

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数		計画運行日数		実績運行日数		運休回数 (は)		やむを得ない運休回数 (に)		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
			3.0		C	243	I	0	D-M	0.0	L	0.0						
													100.00					
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
26年 10月	平日 (1便)	往復		22	22.0	215.6							22.0	0.0	0.0	215.6		
		循環	9.8															1
	平日 (2・5便)	往復		22	44.0	523.6								44.0	0.0	0.0		523.6
		循環	11.9															
		往復																
		循環																
	往復																	
	循環																	
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
26年 11月	平日 (1便)	往復		18	18.0	176.4							18.0	0.0	0.0	176.4		
		循環	9.8															1
	平日 (2・5便)	往復		18	36.0	428.4								36.0	0.0	0.0		428.4
		循環	11.9															
		往復																
		循環																
	往復																	
	循環																	
小 計				36	54.0	604.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	54.0	0.0	0.0	604.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P
26年 12月	平日 (1便)	往復		21	21.0	205.8							21.0	0.0	0.0	205.8	12月31日運休	
		循環	9.8															1
	平日 (2・5便)	往復		21	42.0	499.8								42.0	0.0	0.0		499.8
		循環	11.9															
		往復																
		循環																
	往復																	
	循環																	
小 計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数		計画運行日数		実績運行日数		運休回数 (は)		やむを得ない運休回数 (に)		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
			3.0		C	243	I	0	D-M	0.0	L	0.0					
													100.00				
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ		
													D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 1月	平日 (1便)	往復		18	18.0	176.4							18.0	0.0	0.0	176.4	1月2日、5日運休
		9.8	1														
	平日 (2・5便)	往復		18	36.0	428.4							36.0	0.0	0.0	428.4	
		11.9	2														
	往復																
	往復																
小 計				36	54.0	604.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	604.8		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ		
													D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 2月	平日 (1便)	往復		19	19.0	186.2							19.0	0.0	0.0	186.2	
		9.8	1														
	平日 (2・5便)	往復		19	38.0	452.2							38.0	0.0	0.0	452.2	
		11.9	2														
	往復																
	往復																
小 計				38	57.0	638.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	638.4		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ		
													D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 3月	平日 (1便)	往復		22	22.0	215.6							22.0	0.0	0.0	215.6	
		9.8	1														
	平日 (2・5便)	往復		22	44.0	523.6							44.0	0.0	0.0	523.6	
		11.9	2														
	往復																
	往復																
小 計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	739.2		

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数		計画運行日数		実績運行日数		運休回数 (は)		やむを得ない運休回数 (に)		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
			3.0	243	0	729.0	729.0	0.0	0.0							
			計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	路線不定期・デマンド区間調整					運行日数 I	運行回数*1				実車走行キロ		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休 (-) K		天災*2 L	D+J+K= M	増 N
27年 4月	平日 (1便)	往復	9.8	1	21	21.0	205.8					21.0	0.0	0.0	205.8	
		循環														
	平日 (2・5便)	往復	11.9	2	21	42.0	499.8					42.0	0.0	0.0	499.8	
		循環														
小計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整					運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ			
運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P			
27年 5月	平日 (1便)	往復	9.8	1	18	18.0	176.4					18.0	0.0	0.0	176.4	
		循環														
	平日 (2・5便)	往復	11.9	2	18	36.0	428.4					36.0	0.0	0.0	428.4	
		循環														
小計				36	54.0	604.8		0.0	0.0	0.0	0.0	54.0	0.0	0.0	604.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				路線不定期・デマンド区間調整					運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ			
運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		D+J+K= M	増 N	減 O	E+N+O= P			
27年 6月	平日 (1便)	往復	9.8	1	22	22.0	215.6					22.0	0.0	0.0	215.6	
		循環														
	平日 (2・5便)	往復	11.9	2	22	44.0	523.6					44.0	0.0	0.0	523.6	
		循環														
小計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表①

