

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行回数・実車走行キロ算定表①				運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回	
運行系統 太陽の丘循環バス 南回り				計画運行回数 (い) D		732.0		実績運行回数 (ろ) M		732.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
				3.0		計画実車走行キロ E又はH		8,198.4		実績実車走行キロ P		8,198.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	増便 J				運休 (-) K	天災*2 L	増 N		減 O	E+N+O= P							
28年 10月	平日 (1便)	往		20	20.0								20.0						
		復 循	9.8			1	196.0								0.0	0.0		196.0	
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0								40.0						
		復 循	11.9			2	476.0								0.0	0.0		476.0	
		往																	
		復 循																	
		往																	
		復 循																	
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
28年 11月	平日 (1便)	往		20	20.0								20.0					
		復 循	9.8			1	196.0											0.0
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0								40.0					
		復 循	11.9			2	476.0											0.0
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
28年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0								21.0					
		復 循	9.8			1	205.8											0.0
	平日 (2・5 便)	往		21	42.0								42.0					
		復 循	11.9			2	499.8											0.0
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行回数・実車走行キロ算定表①										実績運行日数				実績運行回数(ろ)				実績実車走行キロ				運休回数(は)		運休割合(ろ+に)/(い)		備考	
運行系統		太陽の丘循環バス 南回り				運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数(は) D-M		0.0		0.0		100.00		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
						3.0		計画実車走行キロ E又はH		8,198.4		実績実車走行キロ P		8,198.4													
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)									
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマ ンド区間調整 調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O E+N+O= P													
29年 1月	平日 (1便)	往		17	17.0	166.6									17.0	0.0	0.0	166.6	1月3～5日運休								
		復	9.8																	1							
	平日 (2・5 便)	往		17	34.0	404.6								34.0	0.0	0.0	404.6										
		復	11.9																2								
		往																									
		復																									
小 計				34	51.0	571.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	51.0	0.0	0.0	571.2										

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P	
29年 2月	平日 (1便)	往		20	20.0								20.0						
		復 循	9.8			1	196.0								0.0	0.0		196.0	
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0								40.0						
		復 循	11.9			2	476.0								0.0	0.0		476.0	
		往																	
		復 循																	
		往																	
		復 循																	
	小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 3月	平日 (1便)	往		22	22.0								22.0					
		復																
		循	9.8			1	215.6								0.0	0.0		215.6
	平日 (2・5 便)	往		22	44.0								44.0					
		復																
		循	11.9			2	523.6								0.0	0.0		523.6
		往																
		復																
		循																
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統				太陽の丘循環バス 南回り		運行回数		計画運行日数 C 244		実績運行日数 I 0		運休回数 (は) D-M 0.0		実績運行回数 (ろ) M 732.0		やむを得ない運休回数 (に) L 0.0		実績実車走行キロ P 8,198.4		運行割合 (ろ+に) / (い) 100.00			
				3.0		計画実車走行キロ E又はH 8,198.4																	
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績				備 考									
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	(調整、増便、運休回数の理由等)						
29年 4月	平日 (1便)	往		20	20.0							20.0											
		復 循	9.8			1	196.0								0.0	0.0	196.0						
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0							40.0											
		復 循	11.9			2	476.0								0.0	0.0	476.0						
		往																					
		復 循																					
		往																					
		復 循																					
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0						

