

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数	計画運行日数	C	243	実績運行日数	I	0	運休回数(は)	D-M	0.0						
			3.0	計画運行回数(い)	D	729.0	実績運行回数(ろ)	M	729.0	やむを得ない運休回数(に)	L	0.0						
				計画				実績				備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ	片道・循環回数	運行日数	運行回数*1	実車走行km	調整%	系統キロ	実車走行km	運行日数	増便		運休(-)	D+J+K=	増	減	E+N+O=	
		A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	天災*2 L	M	N	O	P	
27年 10月	平日 (1便)	往		21	21.0	205.8								21.0	0.0	0.0	205.8	
		復	9.8															1
	平日 (2・5便)	往		21	42.0	499.8									42.0	0.0	0.0	499.8
		復	11.9															
		往																
		復																
小計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ	片道・循環回数	計画				実績				備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数	運行回数*1	実車走行km	調整%	系統キロ	実車走行km	運行日数	増便		運休(-)	D+J+K=	増	減	E+N+O=	
		A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	天災*2 L	M	N	O	P	
27年 11月	平日 (1便)	往		19	19.0	186.2								19.0	0.0	0.0	186.2	
		復	9.8															1
	平日 (2・5便)	往		19	38.0	452.2									38.0	0.0	0.0	452.2
		復	11.9															
		往																
		復																
小計				38	57.0	638.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	638.4	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ	片道・循環回数	計画				実績				備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数	運行回数*1	実車走行km	調整%	系統キロ	実車走行km	運行日数	増便		運休(-)	D+J+K=	増	減	E+N+O=	
		A	B	C	B×C=D	A×B×C=E	F	A×F=G	B×C×G=H	I	J	K	天災*2 L	M	N	O	P	
27年 12月	平日 (1便)	往		21	21.0	205.8								21.0	0.0	0.0	205.8	
		復	9.8															1
	平日 (2・5便)	往		21	42.0	499.8									42.0	0.0	0.0	499.8
		復	11.9															
		往																
		復																
小計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6	

12月31日運休

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	729.0	実績運行回数 (ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		3.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+O=P
28年 1月	平日 (1便)	往		17	17.0	166.6								17.0	0.0	0.0	166.6	1月4日、5日運休
		復	9.8															
	平日 (2・5便)	往		17	34.0	404.6								34.0	0.0	0.0	404.6	
		復	11.9															
	往																	
	復																	
小 計				34	51.0	571.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	571.2	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+O=P
28年 2月	平日 (1便)	往		20	20.0	196.0								20.0	0.0	0.0	196.0	
		復	9.8															
	平日 (2・5便)	往		20	40.0	476.0								40.0	0.0	0.0	476.0	
		復	11.9															
	往																	
	復																	
小 計				40	60.0	672.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	672.0	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+O=P
28年 3月	平日 (1便)	往		22	22.0	215.6								22.0	0.0	0.0	215.6	
		復	9.8															
	平日 (2・5便)	往		22	44.0	523.6								44.0	0.0	0.0	523.6	
		復	11.9															
	往																	
	復																	
小 計				44	66.0	739.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0								
			3.0	計画運行回数 (い) D	729.0	実績運行回数 (ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0								
				計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00								
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M		増 N	減 0
28年	4月	平日 (1便)	往復循環 9.8	1	20	20.0	196.0						20.0	0.0	0.0	196.0	
		平日 (2・5便)	往復循環 11.9	2	20	40.0	476.0						40.0	0.0	0.0	476.0	
		往復循環															
		往復循環															
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M		増 N	減 0
28年	5月	平日 (1便)	往復循環 9.8	1	19	19.0	186.2						19.0	0.0	0.0	186.2	
		平日 (2・5便)	往復循環 11.9	2	19	38.0	452.2						38.0	0.0	0.0	452.2	
		往復循環															
		往復循環															
小 計				38	57.0	638.4		0.0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	638.4		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K=M		増 N	減 0
28年	6月	平日 (1便)	往復循環 9.8	1	22	22.0	215.6						22.0	0.0	0.0	215.6	
		平日 (2・5便)	往復循環 11.9	2	22	44.0	523.6						44.0	0.0	0.0	523.6	
		往復循環															
		往復循環															
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2		

