

# 資料編



- 資料 1 高齢者向けアンケート調査結果
- 資料 2 学生向けアンケート調査結果
- 資料 3 バス利用者アンケート調査結果
- 資料 4 協議会規約・委員名簿・開催経過
- 資料 5 用語集

## 資料1 高齢者向けアンケート調査結果

### (1) 世帯票

#### 1) 属性

設問	居住地					
		小地域分類 (国勢調査)	回答数		小地域分類 (国勢調査)	回答数
集計	市街地（北部）	錦町	13	郊外部（東部）	上本別	6
		山手町	9		西仙美里	10
		朝日町	3		仙美里	25
		北1～8丁目	71		仙美里元町	1
	市街地（南部）	向陽町	19	郊外部（西部）	東本別	2
		東町	7		押帯	4
		南1～4丁目	44		共栄	9
		柏木町	22		西勇足	3
		柳町	5		美蘭別	3
	市街地（西部）	緑町	6	郊外部（北部）	勇足	26
		栄町	21		勇足元町	2
		新町	33		西美里別	10
	市街地（詳細不明）	弥生町	10	不明	美里別	15
		詳細不明	11		不明	29

1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

4章  
本計画の目標・基本方針

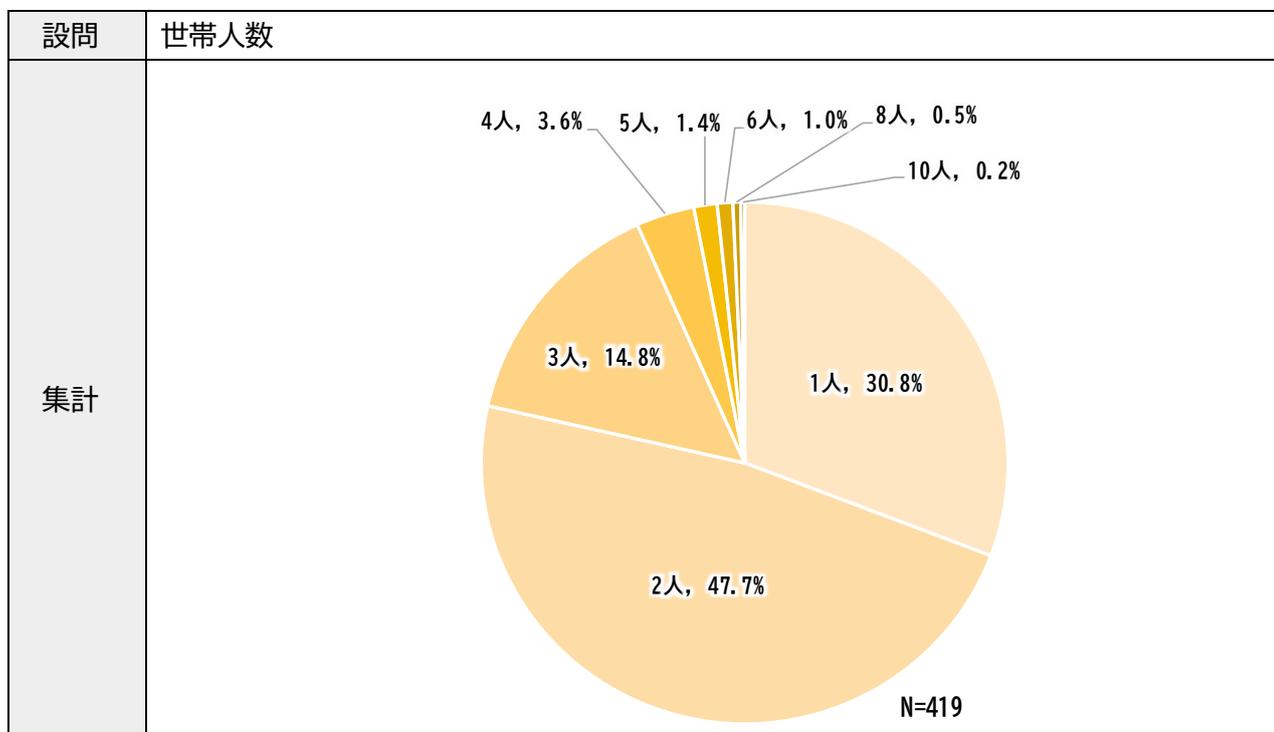
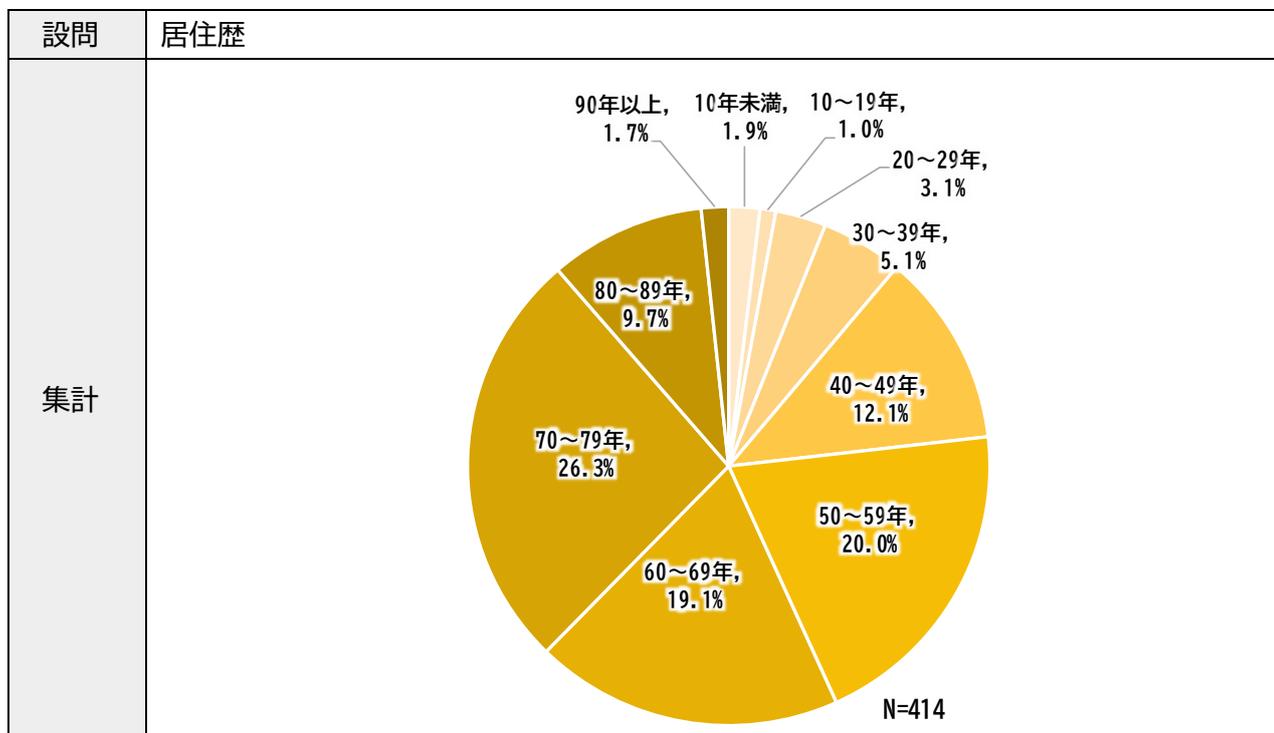
5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編

- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

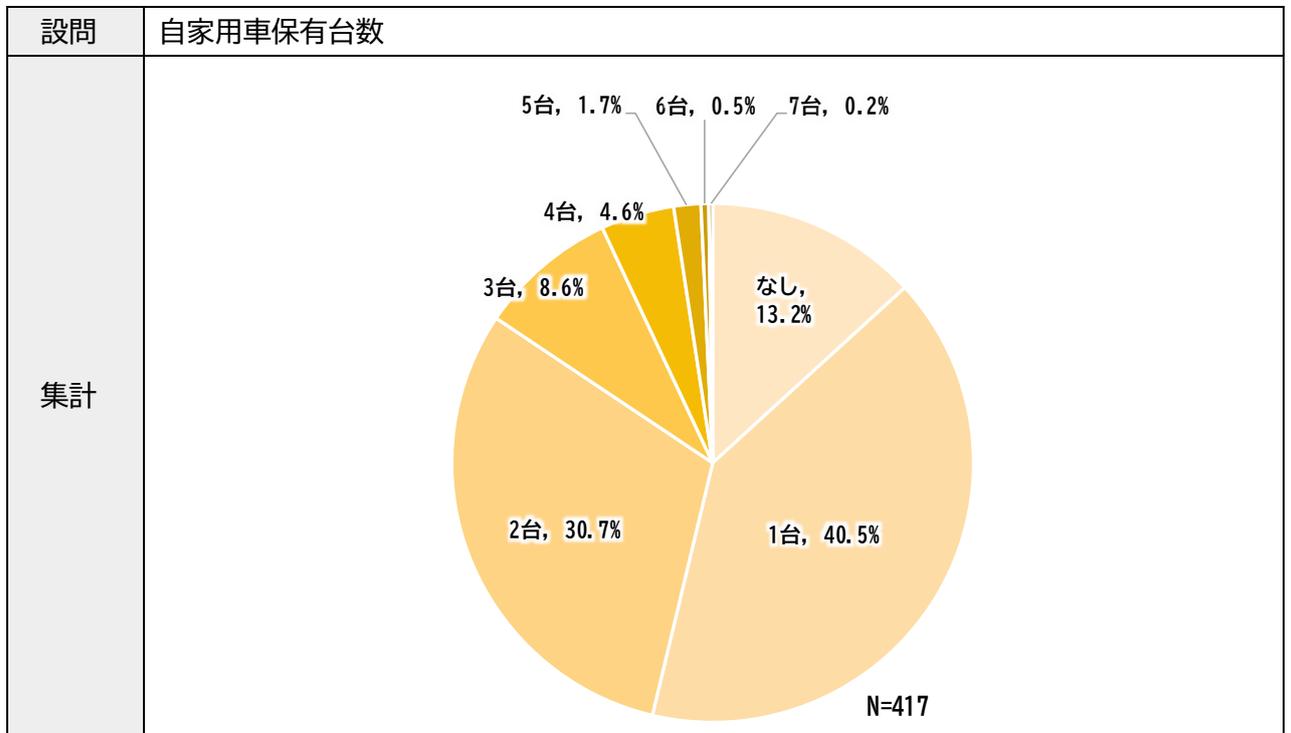
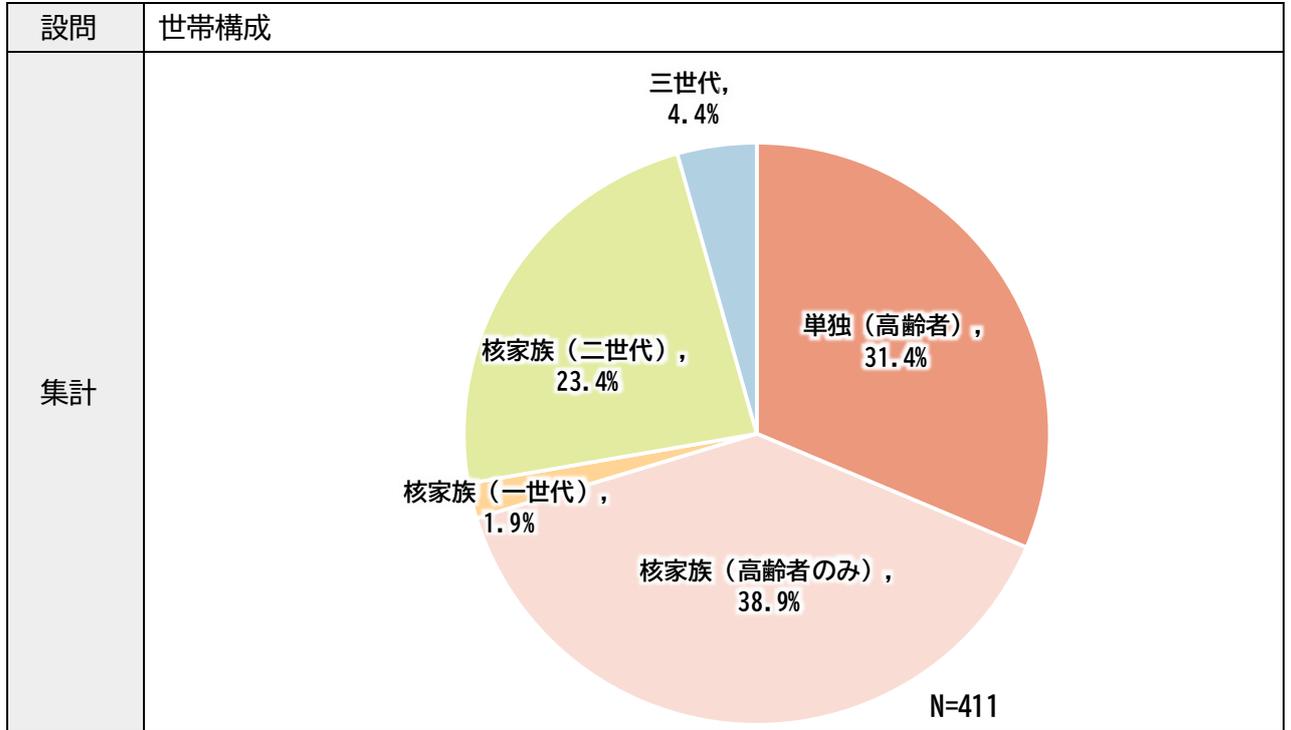
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