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 5月	平日 (1便)	往		20	20.0								20.0					
		復 循	9.8			1		196.0										
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0								40.0					
		復 循	11.9			2		476.0										
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 6月	平日 (1便)	往		22	22.0								22.0					
		復 循	9.8			1		215.6										
	平日 (2・5 便)	往		22	44.0								44.0					
		復 循	11.9			2		523.6										
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行回数・実車走行キロ算定表①										運行回数				計画運行日数		C		244		実績運行日数		I		0		運休回数 (は)		D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回	
運行系統		太陽の丘循環バス 南回り								3.0		計画運行回数 (い)		D		732.0		実績運行回数 (ろ)		M		732.0		やむを得ない運休回数 (に)		L		0.0		*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
												計画実車走行キロ		E又はH		8,198.4		実績実車走行キロ		P		8,198.4		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00							
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績				備 考																			
				運行日数	運行回数*1	実車走行km	調整%	系統キロ	実車走行km	運行日数	増便	運休 (-)	D+J+K=	増	減	E+N+O=	(調整、増便、運休回数の理由等)																
				C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	天災*2 L	M	N	O	P																
29年 7月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0																			
		復	9.8			1	196.0				0.0	0.0	196.0																				
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0								40.0																				
		復	11.9			2	476.0				0.0	0.0		476.0																			
		往																															
		復																															
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0																

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 8月	平日 (1便)	往		22	22.0									22.0				
		復 循	9.8			1	215.6									0.0	0.0	
	平日 (2・5 便)	往		22	44.0									44.0				
		復 循	11.9			2	523.6									0.0	0.0	
		往																
		復 循																
		往																
		復 循																
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 9月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0				
		復																
		循	9.8			1		196.0									0.0	
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0									40.0				
		復																
		循	11.9			2		476.0									0.0	
		往																
		復																
	往																	
	復																	
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	
合 計				488	732.0	8,198.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	732.0	0.0	0.0	8,198.4	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行回数・実車走行キロ算定表②										運行回数		計画運行日数		C		244		実績運行日数		I		0		運休回数（は）		D—M		0.0		
運行系統		太陽の丘循環バス 北回り				計画運行回数（い）		D		732.0		実績運行回数（ろ）		M		732.0		やむを得ない運休回数（に）		L		0.0		運行割合（ろ+に）／（い）		100.00				
						3.0		計画実車走行キロ		E又はH		8,198.4		実績実車走行キロ		P		8,198.4												
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）												
		A			B	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		E+N+O= P							
28年 10月	平日 (1便)	往			20	20.0																								
		復	10.0	1																										
	平日 (2・5 便)	往			20	40.0																								
		復	11.8	2																										
		往																												
		復																												
小 計					40	60.0	672.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0											

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
28年 11月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0				
		復	10.0			1									0.0	0.0	200.0	
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0								40.0					
		復	11.8			2									0.0	0.0		472.0
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
28年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0									21.0					
		復	10.0			1							0.0		0.0	210.0			
	平日 (2・5 便)	往		21	42.0									42.0					
		復	11.8			2							0.0		0.0	495.6			
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
	小 計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの
				計画運行回数 (い) D		732.0		実績運行回数 (ろ) M		732.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0				
				3.0		計画実車走行キロ E又はH 8,198.4		実績実車走行キロ P 8,198.4		運行割合 (ろ+に) / (い) 100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P	
29年 1月	平日 (1便)	往		17	17.0									17.0				1月3～5日運休
		復	10.0			1		170.0								0.0	0.0	
	平日 (2・5 便)	往		17	34.0								34.0					
		復	11.8			2		401.2							0.0	0.0	401.2	
		往																
		復																
小 計				34	51.0	571.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	51.0	0.0	0.0	571.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 0		E+N+0= P
29年 2月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0				
		復	10.0			1		200.0									0.0	
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0									40.0				
		復	11.8			2		472.0									0.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 3月	平日 (1便)	往		22	22.0								22.0					
		復	10.0			1		220.0						0.0	0.0	220.0		
	平日 (2・5 便)	往		22	44.0							44.0						
		復	11.8			2		519.2						0.0	0.0		519.2	
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行回数・実車走行キロ算定表②										運行回数		計画運行日数		C		244		実績運行日数		I		0		運休回数 (は)		D-M		0.0					
運行系統		太陽の丘循環バス 北回り				計画運行回数 (い)		D		732.0		実績運行回数 (ろ)		M		732.0		やむを得ない運休回数 (に)		L		0.0		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00							
						3.0		計画実車走行キロ		E又はH		8,198.4		実績実車走行キロ		P		8,198.4															
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
						路線不定期・デマンド区間調整				運行日数		運行回数*1				D+J+K=				実車走行キロ													
						運行日数 C		運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E		調整% F		系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H		I		増便 J		運休 (一) K		天災*2 L		M		増 N		減 0		E+N+O= P	
29年 4月	平日 (1便)	往			20	20.0													20.0														
		復	10.0	1																			0.0		0.0								
	平日 (2・5便)	往			20	40.0													40.0														
		復	11.8	2																			0.0		0.0								
		往																															
		復																															
小 計					40	60.0	672.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0														