運行系統	太陽の丘循環バス 南回り		運行回数		計画運行日数		実績運行日数		運休回数 (は)		やむを得ない運休回数 (に)		運行割合 (ろ+に) / (い)		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
			3.0		C	243	I	0	D-M	0.0	M	729.0	L	0.0		100.00				
					計画				実績											
年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	路線不定期・デマンド区間調整				運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ			備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F		系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休 (-) K	天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P		
27年 7月	平日 (1便)	往復			22	22.0	215.6						22.0	0.0	0.0	215.6				
		循環	9.8	1																
	平日 (2・5便)	往復			22	44.0	523.6						44.0	0.0	0.0	523.6				
		循環	11.9	2																
		往復																		
		循環																		
	往復																			
	循環																			
小計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2			
27年 8月	平日 (1便)	往復			21	21.0	205.8						21.0	0.0	0.0	205.8				
		循環	9.8	1																
	平日 (2・5便)	往復			21	42.0	499.8						42.0	0.0	0.0	499.8				
		循環	11.9	2																
		往復																		
		循環																		
	往復																			
	循環																			
小計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6			
27年 9月	平日 (1便)	往復			19	19.0	186.2						19.0	0.0	0.0	186.2				
		循環	9.8	1																
	平日 (2・5便)	往復			19	38.0	452.2						38.0	0.0	0.0	452.2				
		循環	11.9	2																
		往復																		
		循環																		
	往復																			
	循環																			
小計				38	57.0	638.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	638.4			
合計				486	729.0	8,164.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	729.0	0.0	0.0	8,164.8			

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	計画										実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	729.0	実績運行回数(ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8		実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合(ろ+に)/(い)
太陽の丘循環バス 北回り	3.0																		
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P		
26年 10月	平日(1便)	往復循環 10.0	1	22	22.0	220.0								22.0	0.0	0.0	220.0		
	平日(2・5便)	往復循環 11.8	2	22	44.0	519.2								44.0	0.0	0.0	519.2		
		往復循環																	
		往復循環																	
小計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画						実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M		増 N	減 O	E+N+O=P	
26年 11月	平日(1便)	往復循環 10.0	1	18	18.0	180.0								18.0	0.0	0.0	180.0		
	平日(2・5便)	往復循環 11.8	2	18	36.0	424.8								36.0	0.0	0.0	424.8		
		往復循環																	
		往復循環																	
小計				36	54.0	604.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	54.0	0.0	0.0	604.8		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画						実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M		増 N	減 O	E+N+O=P	
26年 12月	平日(1便)	往復循環 10.0	1	21	21.0	210.0								21.0	0.0	0.0	210.0	12月31日運休	
	平日(2・5便)	往復循環 11.8	2	21	42.0	495.6								42.0	0.0	0.0	495.6		
		往復循環																	
		往復循環																	
小計				42	63.0	705.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6		

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	729.0	実績運行回数(ろ) M	729.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 1月	平日(1便)	往復循環 10.0	1	18	18.0	180.0								18.0	0.0	0.0	180.0	1月2日、5日運休
	平日(2・5便)	往復循環 11.8	2	18	36.0	424.8								36.0	0.0	0.0	424.8	
	往復循環																	
	往復循環																	
小計				36	54.0	604.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	54.0	0.0	0.0	604.8	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P
27年 2月	平日(1便)	往復循環 10.0	1	19	19.0	190.0								19.0	0.0	0.0	190.0	
	平日(2・5便)	往復循環 11.8	2	19	38.0	448.4								38.0	0.0	0.0	448.4	
	往復循環																	
	往復循環																	
小計				38	57.0	638.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	638.4	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P
27年 3月	平日(1便)	往復循環 10.0	1	22	22.0	220.0								22.0	0.0	0.0	220.0	
	平日(2・5便)	往復循環 11.8	2	22	44.0	519.2								44.0	0.0	0.0	519.2	
	往復循環																	
	往復循環																	
小計				44	66.0	739.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り		運行回数		計画		実績		運行回数(は)		備考								
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運行回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	729.0	実績運行回数(ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0					
			3.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P		8,164.8	運行割合(ろ+に)/(い)		100.00								
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 4月	平日 (1便)	往復		21	21.0	210.0						21.0				0.0	0.0	210.0	
		循環	10.0																1
	平日 (2・5便)	往復		21	42.0	495.6							42.0				0.0	0.0	495.6
		循環	11.8																
	往復																		
	往復																		
小 計				42	63.0	705.6			0.0	0.0		0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	705.6	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 5月	平日 (1便)	往復		18	18.0	180.0						18.0				0.0	0.0	180.0	
		循環	10.0																1
	平日 (2・5便)	往復		18	36.0	424.8							36.0				0.0	0.0	424.8
		循環	11.8																
	往復																		
	往復																		
小 計				36	54.0	604.8			0.0	0.0		0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	604.8	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 6月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0						22.0				0.0	0.0	220.0	
		循環	10.0																1
	平日 (2・5便)	往復		22	44.0	519.2							44.0				0.0	0.0	519.2
		循環	11.8																
	往復																		
	往復																		
小 計				44	66.0	739.2			0.0	0.0		0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	739.2	