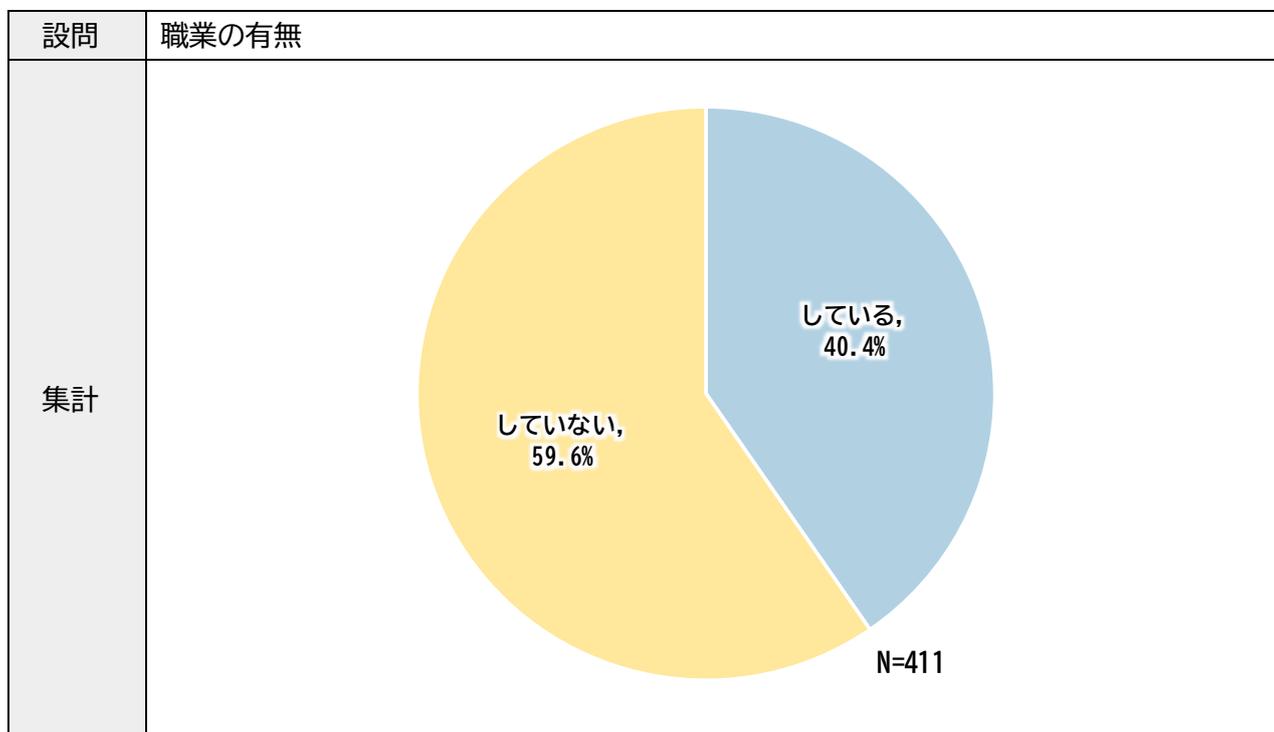
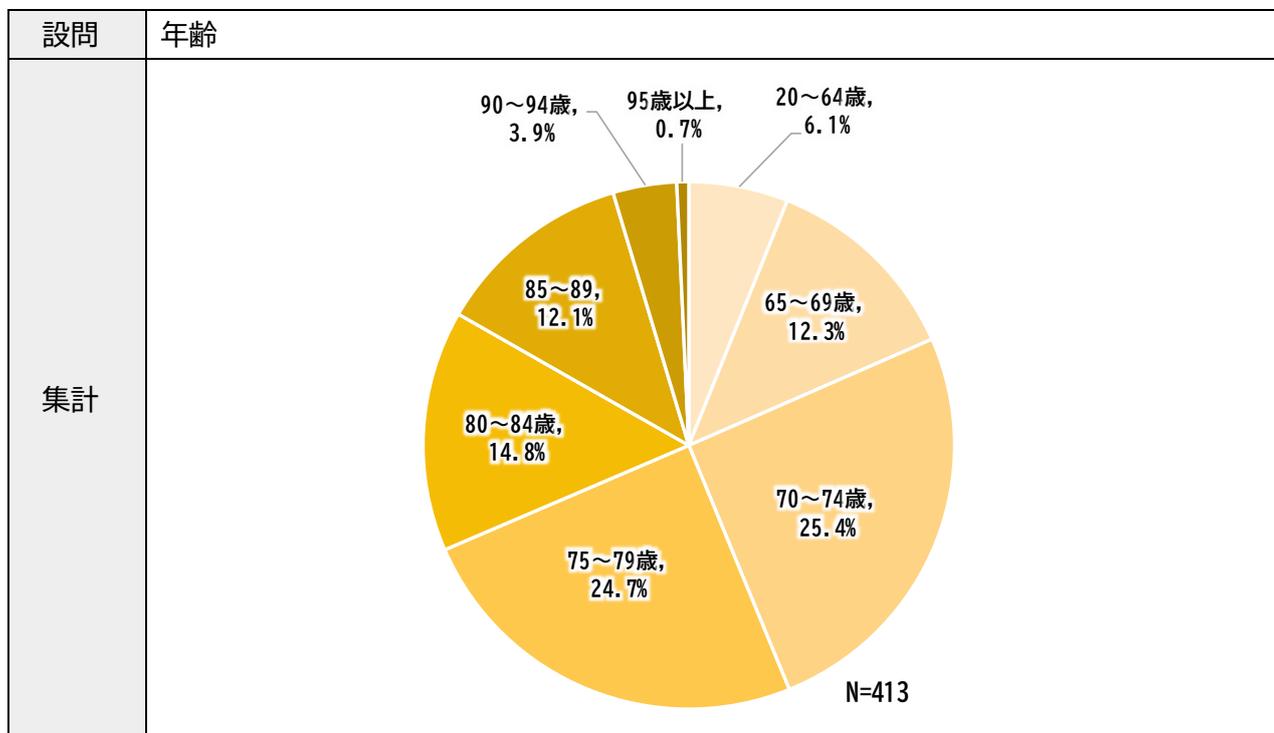
6章  
評価方法

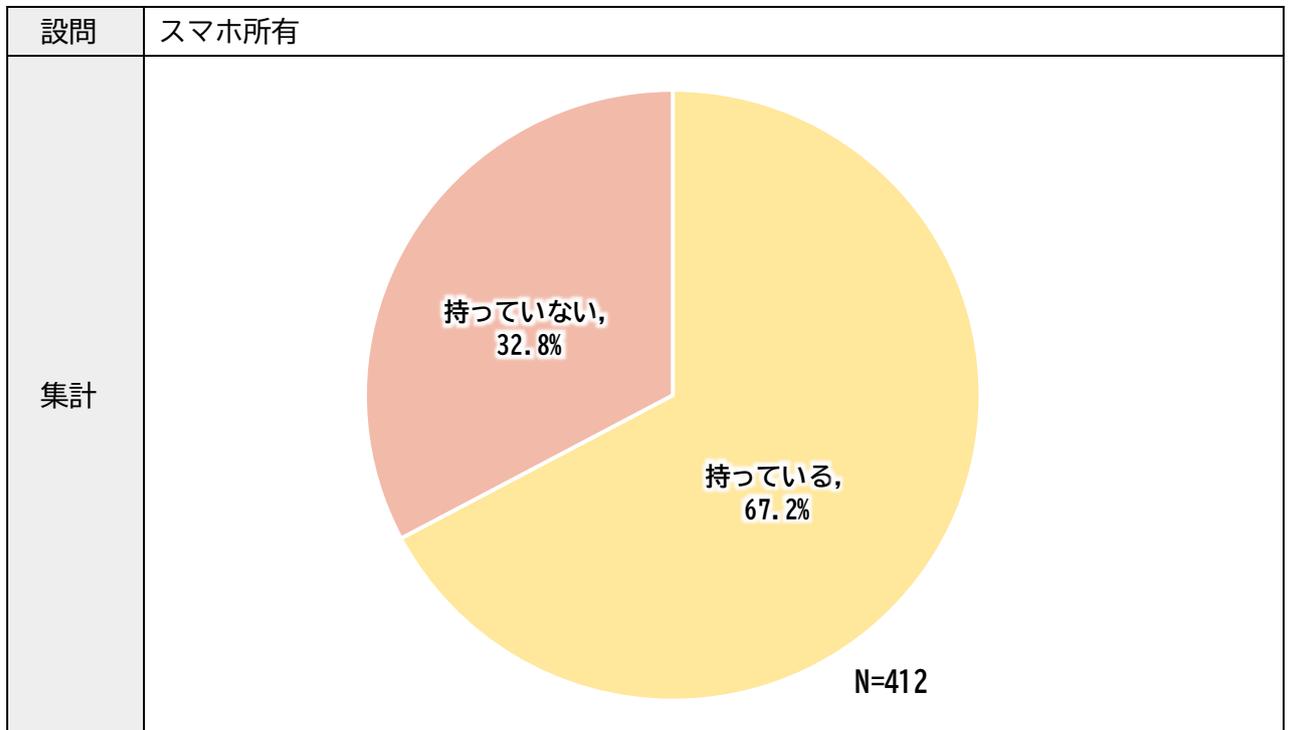
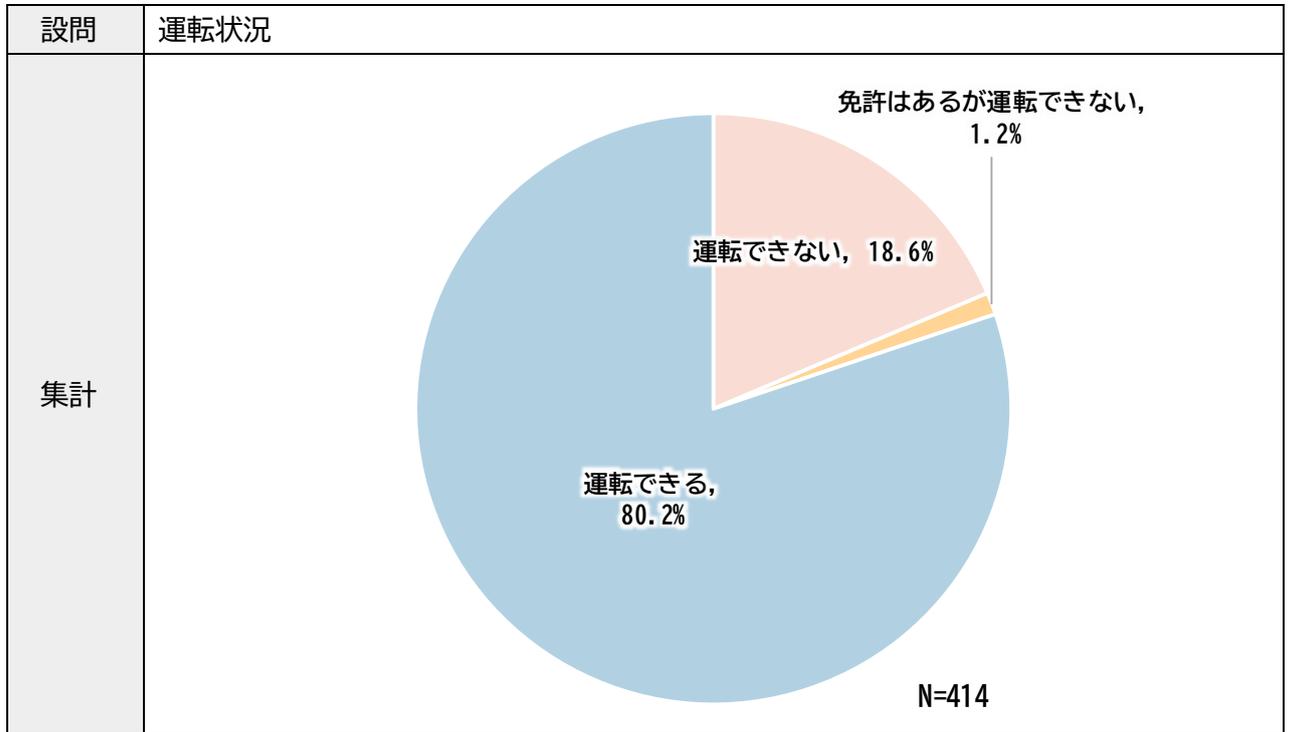
7章  
実施体制・スケジュール