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 5月	平日 (1便)	往		20	20.0								20.0					
		復																
		循	10.0			1	200.0								0.0	0.0		200.0
	平日 (2・5便)	往		20	40.0								40.0					
		復																
		循	11.8			2	472.0								0.0	0.0		472.0
		往																
		復																
循																		
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 6月	平日 (1便)	往		22	22.0									22.0				
		復																
		循	10.0			1	220.0									0.0	0.0	
	平日 (2・5便)	往		22	44.0									44.0				
		復																
		循	11.8			2	519.2									0.0	0.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行回数・実車走行キロ算定表②										運行回数		計画運行日数		C		244		実績運行日数		I		0		運休回数 (は)		D-M		0.0	
運行系統		太陽の丘循環バス 北回り				計画運行回数 (い)		D		732.0		実績運行回数 (ろ)		M		732.0		やむを得ない運休回数 (に)		L		0.0		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
						3.0		計画実車走行キロ		E又はH		8,198.4		実績実車走行キロ		P		8,198.4											
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)											
						路線不定期・デマンド区間調整				運行回数*1				実車走行キロ															
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P										
29年 7月	平日 (1便)	往			20	20.0										20.0													
		復	10.0	1				200.0										0.0	0.0		200.0								
	平日 (2・5便)	往			20	40.0										40.0													
		復	11.8	2				472.0										0.0	0.0		472.0								
		往																											
		復																											
小 計	往															60.0													
	復																												
						40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0										

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
29年 8月	平日 (1便)	往		22	22.0									22.0					
		復																	
	平日 (2・5便)	往		22	44.0									44.0					
		復	11.8			2		519.2											0.0
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
	小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 9月	平日 (1便)	往		20	20.0									20.0				
		復																
		循	10.0			1		200.0									0.0	
	平日 (2・5便)	往		20	40.0									40.0				
		復																
		循	11.8			2		472.0									0.0	
		往																
		復																
	往																	
	復																	
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0	
合 計				488	732.0	8,198.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	732.0	0.0	0.0	8,198.4	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数・実車走行キロ算定表③																				
運行系統		太陽の丘循環バス 直行便				運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		
						計画運行回数 (い) D		244.0		実績運行回数 (ろ) M		244.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0				
						1.0		計画実車走行キロ E又はH		1,073.6		実績実車走行キロ P		1,073.6		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00		
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
		A		B		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N			減 O
28年 10月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0									20.0	0.0	0.0	88.0	
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計					20	20.0	88.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数 の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
28年 11月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0							20.0	0.0	0.0	88.0	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	20.0	88.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
28年 12月	平日	往	2.2	21	21.0	92.4								21.0	0.0	0.0	92.4	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	21.0	92.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	92.4	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統		太陽の丘循環バス 直行便		運行回数		計画運行日数		C	244	実績運行日数		I	0	運休回数 (は)		D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
						計画運行回数 (い)		D	244.0	実績運行回数 (ろ)		M	244.0	やむを得ない運休回数 (に)		L	0.0		
						計画実車走行キロ		E又はH	1,073.6	実績実車走行キロ		P	1,073.6	運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマ ンド区間調整 調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (ー) K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O E+N+O= P				
29年 1月	平日	往	2.2	2	17	17.0	74.8							17.0	0.0	0.0	74.8	1月3～5日運休	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計					17	17.0	74.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	17.0	0.0	0.0	74.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (ー) K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O E+N+O= P				
29年 2月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0							20.0	0.0	0.0	88.0		
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計					20	20.0	88.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (ー) K 天災*2 L		D+J+K= M	実車走行キロ 増 N 減 O E+N+O= P				
29年 3月	平日	往	2.2	2	22	22.0	96.8							22.0	0.0	0.0	96.8		
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計					22	22.0	96.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数・実車走行キロ算定表③																					
運行系統		太陽の丘循環バス 直行便				運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0			
						計画運行回数 (い) D		244.0		実績運行回数 (ろ) M		244.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0					
						1.0		計画実車走行キロ E又はH		1,073.6		実績実車走行キロ P		1,073.6		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
		A		B		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運行回数*1 運休 (一) K 天災*2 L		D+J+K= M	増 N			減 O	E+N+O= P
29年 4月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0									20.0	0.0	0.0	88.0		
		復																			
		往																			
		復																			
		往																			
		復																			
		往																			
		復																			
小 計					20	20.0	88.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0			

