	往																		
	復																		
小 計				21	42.0	831.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	831.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑧

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P											
28年 1月	平日	往		17	34.0	673.2					34.0				673.2	1/4・1/5運休												
		復	19.8														2											
		循																										
		往																										
		復																										
小 計			17	34.0	673.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	673.2												

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P										
28年 2月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0				792.0												
		復	19.8														2										
		循																									
		往																									
		復																									
小 計			20	40.0	792.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0											

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P										
28年 3月	平日	往		22	44.0	871.2					44.0				871.2												
		復	19.8														2										
		循																									
		往																									
		復																									
小 計			22	44.0	871.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2											

運行回数・実車走行キロ算定表⑧

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 4月	平日	往		20	40.0	792.0					40.0				0.0	0.0	792.0	
		復	19.8				2											
		往																
		復																
	小 計			20	40.0	792.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 5月	平日	往		19	38.0	752.4					38.0				0.0	0.0	752.4	
		復	19.8				2											
		往																
		復																
	小 計			19	38.0	752.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	752.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 6月	平日	往		22	44.0	871.2					44.0				0.0	0.0	871.2	
		復	19.8				2											
		往																
		復																
	小 計			22	44.0	871.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2

運行回数・実車走行キロ算定表⑧

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	9,622.8	実績実車走行キロ P	9,622.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 7月	平日	往		20	40.0	792.0				40.0				0.0	0.0	792.0				
		復	19.8				2													
		循																		
		往																		
		復																		
小 計			20	40.0	792.0			0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 8月	平日	往		22	44.0	871.2				44.0				0.0	0.0	871.2				
		復	19.8				2													
		循																		
		往																		
		復																		
小 計			22	44.0	871.2			0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	871.2						

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 9月	平日	往		20	40.0	792.0				40.0				0.0	0.0	792.0				
		復	19.8				2													
		循																		
		往																		
		復																		
小 計			20	40.0	792.0			0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	792.0						
合 計			243	486.0	9,622.8			0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,622.8						