資料編



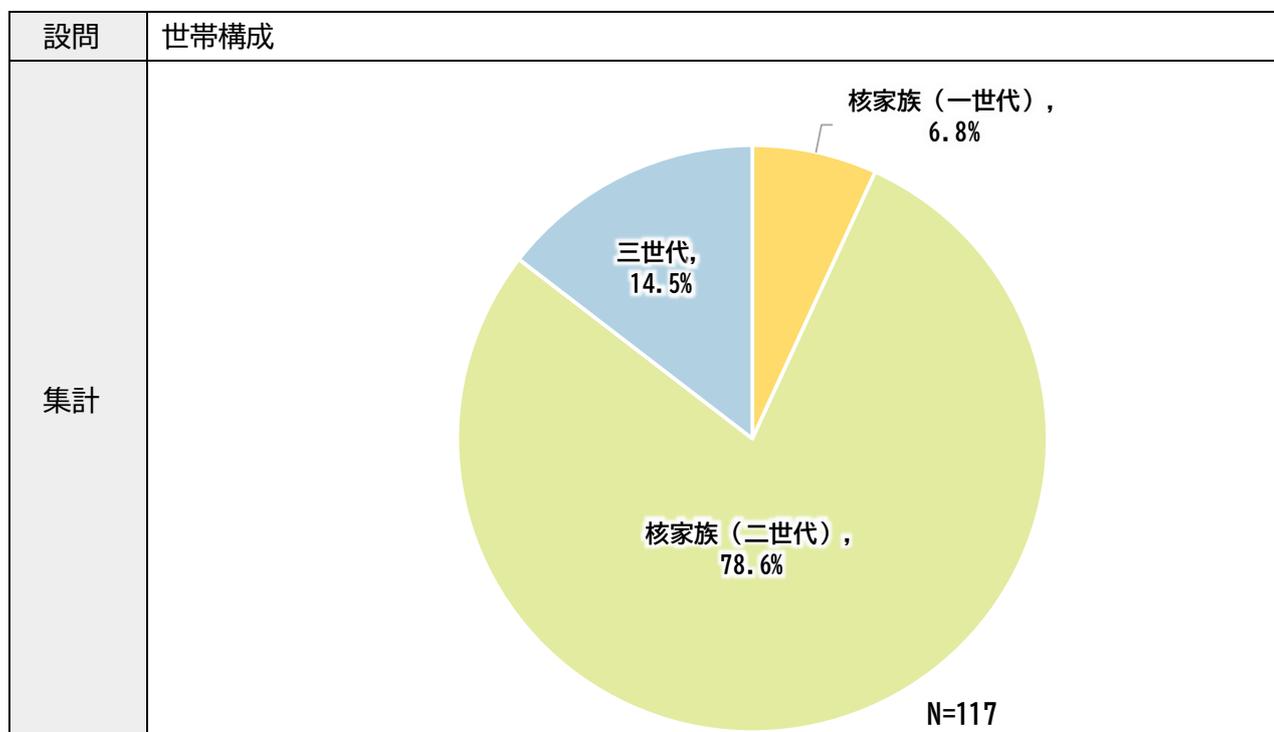
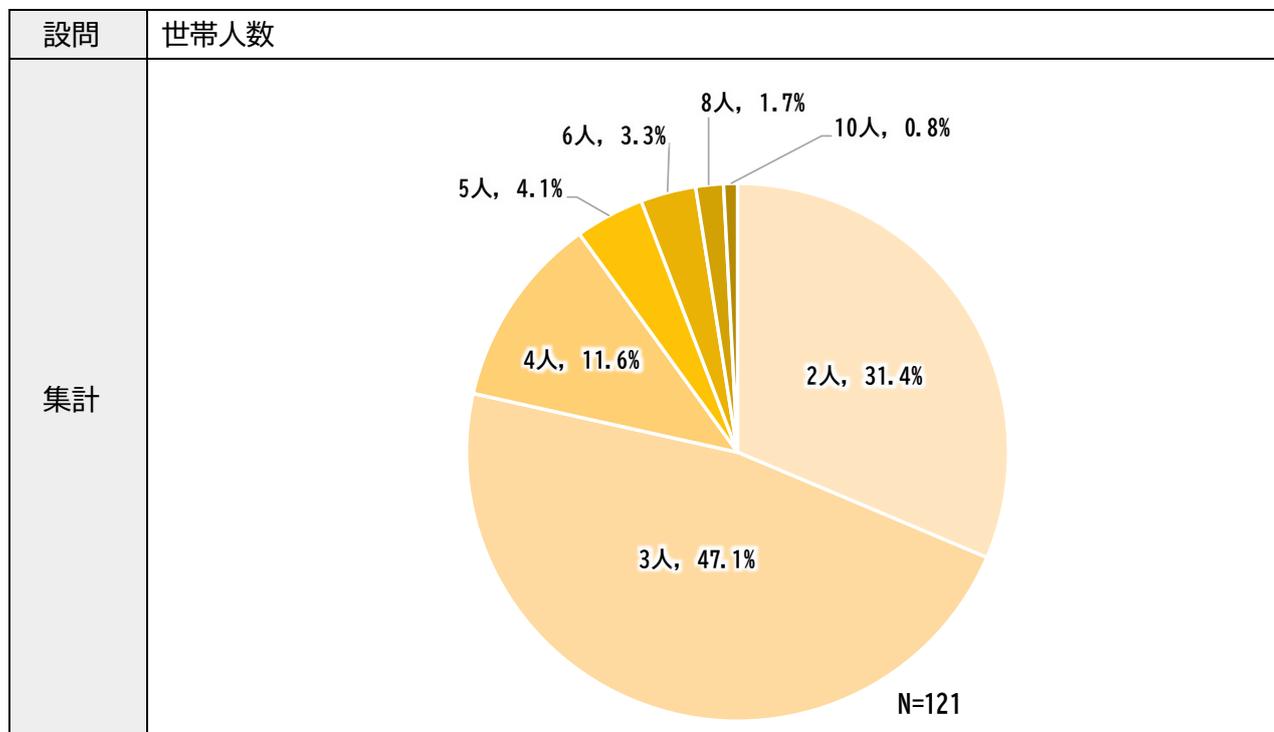
- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編





## (2) 同居者票

### 1) 属性



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

評価方法

7章

実施体制・スケジュール

資料編

1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

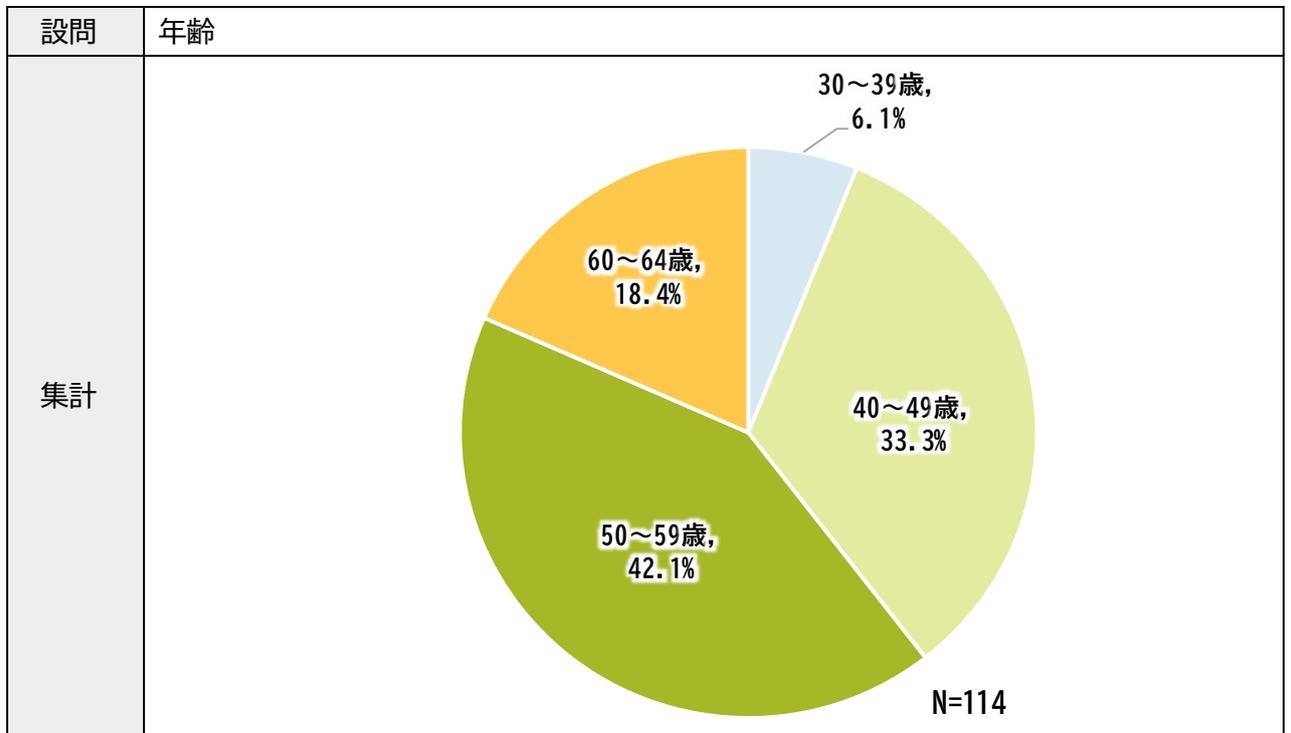
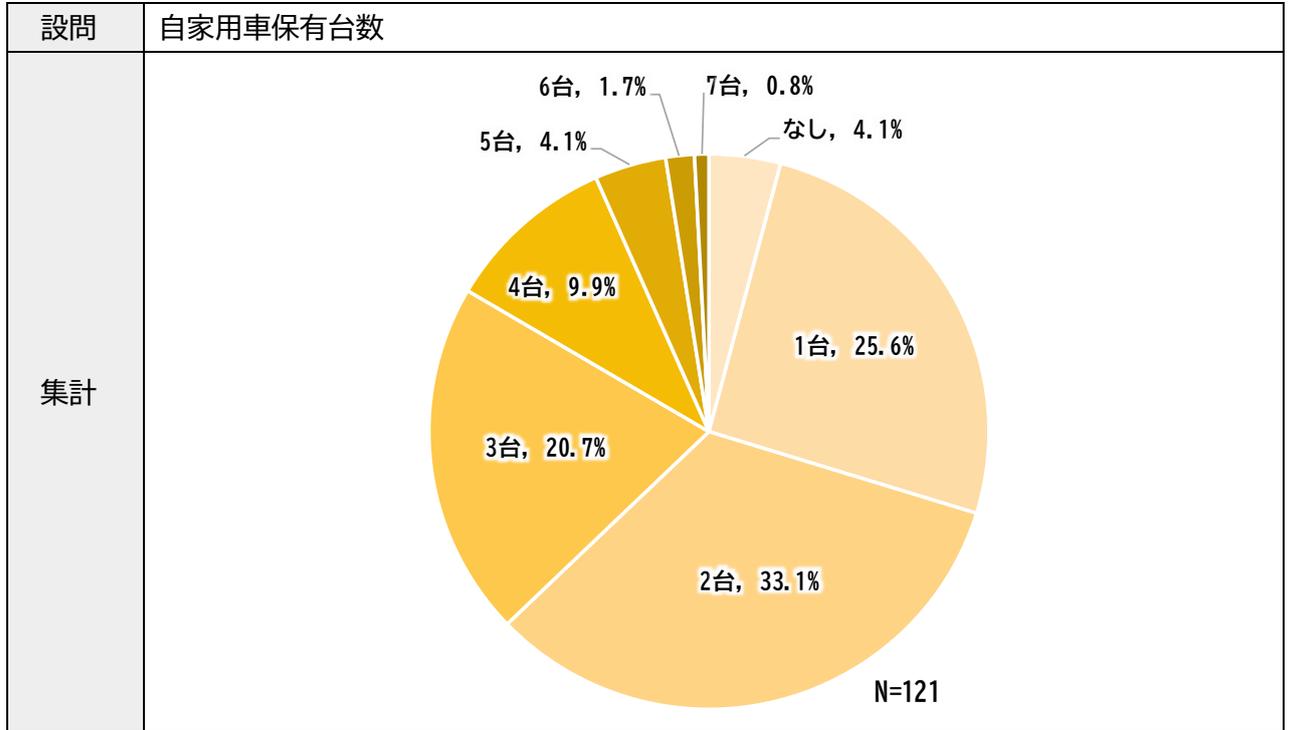
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