運行回数・実車走行キロ算定表②

運行系統	太陽の丘循環バス 北回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	729.0	実績運行回数(ろ) M	729.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		3.0	計画実車走行キロ E又はH	8,164.8	実績実車走行キロ P	8,164.8	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整		運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ						
							調整% F	系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P	
27年 7月	平日 (1便)	往復		22	22.0	220.0													
		循環	10.0																1
	平日 (2・5便)	往復		22	44.0	519.2													
		循環	11.8																
小 計				44	66.0	739.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	66.0	0.0	0.0	739.2	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整		運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ							
							調整% F	系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P		
27年 8月	平日 (1便)	往復		21	21.0	210.0														
		循環	10.0																	1
	平日 (2・5便)	往復		21	42.0	495.6														
		循環	11.8																	
小 計				42	63.0	705.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	63.0	0.0	0.0	705.6		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整		運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ							
							調整% F	系統キロ A×F=G		実車走行km B×C×G=H	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P		
27年 9月	平日 (1便)	往復		19	19.0	190.0														
		循環	10.0																	1
	平日 (2・5便)	往復		19	38.0	448.4														
		循環	11.8																	
小 計				38	57.0	638.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	57.0	0.0	0.0	638.4		
合 計				486	729.0	8,164.8			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	729.0	0.0	0.0	8,164.8		

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0	計画実車走行キロ E又はH	1,069.2	実績実車走行キロ P
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P	
26年 10月	平日	往復	2.2	2	22	22.0	96.8							22.0	0.0	0.0	96.8	
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				22	22.0	96.8				0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P
26年 11月	平日	往復	2.2	2	18	18.0	79.2							18.0	0.0	0.0	79.2	
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				18	18.0	79.2				0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	79.2	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P
26年 12月	平日	往復	2.2	2	21	21.0	92.4							21.0	0.0	0.0	92.4	12月31日運休
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				21	21.0	92.4				0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	92.4	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0	計画実車走行キロ E又はH	1,069.2	実績実車走行キロ P
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P	
27年 1月	平日	往復	2.2	2	18	18.0	79.2							18.0	0.0	0.0	79.2	1月2日、5日運休
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				18	18.0	79.2				0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	79.2	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P
27年 2月	平日	往復	2.2	2	19	19.0	83.6							19.0	0.0	0.0	83.6	
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				19	19.0	83.6				0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	83.6	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P
27年 3月	平日	往復	2.2	2	22	22.0	96.8							22.0	0.0	0.0	96.8	
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				22	22.0	96.8				0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8	

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0																		
			1.0	計画実車走行キロ E又はH	1,069.2			実績実車走行キロ P	1,069.2	運行割合(ろ+に)/(い)		100.00																					
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P															
27年 4月	平日	往復	2.2	2	21	21.0	92.4						21.0																				
		往復																															
		往復																															
		往復																															
		往復																															
小計					21	21.0	92.4				0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	92.4													

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P															
27年 5月	平日	往復	2.2	2	18	18.0	79.2						18.0																				
		往復																															
		往復																															
		往復																															
		往復																															
小計					18	18.0	79.2				0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	18.0	0.0	0.0	79.2													