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
29年 5月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0							20.0	0.0	0.0	88.0		
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				20	20.0	88.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 6月	平日	往	2.2	22	22.0	96.8								22.0	0.0	0.0	96.8	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				22	22.0	96.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行回数・実車走行キロ算定表③																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
運行系統		太陽の丘循環バス 直行便			運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
					計画運行回数 (い)		D		244.0		実績運行回数 (ろ)		M		244.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
					1.0		計画実車走行キロ E又はH		1,073.6		実績実車走行キロ P		1,073.6		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画								実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
		A		B		運行日数 C		運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E		調整% F		系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H		運行日数 I		運行回数*1 J			運休 (ー) K		天災*2 L		D+J+K= M		増 N		減 O		E+N+O= P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
29年 7月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
		復																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画					実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
						運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ				
									調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		
29年 8月	平日	往	2.2	2	22	22.0	96.8								22.0	0.0	0.0	96.8		
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
		往																		
		復																		
小 計				22	22.0	96.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績								備考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
						路線不定期・デマンド区間調整				運行日数 I	運行回数*I			実車走行キロ					
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休 (－) K		天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P				
29年 9月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0							20.0	0.0	0.0	88.0		
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				20	20.0	88.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0		
合 計				244	244.0	1,073.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	244.0	0.0	0.0	1,073.6		

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行回数・実車走行キロ算定表④										運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便				2.0		計画運行回数 (い) D		488.0		実績運行回数 (ろ) M		488.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00		
								計画実車走行キロ E又はH		2,244.8				9,369.6										
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績				備 考										
		A			運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			(調整、増便、運休回数の理由等)					
		増 N	減 O	E+N+O= P																				
28年 10月	平日				往		20	40.0	768.0	24.0	4.6	184.0					40.0		0.0	0.0	768.0	1日平均 4.6km 4.6km÷19.2km=23.958%		
		復	19.2	2																				
		往																						
		復																						
		往																						
		復																						
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0							

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 0		E+N+O= P	
28年 11月	平日	往		20	40.0									40.0					
		復																	
		往	19.2	2			768.0	24.0	4.6	184.0					40.0	0.0	0.0		768.0
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 0		E+N+O= P
28年 12月	平日	往		21	42.0								42.0					
		復																
		往	19.2	2			806.4	24.0	4.6	193.2					0.0	0.0		806.4
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				21	42.0	806.4		4.6	193.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	806.4	