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	729.0	実績運行回数 (ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		3.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整			運 行 日 数			運 行 回 数 *1			実 車 走 行 キ ロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P	
28年 7月	平日 (1便)	往		20	20.0	196.0							20.0	0.0	0.0	196.0		
		復	9.8														1	
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0	476.0							40.0	0.0	0.0	476.0		
		復	11.9														2	
	往																	
	復																	
小 計				40	60.0	672.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整			運 行 日 数			運 行 回 数 *1			実 車 走 行 キ ロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P	
28年 8月	平日 (1便)	往		22	22.0	215.6							22.0	0.0	0.0	215.6		
		復	9.8														1	
	平日 (2・5 便)	往		22	44.0	523.6							44.0	0.0	0.0	523.6		
		復	11.9														2	
	往																	
	復																	
小 計				44	66.0	739.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整			運 行 日 数			運 行 回 数 *1			実 車 走 行 キ ロ					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	増 N	減 O		E+N+O= P	
28年 9月	平日 (1便)	往		20	20.0	196.0							20.0	0.0	0.0	196.0		
		復	9.8														1	
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0	476.0							40.0	0.0	0.0	476.0		
		復	11.9														2	
	往																	
	復																	
小 計				40	60.0	672.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0
合 計				486	729.0	8,164.8			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	729.0	0.0	0.0	8,164.8

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	729.0	実績運行回数 (ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		3.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
27年 10月	平日 (1便)	往復		21	21.0							21.0						
		循環	10.0	1		210.0								0.0	0.0	210.0		
	平日 (2・5便)	往復		21	42.0							42.0						
		循環	11.8	2		495.6								0.0	0.0	495.6		
小 計				42	63.0	705.6		0.0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
27年 11月	平日 (1便)	往復		19	19.0							19.0						
		循環	10.0	1		190.0								0.0	0.0	190.0		
	平日 (2・5便)	往復		19	38.0							38.0						
		循環	11.8	2		448.4								0.0	0.0	448.4		
小 計				38	57.0	638.4		0.0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	638.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
27年 12月	平日 (1便)	往復		21	21.0							21.0						
		循環	10.0	1		210.0								0.0	0.0	210.0	12月31日運休	
	平日 (2・5便)	往復		21	42.0							42.0						
		循環	11.8	2		495.6								0.0	0.0	495.6		
小 計				42	63.0	705.6		0.0		0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
	計画運行回数 (い) D	729.0	実績運行回数 (ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
3.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0	E+N+0= P
28年 1月	平日 (1便)	往		17	17.0	170.0					17.0			0.0	0.0	170.0	
		復	10.0														1
	平日 (2・5 便)	往		17	34.0	401.2					34.0			0.0	0.0	401.2	
		復	11.8														2
	往																
	復																
小 計				34	51.0	571.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	51.0	0.0	0.0	571.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0	E+N+0= P
28年 2月	平日 (1便)	往		20	20.0	200.0					20.0			0.0	0.0	200.0	
		復	10.0														1
	平日 (2・5 便)	往		20	40.0	472.0					40.0			0.0	0.0	472.0	
		復	11.8														2
	往																
	復																
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 0	E+N+0= P
28年 3月	平日 (1便)	往		22	22.0	220.0					22.0			0.0	0.0	220.0	
		復	10.0														1
	平日 (2・5 便)	往		22	44.0	519.2					44.0			0.0	0.0	519.2	
		復	11.8														2
	往																
	復																
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	729.0	実績運行回数 (ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		3.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 4月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0					20.0		0.0	0.0	200.0			
		10.0	1															
	平日 (2・5 便)	往復		20	40.0	472.0					40.0		0.0	0.0	472.0			
		11.8	2															
往復																		
往復																		
往復																		
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	672.0			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 5月	平日 (1便)	往復		19	19.0	190.0					19.0		0.0	0.0	190.0			
		10.0	1															
	平日 (2・5 便)	往復		19	38.0	448.4					38.0		0.0	0.0	448.4			
		11.8	2															
往復																		
往復																		
小 計				38	57.0	638.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	638.4			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 6月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0					22.0		0.0	0.0	220.0			
		10.0	1															
	平日 (2・5 便)	往復		22	44.0	519.2					44.0		0.0	0.0	519.2			
		11.8	2															
往復																		
往復																		
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	739.2			