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																				
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P																
27年 6月	平日	往復	2.2	2	22	22.0	96.8						22.0																					
		往復																																
		往復																																
		往復																																
		往復																																
小計					22	22.0	96.8				0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8														

運行回数・実車走行キロ算定表③

運行系統	太陽の丘循環バス 直行便		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	243.0	実績運行回数(ろ) M	243.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0	計画実車走行キロ E又はH	1,069.2	実績実車走行キロ P
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P	
27年 7月	平日	往復	2.2	2	22	22.0	96.8							22.0	0.0	0.0	96.8	
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				22	22.0	96.8				0	0.0	0.0	0.0	22.0	0.0	0.0	96.8	

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P
27年 8月	平日	往復	2.2	2	21	21.0	92.4							21.0	0.0	0.0	92.4	
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				21	21.0	92.4				0	0.0	0.0	0.0	21.0	0.0	0.0	92.4	

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)						
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 0	E+N+0=P
27年 9月	平日	往復	2.2	2	19	19.0	83.6							19.0	0.0	0.0	83.6	
		往復																
		往復																
		往復																
		往復																
小計				19	19.0	83.6				0	0.0	0.0	0.0	19.0	0.0	0.0	83.6	
合計				243	243.0	1,069.2				0	0.0	0.0	0.0	243.0	0.0	0.0	1,069.2	

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0																
			2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,235.6			実績実車走行キロ P	9,331.2	運行割合(ろ+に)/(い)		100.00																			
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画						実績						備考															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 O	E+N+O=P													
26年 10月	平日	往復		22	44.0	844.8	24.0	4.6	202.4				44.0	0.0	0.0	844.8	1日平均 4.6km 4.6km÷19.2km=23.958%														
		往復	19.2															2													
		往復																													
		往復																													
小計				22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8														

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画						実績						備考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 O	E+N+O=P													
26年 11月	平日	往復		18	36.0	691.2	24.0	4.6	165.6				36.0	0.0	0.0	691.2															
		往復	19.2															2													
		往復																													
		往復																													
小計				18	36.0	691.2		4.6	165.6	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	691.2														

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画						実績						備考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 O	E+N+O=P													
26年 12月	平日	往復		21	42.0	806.4	24.0	4.6	193.2				42.0	0.0	0.0	806.4	12月31日運休														
		往復	19.2															2													
		往復																													
		往復																													
小計				21	42.0	806.4		4.6	193.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	806.4														

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便		運行回数		計画		実績		運行回数(は)		実績										
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	計画実車走行キロ E又はH	2,235.6	実績実車走行キロ P	9,331.2	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00					
27年	1月	平日	往復循環	19.2	2	18	36.0	691.2	24.0	4.6	165.6	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	691.2	備考 (調整、増便、運休回数の理由等)	1月2日、5日運休
小計						18	36.0	691.2		4.6	165.6	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	691.2		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画						実績						備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P			
27年	2月	平日	往復循環	19.2	2	19	38.0	729.6	24.0	4.6	174.8	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	729.6		
小計						19	38.0	729.6		4.6	174.8	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	729.6		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画						実績						備考 (調整、増便、運休回数の理由等)					
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P			
27年	3月	平日	往復循環	19.2	2	22	44.0	844.8	24.0	4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8		
小計						22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8		

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便		運行回数		計画		実績		運行回数(は)		実績										
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	計画実車走行キロ E又はH	2,235.6	実績実車走行キロ P	9,331.2	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00					
27年	4月	平日	往復循環	19.2	2	21	42.0	806.4	24.0	4.6	193.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	806.4	備考 (調整、増便、運休回数の理由等)	
往復循環																					
往復循環																					
往復循環																					
往復循環																					
小計						21	42.0	806.4		4.6	193.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	806.4		

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P			
27年	5月	平日	往復循環	19.2	2	18	36.0	691.2	24.0	4.6	165.6	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	691.2		
往復循環																					
往復循環																					
往復循環																					
往復循環																					
小計						18	36.0	691.2		4.6	165.6	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	691.2		

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)							
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P			
27年	6月	平日	往復循環	19.2	2	22	44.0	844.8	24.0	4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8		
往復循環																					
往復循環																					
往復循環																					
往復循環																					
小計						22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8		