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,244.8	実績実車走行キロ P	9,369.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 1月	平日	往		17	34.0									34.0				1月3～5日運休
		復	19.2			2										0.0	0.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				17	34.0	652.8		4.6	156.4	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	652.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 0		E+N+O= P
29年 2月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復	19.2			2												
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P	
29年 3月	平日	往		22	44.0									44.0					
		復	19.2			2													
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8		

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便	運行回数	計画運行日数 C	244	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	488.0	実績運行回数 (ろ) M	488.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,244.8	実績実車走行キロ P	9,369.6	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (一) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 4月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復	19.2			2									0.0	0.0	768.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
	小 計			20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 5月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復	19.2			2									0.0	0.0	768.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 6月	平日	往		22	44.0									44.0				
		復																
		循	19.2			2		844.8	24.0		4.6	202.4			0.0	0.0	844.8	
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
		循																
	小 計				22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行回数・実車走行キロ算定表④																						
運行系統		太陽の丘循環バス 近道便				運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0				
						計画運行回数 (い) D		488.0		実績運行回数 (ろ) M		488.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0						
						2.0		計画実車走行キロ E又はH 2,244.8		実績実車走行キロ P		9,369.6		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00						
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画								実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
		A		B		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 0	E+N+O= P			
29年 7月	平日	往			20	40.0										40.0						
		復	19.2	2																		
		往					768.0	24.0	4.6	184.0							0.0	0.0	768.0			
		復																				
		往																				
		復																				
		往																				
		復																				
小 計					20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0				

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 8月	平日	往		22	44.0									44.0				
		復																
		往	19.2	2			844.8	24.0	4.6	202.4					0.0	0.0	844.8	
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 9月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復																
		循	19.2			2		768.0	24.0						4.6	184.0		
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
		循																
		往																
復																		
循																		
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0	
合 計				244	488.0	9,369.6		55.2	2,244.8	0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	9,369.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統		太陽の丘循環バス 南大回り		運行回数		計画運行日数		実績運行日数		運休回数 (は)		実績運行回数 (ろ)		実績実車走行キロ		運行割合 (ろ+に) / (い)		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				2.0		計画運行回数 (い)		D		M		やむを得ない運休回数 (に) L		8,735.2		100.00			
						計画実車走行キロ		E又はH		8,735.2									
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ	片道・循環 回数	計 画						実 績									
				路線不定期・デマンド区間調整						運行回数*1				実車走行キロ					
				運行日数	運行回数*1	実車走行km	調整%	系統キロ	実車走行km	運行日数	増便	運休 (-)	天災*2 L	D+J+K=	増	減	E+N+O=		
				C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	L	M	N	O	P		
28年 10月	平日	往		20	40.0									40.0					
		復	17.9			2		716.0											0.0
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
					路線不定期・デマンド区間調整					運行回数*1 D+J+K= M	実車走行キロ							
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休 (－) K 天災*2 L		増 N	減 O	E+N+O= P			
28年 11月	平日	往		20	40.0	716.0								40.0	0.0	0.0	716.0	
		復	17.9															
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数	計 画					実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
					路線不定期・デマンド区間調整					運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ				
		運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休 (－) K		天災*2 L	増 N	減 O		E+N+O= P				
28年 12月	平日	往		21	42.0	751.8								42.0	0.0	0.0	751.8		
		復	17.9																2
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				21	42.0	751.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8		

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行回数・実車走行キロ算定表⑤										運行回数		計画運行日数		C		244		実績運行日数		I		0		運休回数 (は)		D-M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回	
運行系統		太陽の丘循環バス 南大回り				2.0		計画運行回数 (い)		D		488.0		実績運行回数 (ろ)		M		488.0		やむを得ない運休回数 (に)		L		0.0		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00		*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画								実 績										備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
		A		B		運行日数 C		運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E		調整% F		系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H		運行日数 I		増便 J		運休 (一) K				天災*2 L		D+J+K= M		増 N	
29年 1月	平日	往復				17	34.0	608.6																		34.0	0.0	0.0	608.6	1月3～5日運休	
		循環	17.9	2																											
		往復																													
		循環																													
		往復																													
		循環																													
小 計						17	34.0	608.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	608.6											