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統		太陽の丘循環バス 北回り		運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0	*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回 ただし、循環系統は1運行1回			
				3.0	計画運行回数 (い) D	729.0	実績運行回数 (ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0	*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの			
					計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00				
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M	
28年 7月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0				20.0	0.0	0.0	200.0	
		10.0	1											
	平日 (2・5便)	往復		20	40.0	472.0				40.0	0.0	0.0	472.0	
		11.8	2											
	往復													
	往復													
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0
28年 8月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0				22.0	0.0	0.0	220.0	
		10.0	1											
	平日 (2・5便)	往復		22	44.0	519.2				44.0	0.0	0.0	519.2	
		11.8	2											
	往復													
	往復													
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2
28年 9月	平日 (1便)	往復		20	20.0	200.0				20.0	0.0	0.0	200.0	
		10.0	1											
	平日 (2・5便)	往復		20	40.0	472.0				40.0	0.0	0.0	472.0	
		11.8	2											
	往復													
	往復													
小 計				40	60.0	672.0		0.0	0.0	0.0	60.0	0.0	0.0	672.0
合 計				486	729.0	8,164.8		0.0	0.0	0.0	729.0	0.0	0.0	8,164.8

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	243.0	実績運行回数 (ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,069.2	実績実車走行キロ P	1,069.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ												
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P										
27年 10月	平日	往	2.2	2	21	21.0	92.4						21.0	0.0	0.0	92.4												
		復																										
		循																										
		往																										
		復																										
小 計				21	21.0	92.4					0.0	0.0	0.0		92.4													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)												
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ										
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P								
27年 11月	平日	往	2.2	2	19	19.0	83.6						19.0	0.0	0.0	83.6										
		復																								
		循																								
		往																								
		復																								
小 計				19	19.0	83.6					0.0	0.0	0.0		83.6											

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)												
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ										
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P								
27年 12月	平日	往	2.2	2	21	21.0	92.4						21.0	0.0	0.0	92.4										
		復																								
		循																								
		往																								
		復																								
小 計				21	21.0	92.4					0.0	0.0	0.0		92.4											

12月31日運休

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	243.0	実績運行回数 (ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,069.2	実績実車走行キロ P	1,069.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 1月	平日	往	2.2	2	17	17.0	74.8						17.0	0.0	0.0	74.8	1月4日、5日運休	
		復																
		循																
		往																
		復																
小 計				17	17.0	74.8					0.0	0.0	74.8					

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 2月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0						20.0	0.0	0.0	88.0		
		復																
		循																
		往																
		復																
小 計				20	20.0	88.0					0.0	0.0	88.0					

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ		
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P
28年 3月	平日	往	2.2	2	22	22.0	96.8						22.0	0.0	0.0	96.8		
		復																
		循																
		往																
		復																
小 計				22	22.0	96.8					0.0	0.0	96.8					

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	243.0	実績運行回数 (ろ) M	243.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,069.2	実績実車走行キロ P	1,069.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																													
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																										
28年 4月	平日	往	2.2	2	20	20.0	88.0																																					
		復																																										
		循																																										
		往																																										
		復																																										
小 計				20	20.0	88.0					0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0																										

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																													
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																										
28年 5月	平日	往	2.2	2	19	19.0	83.6																																					
		復																																										
		循																																										
		往																																										
		復																																										
小 計				19	19.0	83.6					0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	83.6																										