運行回数・実車走行キロ算定表④

運行系統	太陽の丘循環バス 近道便	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	2,235.6	実績実車走行キロ P	9,331.2	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P													
27年 7月	平日	往復		22	44.0	844.8	24.0	4.6	202.4					44.0	0.0	0.0	844.8														
		循環	19.2															2													
		往復																													
		循環																													
		往復																													
小計			22	44.0	844.8		4.6	202.4	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	844.8															

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P													
27年 8月	平日	往復		21	42.0	806.4	24.0	4.6	193.2					42.0	0.0	0.0	806.4														
		循環	19.2															2													
		往復																													
		循環																													
		往復																													
小計			21	42.0	806.4		4.6	193.2	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	806.4															

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ																	
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P													
27年 9月	平日	往復		19	38.0	729.6	24.0	4.6	174.8					38.0	0.0	0.0	729.6														
		循環	19.2															2													
		往復																													
		循環																													
		往復																													
小計			19	38.0	729.6		4.6	174.8	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	729.6															
合計			243	486.0	9,331.2		55.2	2,235.6	0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	9,331.2															

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00											
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P															
26年 10月	平日	往復		22	44.0	787.6								44.0	0.0	0.0	787.6															
		復	17.9															2														
		往																														
		復																														
小計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6															

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P													
26年 11月	平日	往復		18	36.0	644.4								36.0	0.0	0.0	644.4														
		復	17.9															2													
		往																													
		復																													
小計				18	36.0	644.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	644.4														

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J		運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P													
26年 12月	平日	往復		21	42.0	751.8								42.0	0.0	0.0	751.8														
		復	17.9															2													
		往																													
		復																													
小計				21	42.0	751.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8														

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り		運行回数		計画		実績		実績		実績		備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																		
			計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0	計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0		やむを得ない運休回数(に) L	0.0																
			2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P		8,699.4	運行割合(ろ+に)/(い)		100.00																				
年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P													
27年 1月	平日	往復		18	36.0	644.4							36.0	0.0	0.0	644.4	1月2日、5日運休														
		往復	17.9															2													
		往復																													
		往復																													
小計				18	36.0	644.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	644.4													

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P													
27年 2月	平日	往復		19	38.0	680.2							38.0	0.0	0.0	680.2															
		往復	17.9															2													
		往復																													
		往復																													
小計				19	38.0	680.2			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2													

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計画					実績					備考 (調整、増便、運休回数の理由等)																	
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休(-) K	天災*2 L		D+J+K=M	増 N	減 O	E+N+O=P													
27年 3月	平日	往復		22	44.0	787.6							44.0	0.0	0.0	787.6															
		往復	17.9															2													
		往復																													
		往復																													
小計				22	44.0	787.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6													

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K=M	実車走行キロ																
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		増 N		減 0	E+N+0=P													
27年 4月	平日	往復		21	42.0	751.8								42.0	0.0	0.0	751.8														
		循環	17.9															2													
		往復																													
		循環																													
		往復																													
小 計				21	42.0	751.8			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	751.8															

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K=M	実車走行キロ																
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		増 N		減 0	E+N+0=P													
27年 5月	平日	往復		18	36.0	644.4								36.0	0.0	0.0	644.4														
		循環	17.9															2													
		往復																													
		循環																													
		往復																													
小 計				18	36.0	644.4			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	644.4															

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	運行回数*1			D+J+K=M	実車走行キロ																
											増便 J	運休 (-) K	天災*2 L		増 N		減 0	E+N+0=P													
27年 6月	平日	往復		22	44.0	787.6								44.0	0.0	0.0	787.6														
		循環	17.9															2													
		往復																													
		循環																													
		往復																													
小 計				22	44.0	787.6			0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	787.6															

運行回数・実車走行キロ算定表⑤

運行系統	太陽の丘循環バス 南大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数(は) D-M	0.0
			計画運行回数(い) D	486.0	実績運行回数(ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数(に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合(ろ+に)/(い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P											
27年 7月	平日	往復		22	44.0	787.6				0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6												
		17.9	2																										
		往復																											
		往復																											
		往復																											
小 計				22	44.0	787.6			0.0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6													