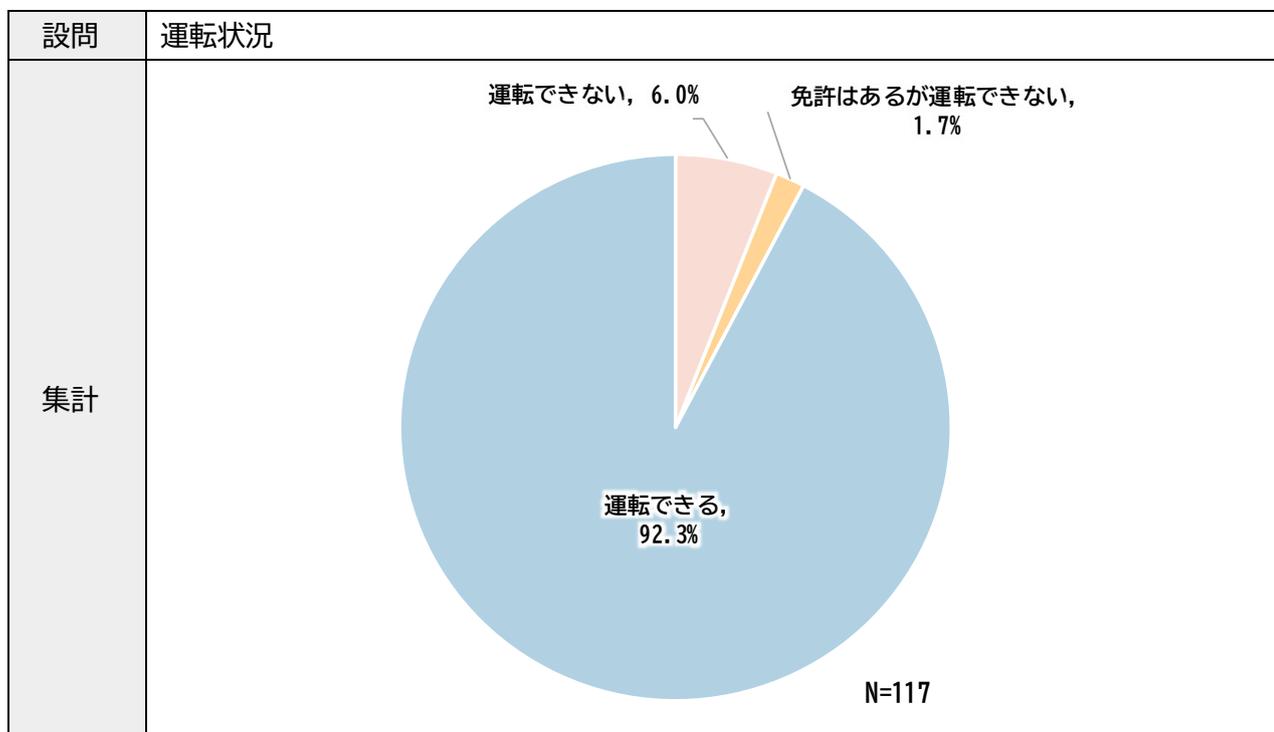
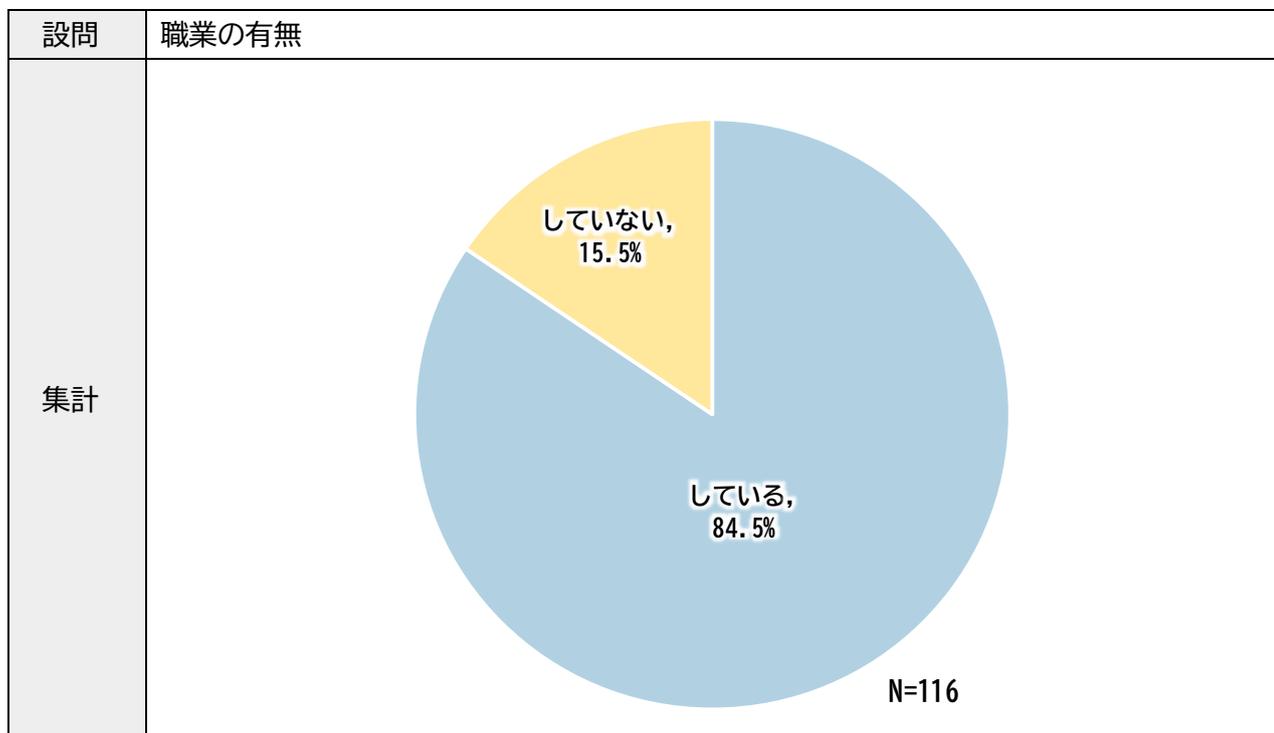
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

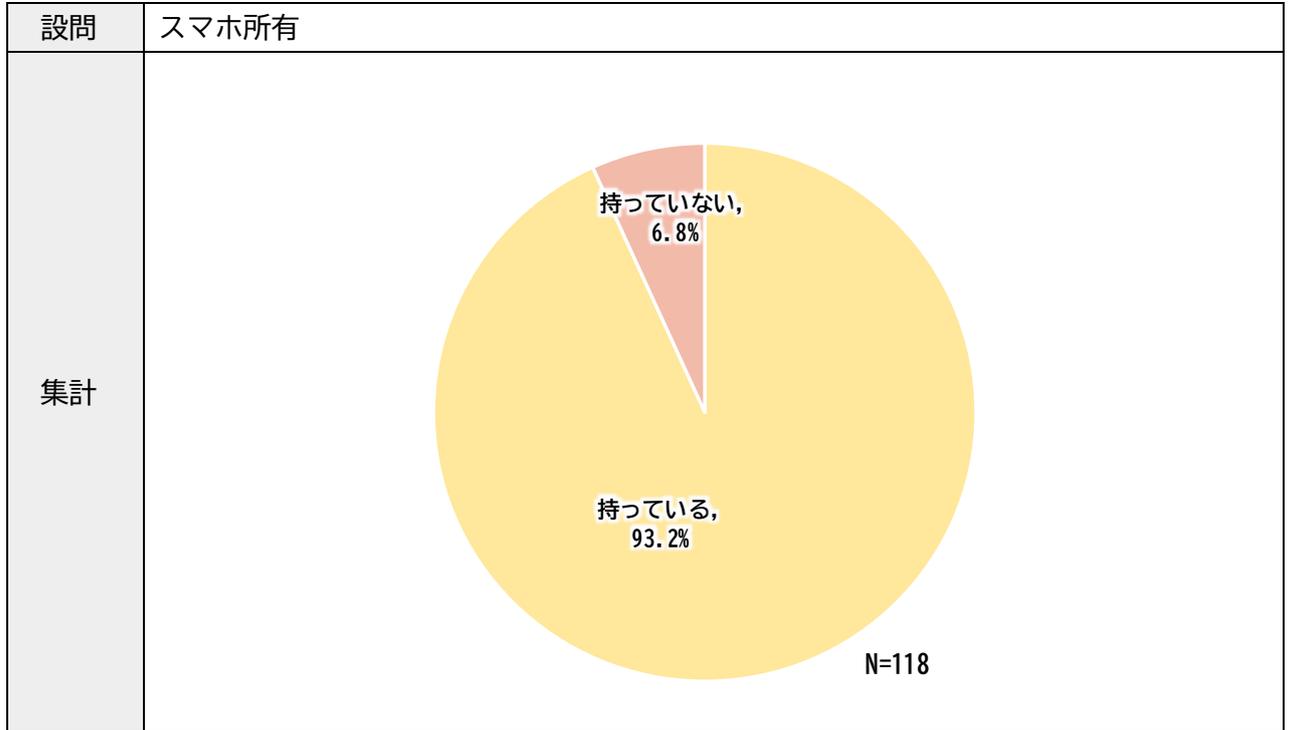
6章

評価方法

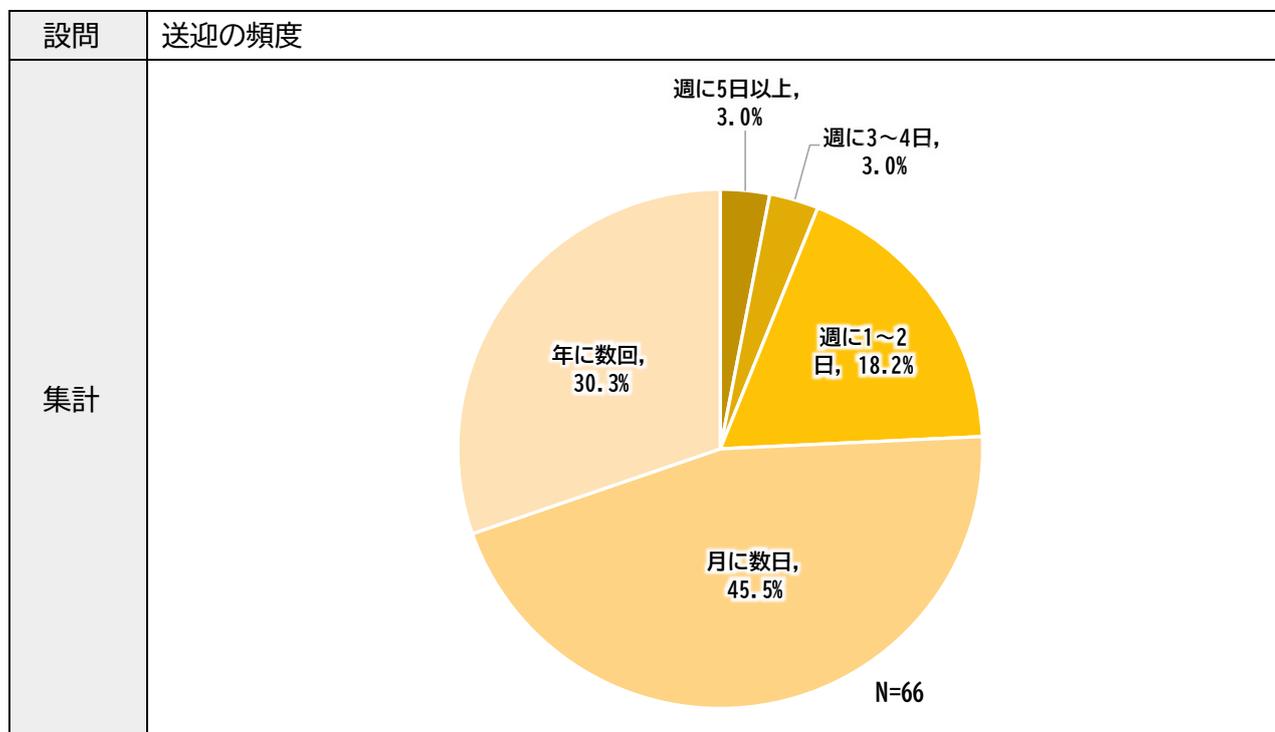
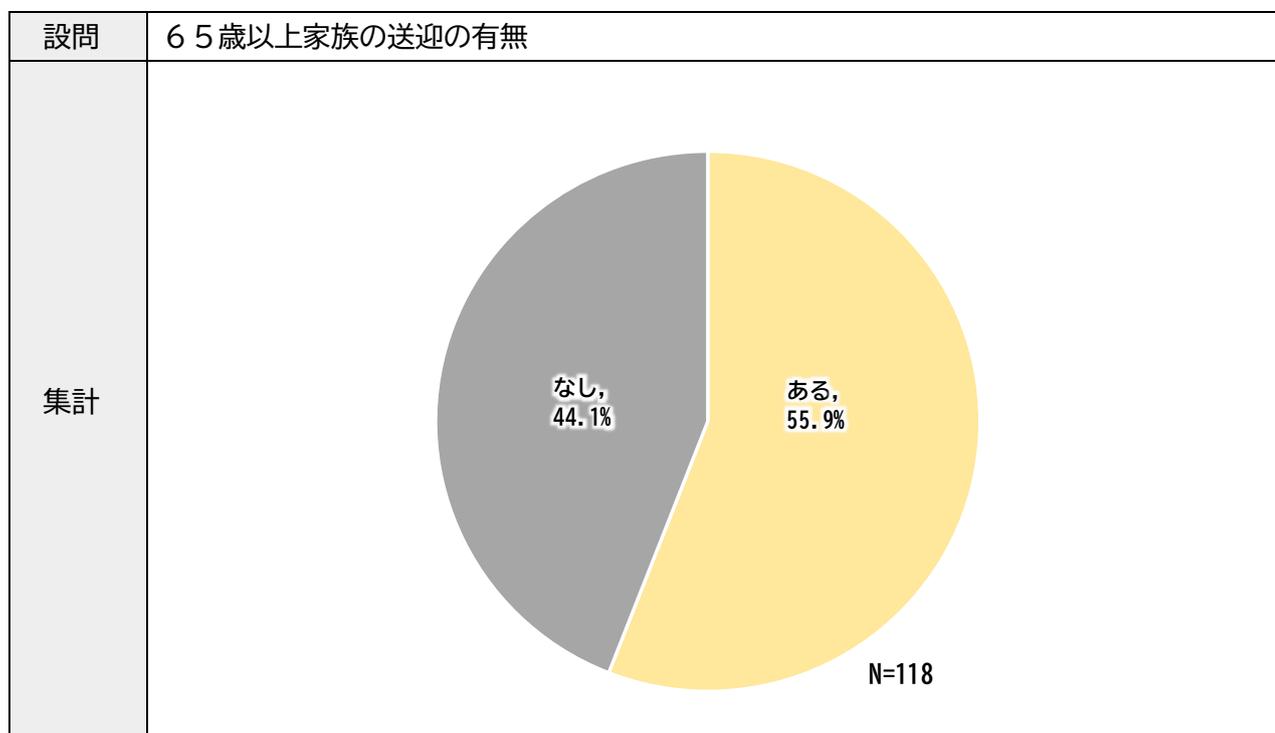
7章