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 2月	平日	往		20	40.0	716.0							40.0	0.0	0.0	716.0		
		復																
	循	17.9	2															
		往																
		復																
		往																
		復																
	復																	
循																		
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 3月	平日	往		22	44.0	787.6							44.0	0.0	0.0	787.6		
		復																
	循	17.9	2															
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
復																		
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行回数・実車走行キロ算定表⑤										運行回数				実績運行回数				運行割合				備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
運行系統 太陽の丘循環バス 南大回り				計画運行日数		計画運行回数 (い)		計画実車走行キロ		実績運行日数		実績運行回数 (ろ)		実績実車走行キロ		運休回数 (は)		やむを得ない運休回数 (に)									
				C		D		E又はH		I		M		D-M		L											
				2.0				8,735.2		0		488.0		8,735.2		0.0		0.0		100.00							
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績																	
		A		B		路線不定期・デマンド区間調整		調整%		系統キロ		実車走行km		運行回数*1		D+J+K=M			実車走行キロ								
						C		B×C=D		A×B×C=E		F		A×F=G		B×C×G=H		I		J		K		L		E+N+O=P	
29年 4月	平日	往				20	40.0											40.0									
		復	17.9	2				716.0											0.0	0.0			716.0				
		往																									
		復																									
		往																									
		復																									
小 計					20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0									

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 5月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復	17.9			2									0.0	0.0	716.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 6月	平日	往		22	44.0									44.0				
		復																
		循	17.9	2			787.6							0.0	0.0	787.6		
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行回数・実車走行キロ算定表⑤																		
運行系統		太陽の丘循環バス 南大回り		運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		
				計画運行回数 (い) D		488.0		実績運行回数 (ろ) M		488.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0				
				2.0		計画実車走行キロ E又はH 8,735.2		実績実車走行キロ P 8,735.2		運行割合 (ろ+に) / (い) 100.00								
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				路線不定期・デマンド区間調整						運行日数		運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	I	増便 J	運休 (一) K	天災*2 L	増 N		減 O	E+N+O= P	
29年 7月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復	17.9			2		716.0							0.0	0.0	716.0	
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回

*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜 日 区 分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 0		E+N+O= P
29年 8月	平日	往		22	44.0									44.0				
		復																
		往	17.9	2			787.6							0.0	0.0	787.6		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 9月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復																
	往	17.9	2			716.0							0.0	0.0	716.0			
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0	
合 計				244	488.0	8,735.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	8,735.2	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										運行回数		計画運行日数		C		244		実績運行日数		I		0		運休回数（は）		D—M		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
運行系統		太陽の丘循環バス 北大回り				2.0		計画運行回数（い）		D		488.0		実績運行回数（ろ）		M		488.0		やむを得ない運休回数（に）		L		0.0		実績実車走行キロ		P				8,735.2		運行割合（ろ+に）／（い）		100.00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
年月		曜日区分		片道・循環系統キロ		A		片道・循環回数		B		計 画								実 績								備 考 （調整、増便、運休回数の理由等）																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
												路線不定期・デマンド区間調整		運行日数		C		運行回数*1		B×C=D		実車走行km		A×B×C=E		調整%				F		系統キロ		A×F=G		実車走行km		B×C×G=H		運行日数		I		増便		J		運休（－）		K		天災*2 L		D+J+K=M		増		N		減		O		E+N+O=P																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
28年		平日		往復								20		40.0				716.0										40.0				0.0		0.0		716.0																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
10月				往復		17.9		2																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
28年 11月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復																
		循	17.9	2			716.0							0.0	0.0	716.0		
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
28年 12月	平日	往		21	42.0									42.0				
		復																
		循	17.9	2			751.8							0.0	0.0	751.8		
		往																
		復																
		往																
		復																
		往																
小 計			21	42.0	751.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8		