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																													
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																										
28年 6月	平日	往	2.2	2	22	22.0	96.8																																					
		復																																										
		循																																										
		往																																										
		復																																										
小 計				22	22.0	96.8					0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8																										

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統		太陽の丘循環バス 直行便		運行回数	1.0	計画運行日数	C	243	実績運行日数	I	0	運休回数(は)	D-M	0.0	計画運行回数(い)	D	243.0	実績運行回数(ろ)	M	243.0	やむを得ない運休回数(に)	L	0.0	計画実車走行キロ	E又はH	1,069.2	実績実車走行キロ	P	1,069.2	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00																													
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																																														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P																																											
28年 7月	平日	往 2.2	2	20	20.0	88.0					20.0																																																	
	復																																																											
	循																																																											
	往																																																											
	復																																																											
小 計				20	20.0	88.0					0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0																																										
28年 8月	平日	往 2.2	2	22	22.0	96.8					22.0																																																	
	復																																																											
	循																																																											
	往																																																											
	復																																																											
小 計				22	22.0	96.8					0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8																																										
28年 9月	平日	往 2.2	2	20	20.0	88.0					20.0																																																	
	復																																																											
	循																																																											
	往																																																											
	復																																																											
小 計				20	20.0	88.0					0	0.0	0.0	0.0	20.0	0.0	0.0	88.0																																										
合 計				243	243.0	1,069.2					0	0.0	0.0	0.0	243.0	0.0	0.0	1,069.2																																										

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,235.6	実績実車走行キロ P	9,331.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																		
28年 1月	平日	往復		17	34.0	652.8	24.0	4.6	156.4					34.0		0.0	0.0	652.8	1月4日、5日運休																	
		復	19.2																	2																
		往																																		
		復																																		
		往																																		
小 計				17	34.0	652.8		4.6	156.4	0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	652.8																			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																		
28年 2月	平日	往復		20	40.0	768.0	24.0	4.6	184.0					40.0		0.0	0.0	768.0																		
		復	19.2																	2																
		往																																		
		復																																		
		往																																		
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0																			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P																		
28年 3月	平日	往復		22	44.0	844.8	24.0	4.6	202.4					44.0		0.0	0.0	844.8																		
		復	19.2																	2																
		往																																		
		復																																		
		往																																		
小 計				22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8																			

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,235.6	実績実車走行キロ P	9,331.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ														
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P											
28年 4月	平日	往		20	40.0	768.0	24.0	4.6	184.0				40.0	0.0	0.0	768.0													
		復	19.2														2												
		循																											
		往																											
		復																											
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0												

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)														
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ													
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P										
28年 5月	平日	往		19	38.0	729.6	24.0	4.6	174.8				38.0	0.0	0.0	729.6												
		復	19.2														2											
		循																										
		往																										
		復																										
小 計				19	38.0	729.6		4.6	174.8	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	729.6											

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ												
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P									
28年 6月	平日	往		22	44.0	844.8	24.0	4.6	202.4				44.0	0.0	0.0	844.8											
		復	19.2														2										
		循																									
		往																									
		復																									
小 計				22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8										

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,235.6	実績実車走行キロ P	9,331.2	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 7月	平日	往		20	40.0	768.0	24.0	4.6	184.0					40.0		0.0	0.0	768.0															
		復	19.2																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 8月	平日	往		22	44.0	844.8	24.0	4.6	202.4					44.0		0.0	0.0	844.8															
		復	19.2																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8																

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																		
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 9月	平日	往		20	40.0	768.0	24.0	4.6	184.0					40.0		0.0	0.0	768.0															
		復	19.2																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				20	40.0	768.0		4.6	184.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	768.0																
合 計				243	486.0	9,331.2		55.2	2,235.6	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,331.2																