実施体制・スケジュール

資料編



## 2) 送迎状況



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

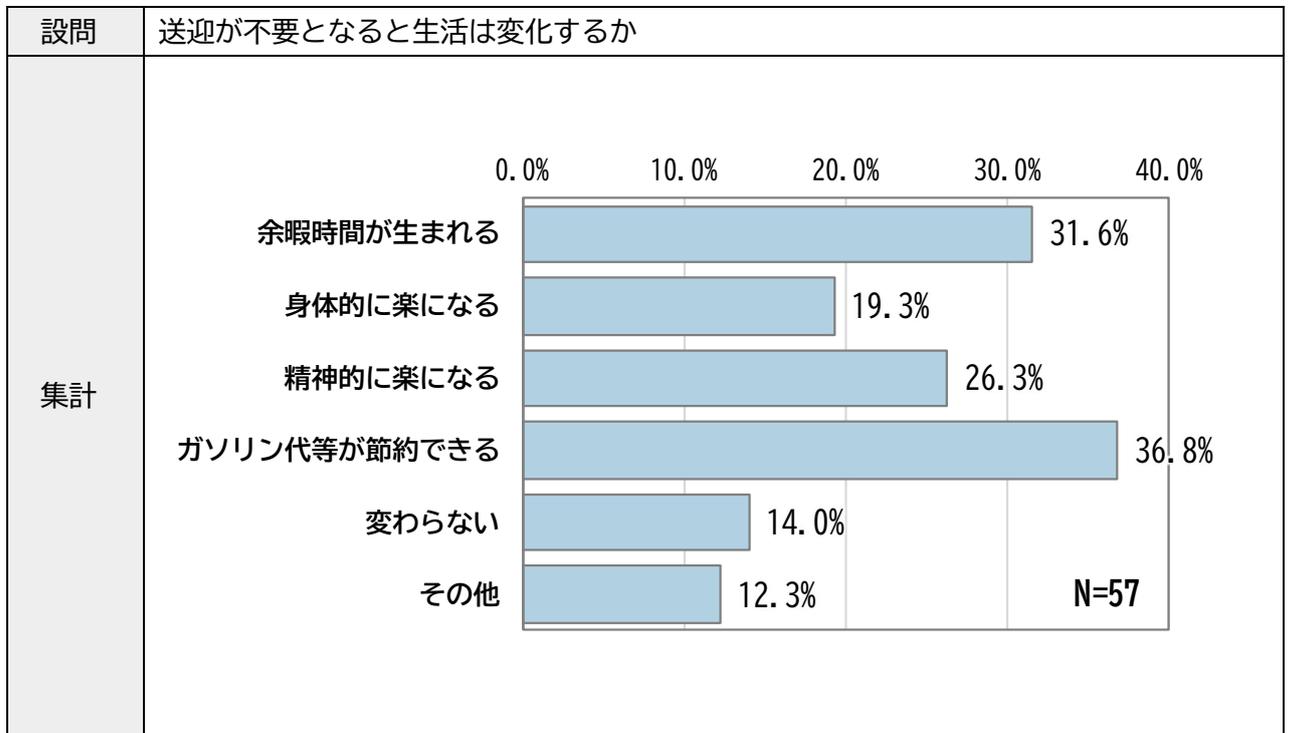
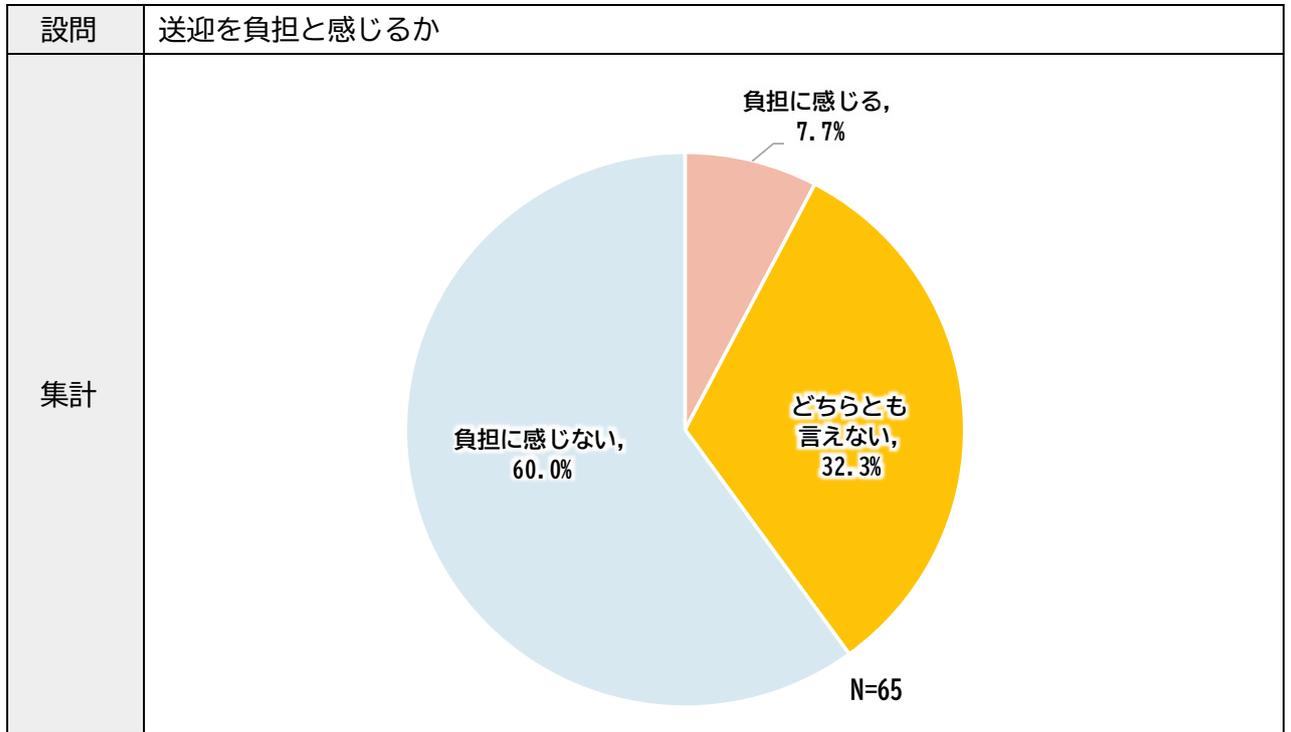
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

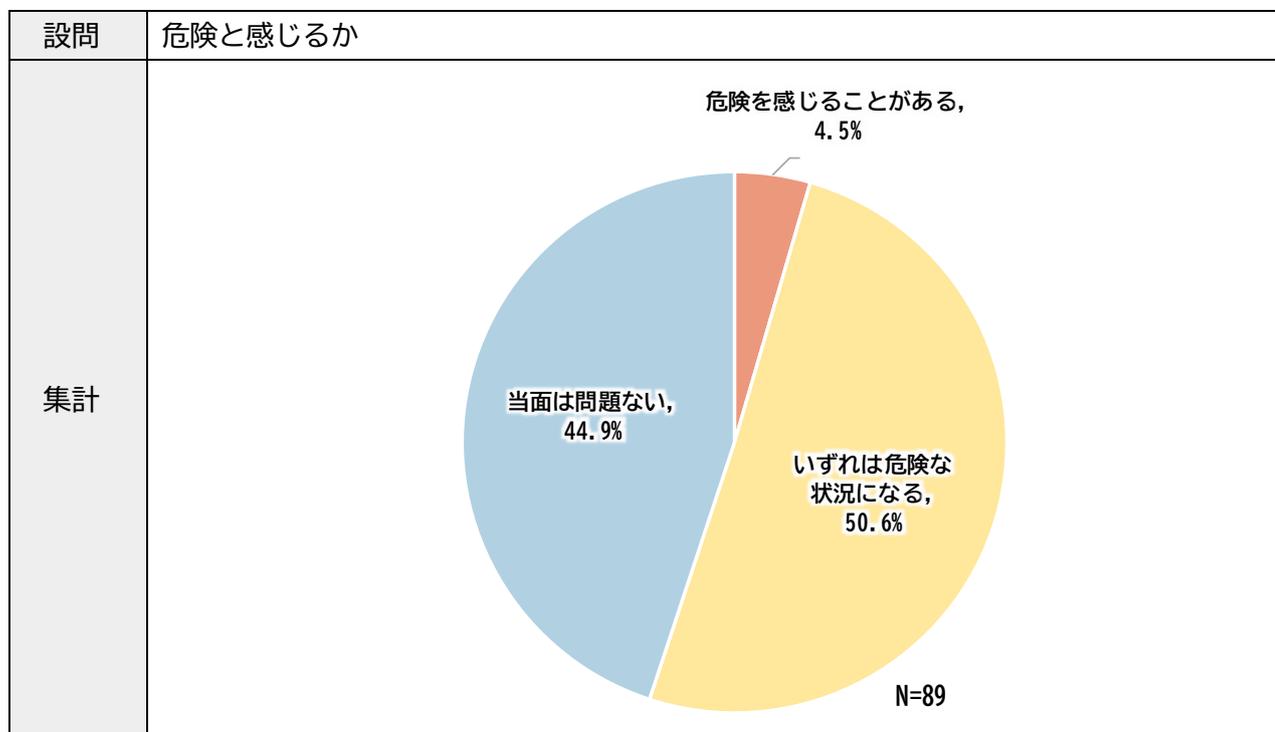
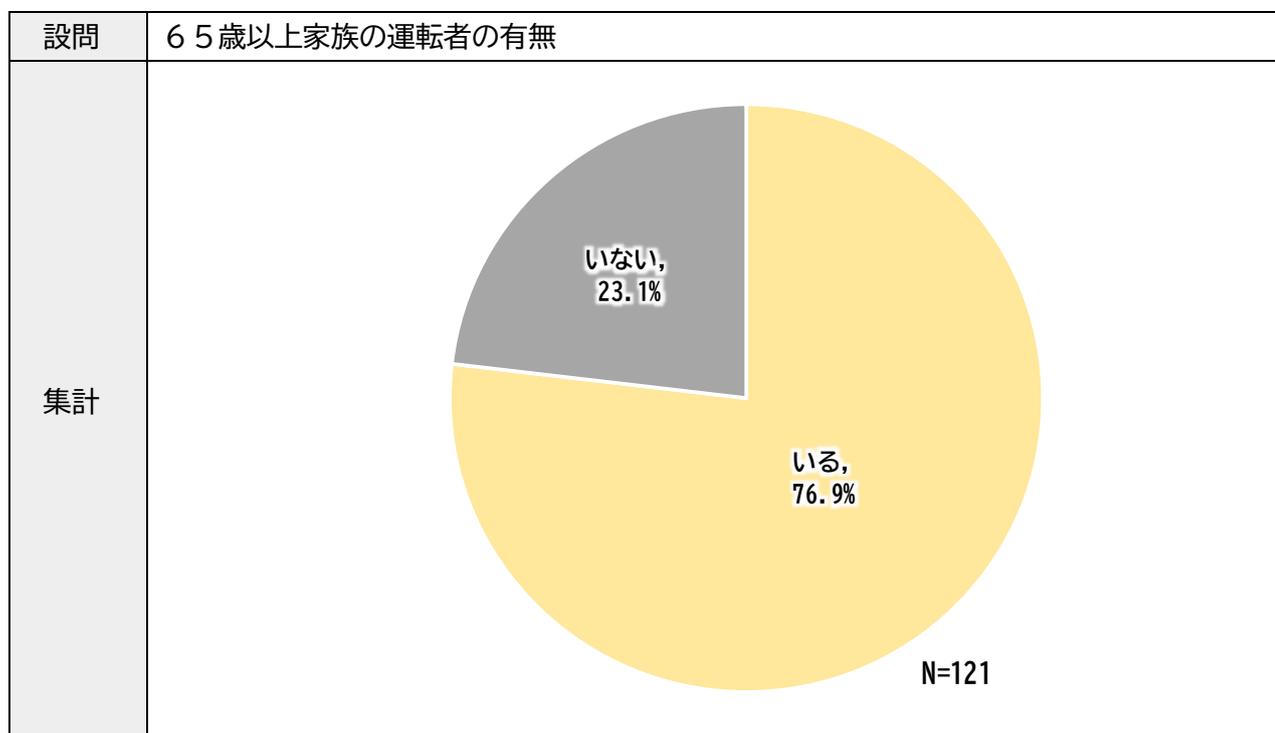
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