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										実績運行日数				運休回数 (は)		実績実車走行キロ		備考	
運行系統		太陽の丘循環バス 北大回り		運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行回数 (ろ)		M		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの	
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		8,735.2		実績実車走行キロ P		8,735.2		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマ 調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
29年 1月	平日	往		17	34.0	608.6							34.0	0.0	0.0	608.6	1月3～5日運休		
		復	17.9															2	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
		往																	
		復																	
小 計				17	34.0	608.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	608.6		

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 2月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復																
		循	17.9	2			716.0							0.0	0.0	716.0		
			往															
			復															
			往															
			復															
			往															
小 計					20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 3月	平日	往		22	44.0									44.0				
		復																
		循	17.9	2			787.6							0.0	0.0	787.6		
		往																
		復																
		循																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										実績運行日数				実績運行回数 (は)		実績運行回数 (ろ)		実績実車走行キロ		運行割合 (ろ+に) / (い)		*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回 *2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの											
運行系統		太陽の丘循環バス 北大回り		運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		D-M		0.0		0.0		100.00													
				計画運行回数 (い) D		488.0		実績運行回数 (ろ) M		488.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0																			
				2.0		計画実車走行キロ E又はH		8,735.2		実績実車走行キロ P		8,735.2		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00																	
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A		片道・循環 回数 B		計 画				実 績								備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
						路線不定期・デマンド区間調整				運行回数*1				実車走行キロ																			
						運行日数 C		運行回数*1 B×C=D		実車走行km A×B×C=E		調整% F		系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H		運行日数 I		増便 J		運休 (一) K		天災*2 L		D+J+K=M		増 N		減 O		E+N+O=P	
29年 4月	平日	往				20	40.0														40.0												
		復																															
		往	17.9	2				716.0																					0.0	0.0		716.0	
		復																															
		往																															
		復																															
		往																															
		復																															
小 計						20	40.0			716.0			0.0		0.0				0	0.0	0.0	0.0		40.0		0.0	0.0		716.0				

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 5月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復																
		循	17.9	2			716.0							0.0	0.0	716.0		
			往															
			復															
			往															
			復															
			往															
小 計					20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 6月	平日	往		22	44.0									44.0				
		復																
		往	17.9	2			787.6							0.0	0.0	787.6		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6	

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行回数・実車走行キロ算定表⑥										実績運行回数				実績運行回数				実績実車走行キロ				実績実車走行キロ				実績実車走行キロ									
運行系統		太陽の丘循環バス 北大回り				運行回数		計画運行日数 C		244		実績運行日数 I		0		運休回数 (は) D-M		0.0		実績運行回数 (ろ) M		488.0		やむを得ない運休回数 (に) L		0.0		実績実車走行キロ P		8,735.2		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00	
						2.0		計画実車走行キロ E又はH		8,735.2		実績実車走行キロ		8,735.2		運行割合 (ろ+に) / (い)		100.00																	
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ		片道・循環 回数		計 画				実 績				備 考																					
		A		B		路線不定期・デマンド区間調整				実 績				(調整、増便、運休回数の理由等)																					

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜 日 区 分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 8月	平日	往		22	44.0									44.0				
		復																
		往	17.9	2			787.6							0.0	0.0	787.6		
		復																
		往																
		復																
		往																
		復																
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績							備 考 (調整、増便、運休回数 of 理由等)	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			D+J+K= M	実車走行キロ			
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (－) K	天災*2 L		増 N	減 O		E+N+O= P
29年 9月	平日	往		20	40.0									40.0				
		復																
	往	17.9	2			716.0							0.0	0.0	716.0			
		往																
		復																
		往																
		復																
	往																	
復																		
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0	
合 計				244	488.0	8,735.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	488.0	0.0	0.0	8,735.2	