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P	
27年 10月	平日	往		21	42.0	751.8						42.0		0.0	0.0	751.8			
		復	17.9															2	
	往																		
	復																		
	往																		
	復																		
小 計				21	42.0	751.8			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P	
27年 11月	平日	往		19	38.0	680.2						38.0		0.0	0.0	680.2			
		復	17.9															2	
	往																		
	復																		
	往																		
	復																		
小 計				19	38.0	680.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ			
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P	
27年 12月	平日	往		21	42.0	751.8						42.0		0.0	0.0	751.8	12月31日運休		
		復	17.9															2	
	往																		
	復																		
	往																		
	復																		
小 計				21	42.0	751.8			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8	

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P													
28年 1月	平日	往復		17	34.0	608.6				0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	608.6	1月4日、5日運休													
		17.9	2																												
小 計				17	34.0	608.6				0	0.0	0.0	0.0	34.0	0.0	0.0	608.6														

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P													
28年 2月	平日	往復		20	40.0	716.0				0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0														
		17.9	2																												
小 計				20	40.0	716.0				0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0														

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ																
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P													
28年 3月	平日	往復		22	44.0	787.6				0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6														
		17.9	2																												
小 計				22	44.0	787.6				0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6														

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P														
28年 4月	平日	往		20	40.0	716.0						40.0																				
		復	17.9															2														
		循																														
		往																														
		復																														
小 計				20	40.0	716.0					0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0														

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 5月	平日	往		19	38.0	680.2						38.0																					
		復	17.9																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				19	38.0	680.2					0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2															

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				D+J+K= M	実車走行キロ																	
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L			増 N	減 O	E+N+O= P															
28年 6月	平日	往		22	44.0	787.6						44.0																					
		復	17.9																2														
		循																															
		往																															
		復																															
小 計				22	44.0	787.6					0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6															

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 7月	平日	往		20	40.0	716.0				40.0				0.0	0.0	716.0				
		復	17.9				2													
		循																		
		往																		
		復																		
小 計			20	40.0	716.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 8月	平日	往		22	44.0	787.6				44.0				0.0	0.0	787.6				
		復	17.9				2													
		循																		
		往																		
		復																		
小 計			22	44.0	787.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ					
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 9月	平日	往		20	40.0	716.0				40.0				0.0	0.0	716.0				
		復	17.9				2													
		循																		
		往																		
		復																		
小 計			20	40.0	716.0			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0			
合 計			243	486.0	8,699.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	8,699.4			

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 10月	平日	往		21	42.0	751.8					42.0					
		復	17.9													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計			21	42.0	751.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 11月	平日	往		19	38.0	680.2					38.0					
		復	17.9													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計			19	38.0	680.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 12月	平日	往		21	42.0	751.8					42.0					
		復	17.9													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計			21	42.0	751.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 1月	平日	往		17	34.0	608.6					34.0				0.0	0.0	608.6	1月4日、5日運休	
		復	17.9																2
		往																	
		復																	
		往																	
復																			
往																			
復																			
往																			
復																			
往																			
復																			
小 計				17	34.0	608.6					34.0			0.0	0.0	608.6			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 2月	平日	往		20	40.0	716.0					40.0				0.0	0.0	716.0		
		復	17.9																2
		往																	
		復																	
		往																	
復																			
往																			
復																			
往																			
復																			
小 計				20	40.0	716.0					40.0			0.0	0.0	716.0			

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P		
28年 3月	平日	往		22	44.0	787.6					44.0				0.0	0.0	787.6		
		復	17.9																2
		往																	
		復																	
		往																	
復																			
往																			
復																			
小 計				22	44.0	787.6					44.0			0.0	0.0	787.6			

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 4月	平日	往		20	40.0	716.0					40.0						
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 5月	平日	往		19	38.0	680.2					38.0						
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				19	38.0	680.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 6月	平日	往		22	44.0	787.6					44.0						
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 7月	平日	往		20	40.0	716.0						40.0					
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 8月	平日	往		22	44.0	787.6						44.0					
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
28年 9月	平日	往		20	40.0	716.0						40.0					
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				20	40.0	716.0		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	40.0	0.0	0.0	716.0
合 計				243	486.0	8,699.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	8,699.4