## 3) 高齢者の運転状況



1章

本計画に  
ついて

2章

地域特性に  
ついて

3章

移動  
ニーズに  
ついて

4章

本計画の  
目標・  
基本方針

5章

施策・  
各交通  
サービスの  
位置づけ

6章

評価方法

7章

実施体制・  
スケジュール

資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

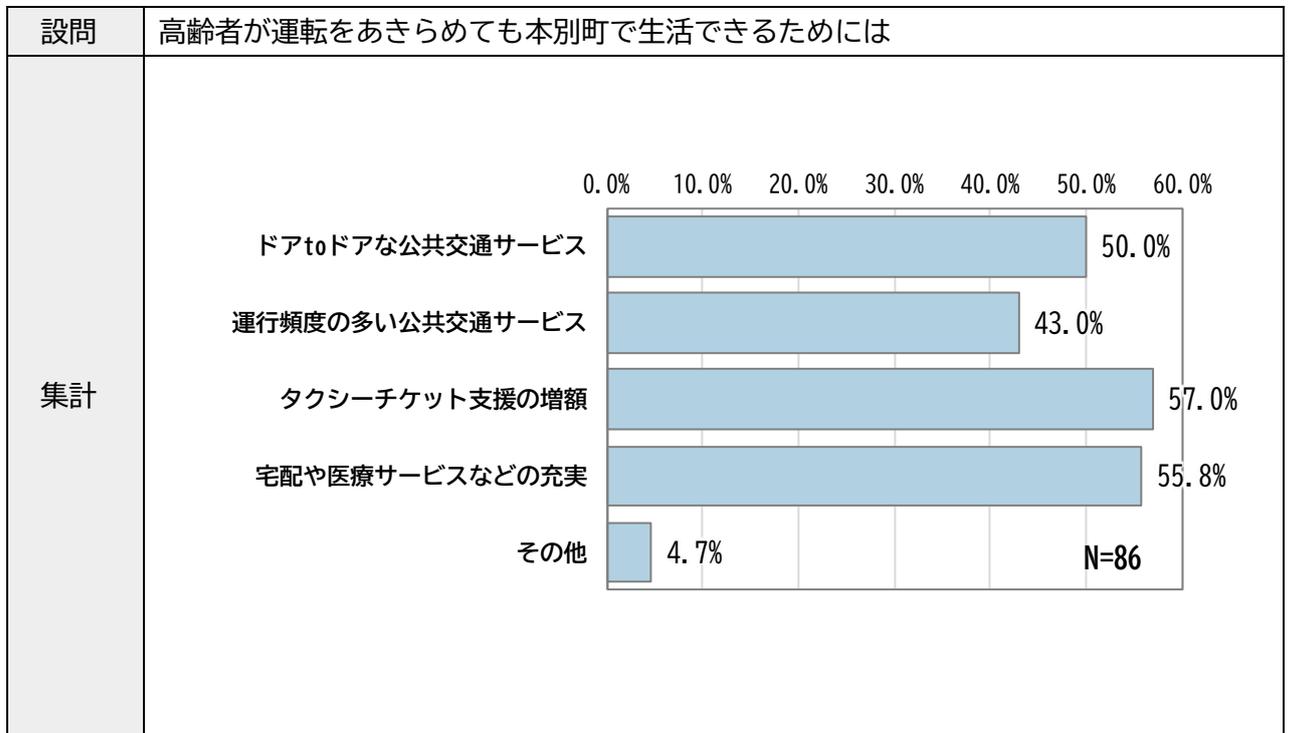
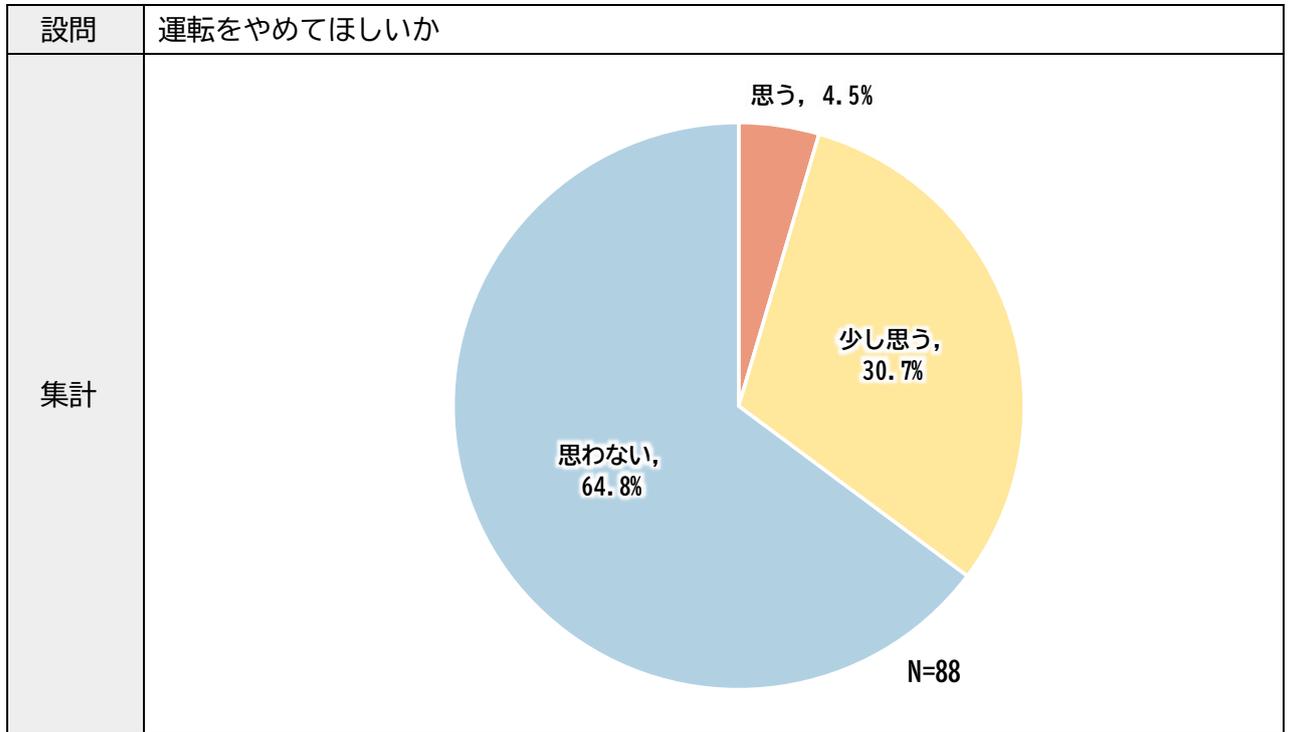
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

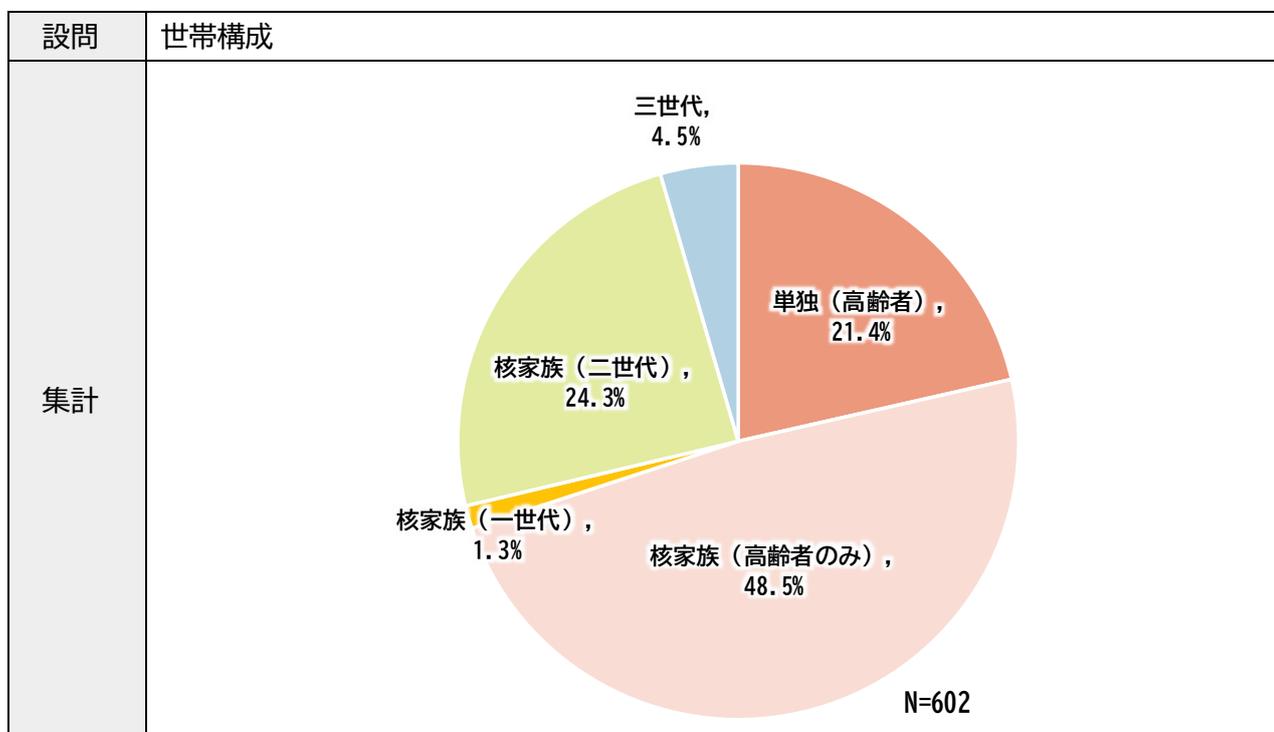
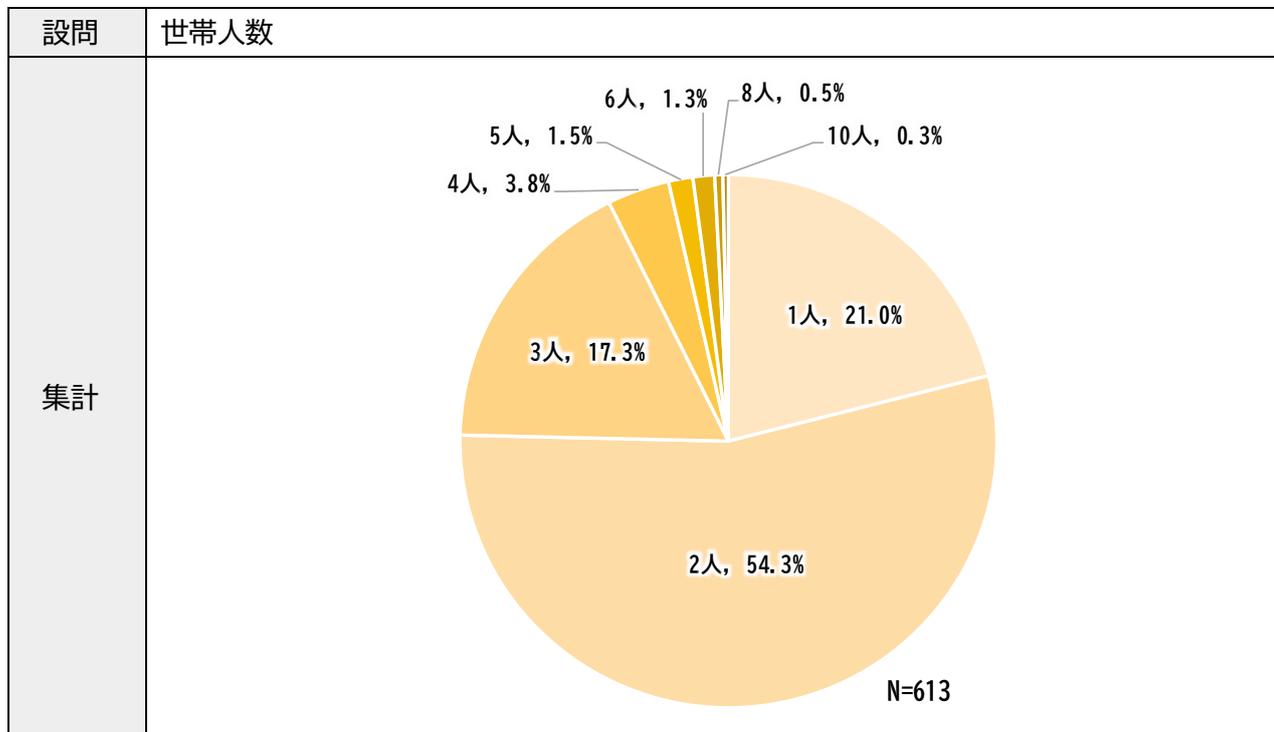
7章  
実施体制・スケジュール