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P											
27年 8月	平日	往復		21	42.0	751.8				0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8												
		17.9	2																										
		往復																											
		往復																											
		往復																											
小 計				21	42.0	751.8			0.0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8													

年月	曜日区分	片道・循環系統キロ A	片道・循環回数 B	計 画						実 績						備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)													
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	路線不定期・デマンド区間調整			運行日数 I	運行回数*1			実車走行キロ															
							調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H		増便 J	運休(-) K	天災*2 L	D+J+K=M	増 N		減 0	E+N+0=P											
27年 9月	平日	往復		19	38.0	680.2				0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2												
		17.9	2																										
		往復																											
		往復																											
		往復																											
小 計				19	38.0	680.2			0.0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2													
合 計				243	486.0	8,699.4			0.0	0.0	0.0	0.0	486.0	0.0	0.0	8,699.4													

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
26年 10月	平日	往		22	44.0	787.6					44.0						
		復	17.9														2
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
26年 11月	平日	往		18	36.0	644.4					36.0						
		復	17.9														2
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				18	36.0	644.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	644.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
26年 12月	平日	往		21	42.0	751.8					42.0						
		復	17.9														2
		往															
		復															
		往															
		復															
小 計				21	42.0	751.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8

12月31日運休

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P												
27年 1月	平日	往		18	36.0	644.4						36.0				1月2日、5日運休													
		復	17.9														2												
		往																											
		復																											
		往																											
小 計			18	36.0	644.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	644.4													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P												
27年 2月	平日	往		19	38.0	680.2						38.0																	
		復	17.9														2												
		往																											
		復																											
		往																											
小 計			19	38.0	680.2		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	38.0	0.0	0.0	680.2													

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)															
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P												
27年 3月	平日	往		22	44.0	787.6						44.0																	
		復	17.9														2												
		往																											
		復																											
		往																											
小 計			22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6													

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 4月	平日	往		21	42.0	751.8					42.0						
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				21	42.0	751.8		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	42.0	0.0	0.0	751.8

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 5月	平日	往		18	36.0	644.4					36.0						
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				18	36.0	644.4		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	36.0	0.0	0.0	644.4

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)			
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O	E+N+O= P
27年 6月	平日	往		22	44.0	787.6					44.0						
		復	17.9													2	
		往															
		復															
		往															
小 計				22	44.0	787.6		0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	44.0	0.0	0.0	787.6

運行回数・実車走行キロ算定表⑥

運行系統	太陽の丘循環バス 北大回り	運行回数	計画運行日数 C	243	実績運行日数 I	0	運休回数 (は) D-M	0.0
			計画運行回数 (い) D	486.0	実績運行回数 (ろ) M	486.0	やむを得ない運休回数 (に) L	0.0
		2.0	計画実車走行キロ E又はH	8,699.4	実績実車走行キロ P	8,699.4	運行割合 (ろ+に) / (い)	100.00

*1 運行回数は、往復1回、片道0.5回
ただし、循環系統は1運行1回
*2 天災欄は、運休のうちやむを得ない理由のもの

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 7月	平日	往		22	44.0	787.6					44.0					
		復	17.9													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計				22	44.0	787.6					44.0				787.6	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 8月	平日	往		21	42.0	751.8					42.0					
		復	17.9													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計				21	42.0	751.8					42.0				751.8	

年月	曜日 区分	片道・循環 系統キロ A	片道・循環 回数 B	計 画					実 績					備 考 (調整、増便、運休回数の理由等)		
				運行日数 C	運行回数*1 B×C=D	実車走行km A×B×C=E	調整% F	系統キロ A×F=G	実車走行km B×C×G=H	運行日数 I	増便 J	運休 (-) K 天災*2 L	D+J+K= M		増 N	減 O
27年 9月	平日	往		19	38.0	680.2					38.0					
		復	17.9													2
		往														
		復														
		往														
		復														
小 計				19	38.0	680.2					38.0				680.2	
合 計				243	486.0	8,699.4					486.0				8,699.4	