資料編



(3) 高齢者票

1) 属性



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編

1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

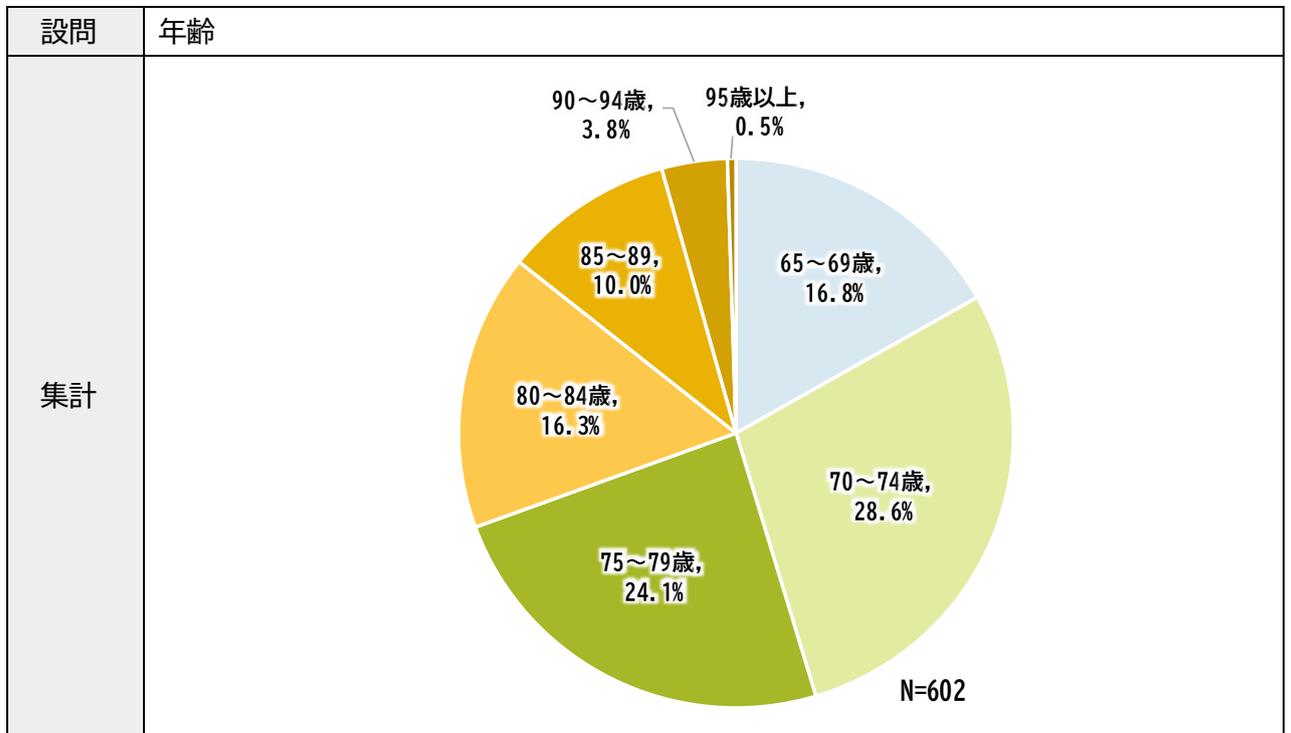
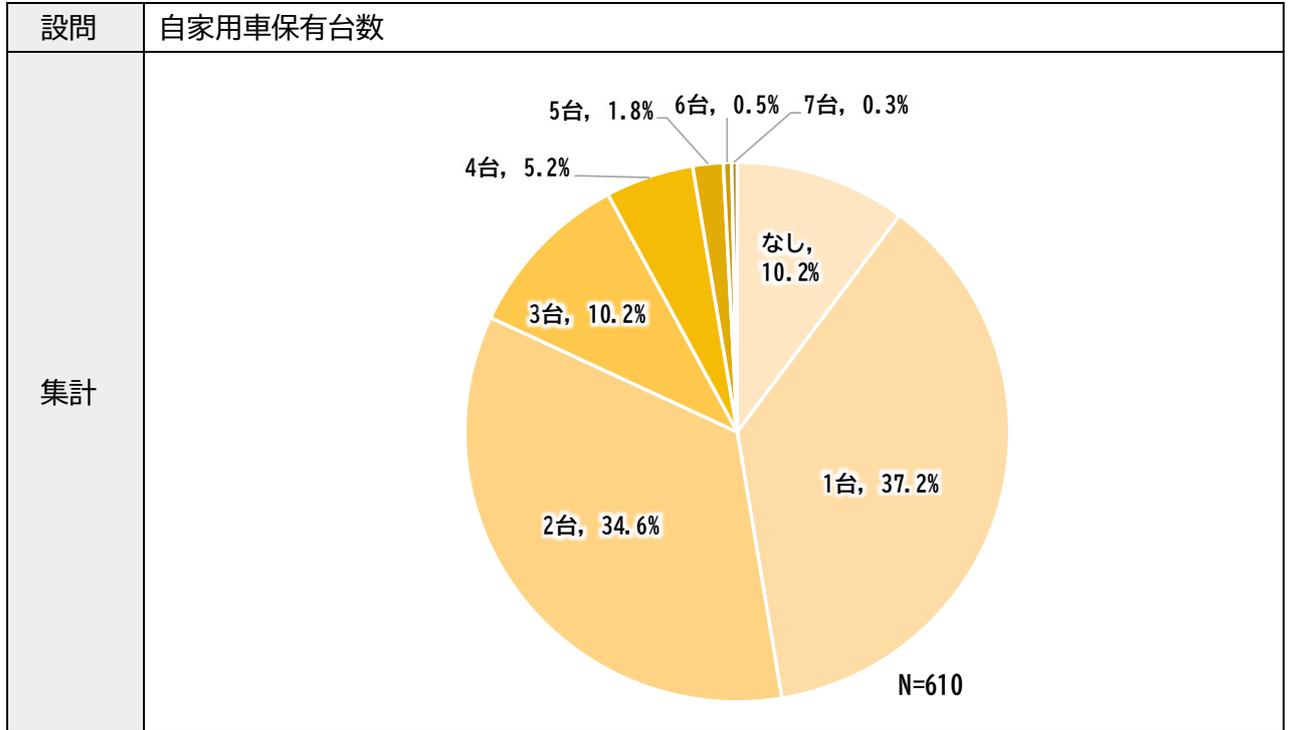
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

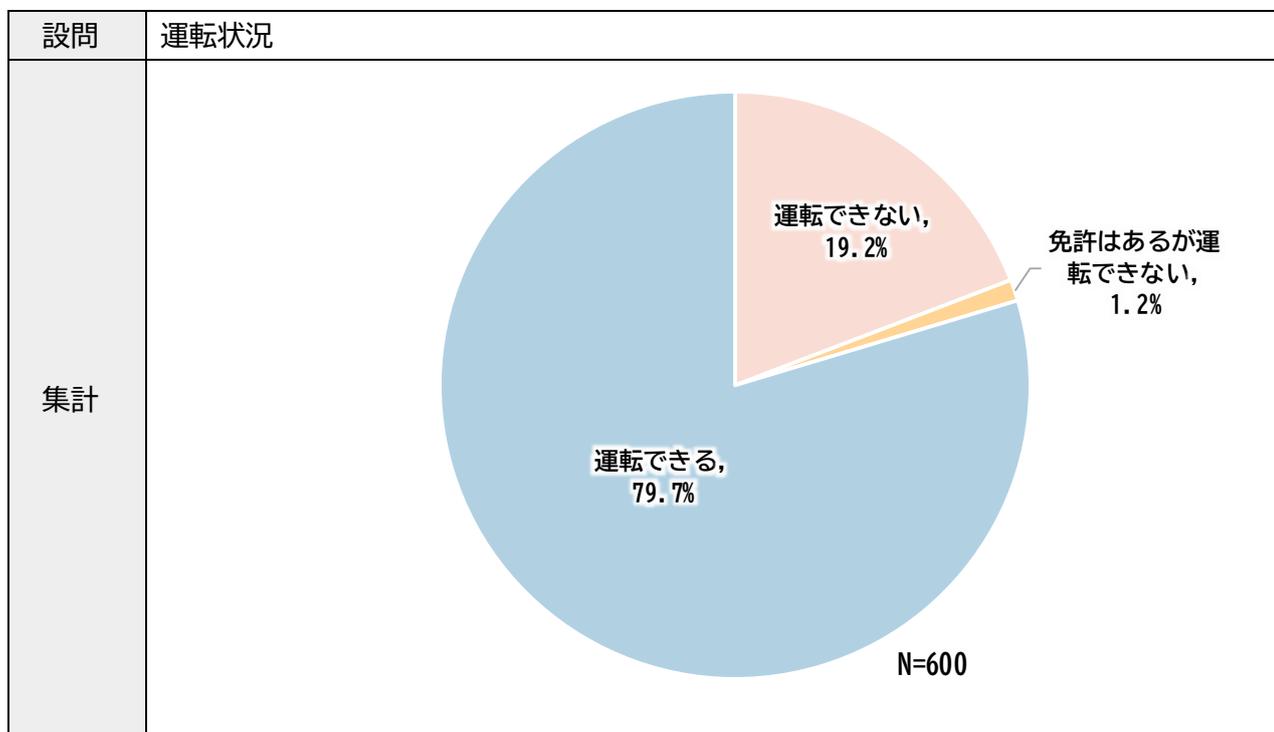
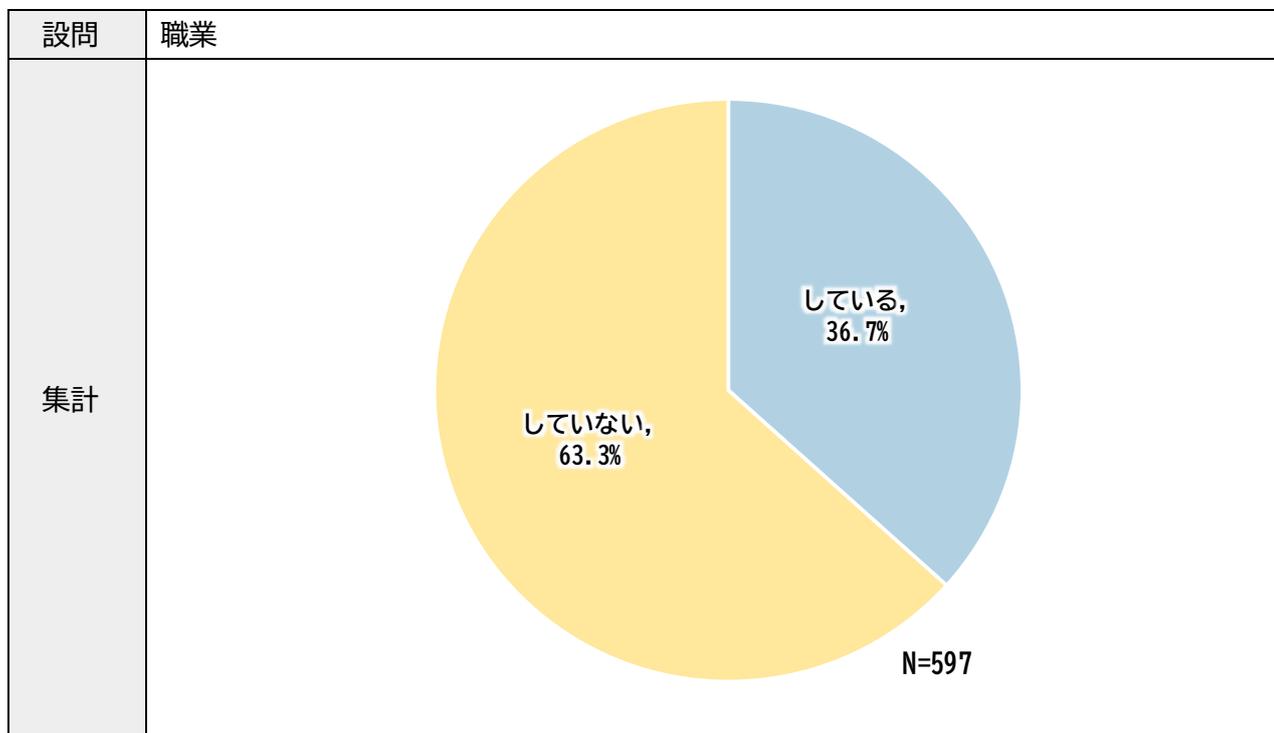
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



## 1章

本計画について

## 2章

地域特性について

## 3章

移動ニーズについて

## 4章

本計画の目標・基本方針

## 5章

施策・各交通サービスの位置づけ

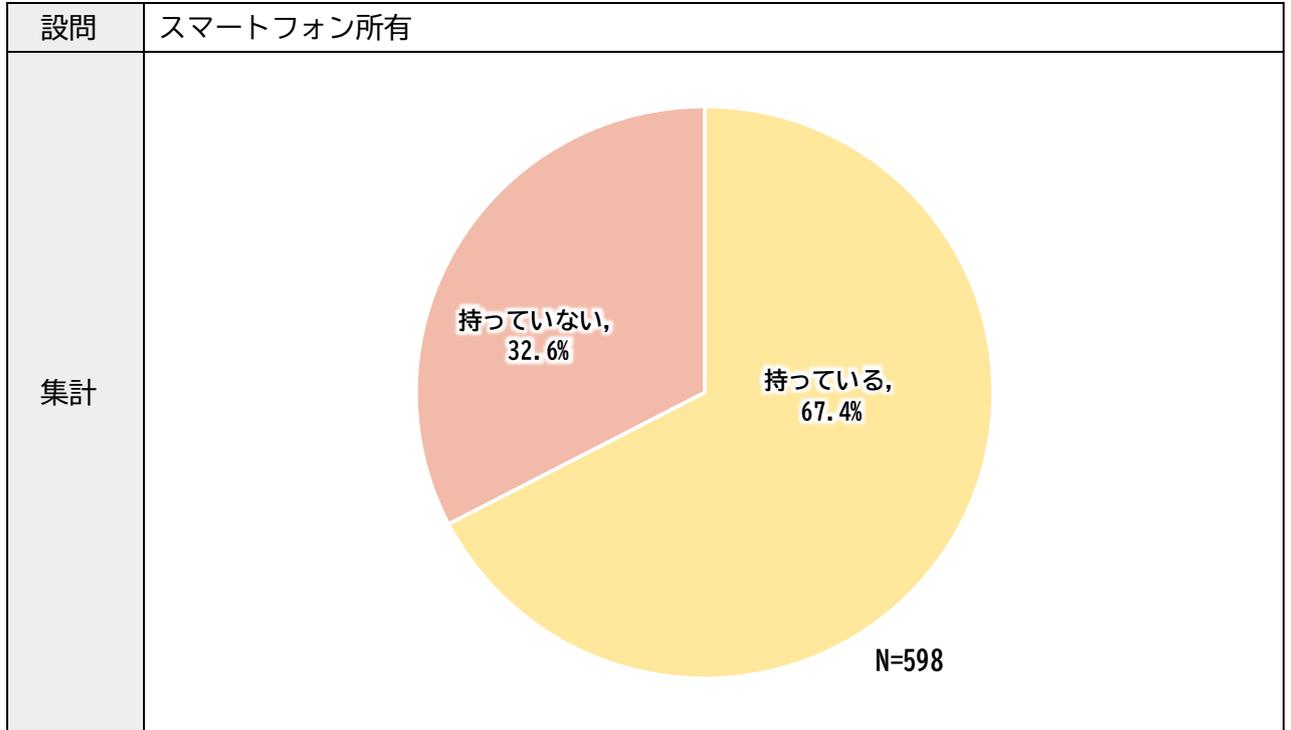
## 6章

評価方法

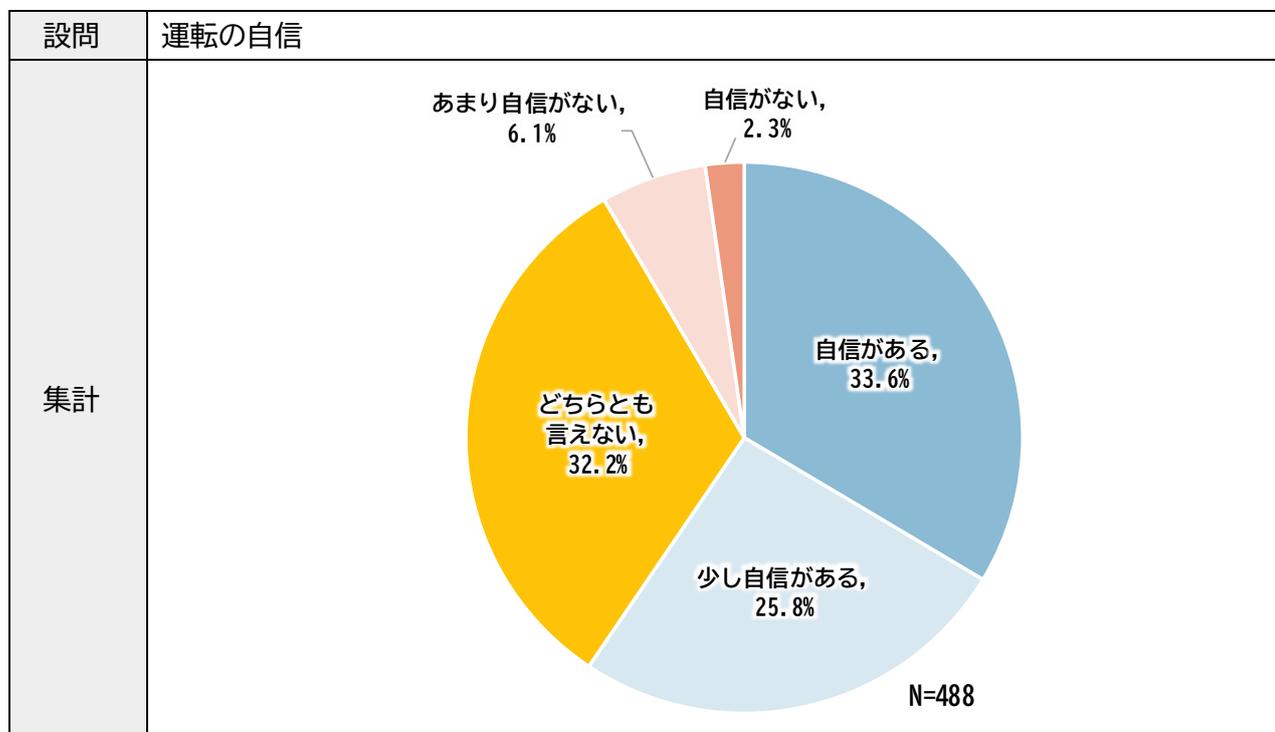
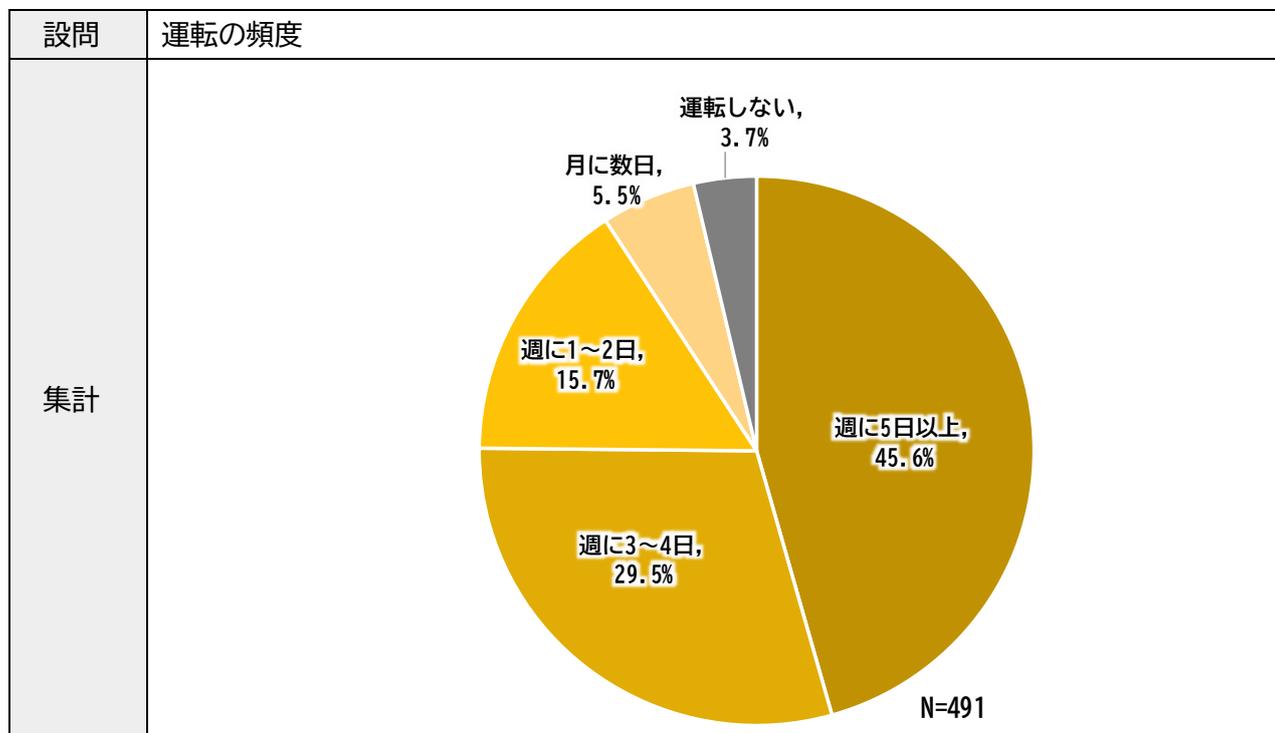
## 7章

実施体制・スケジュール

## 資料編



## 2) 運転状況（免許保有者のみ）



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

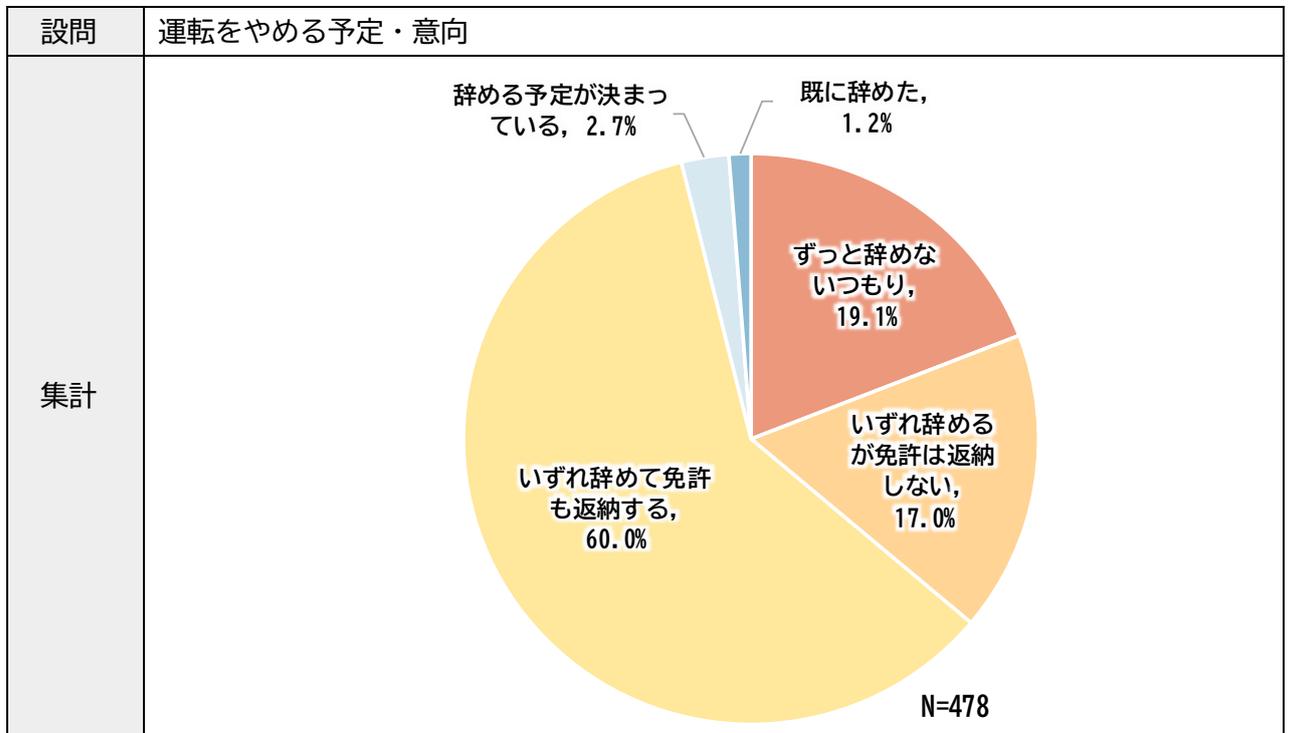
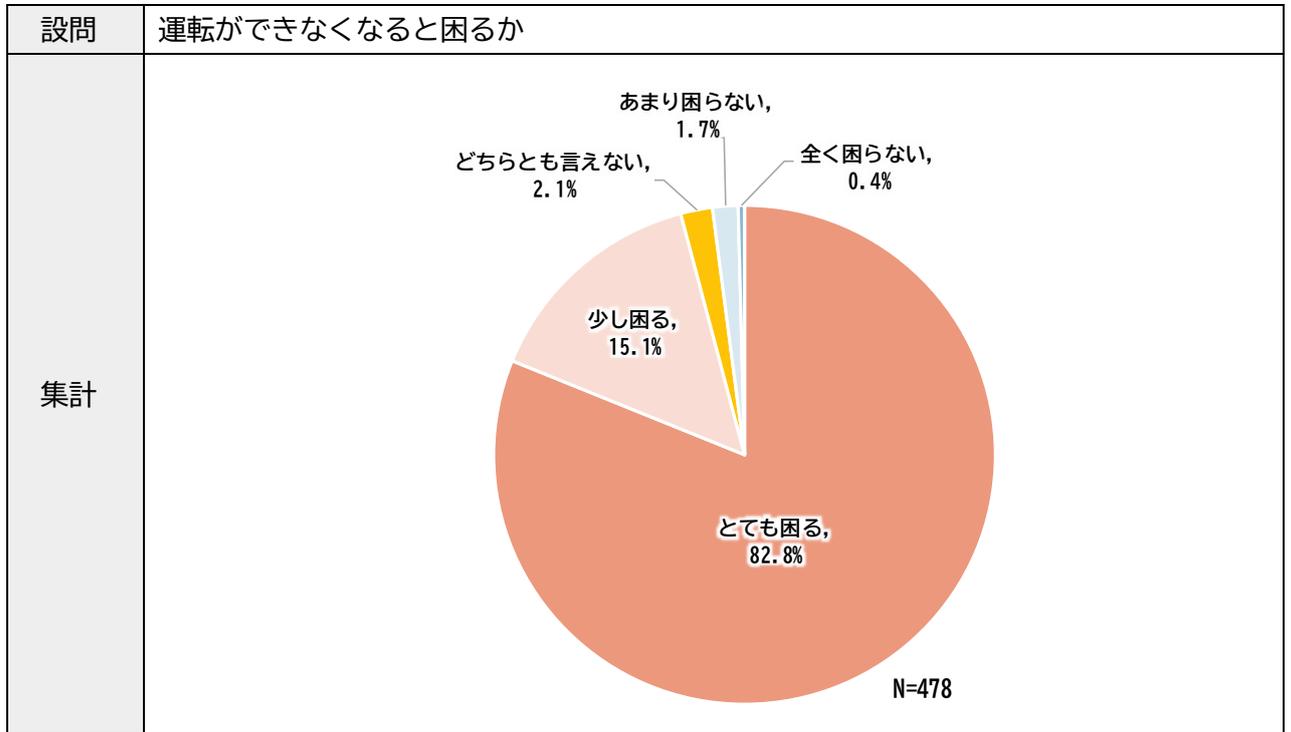
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

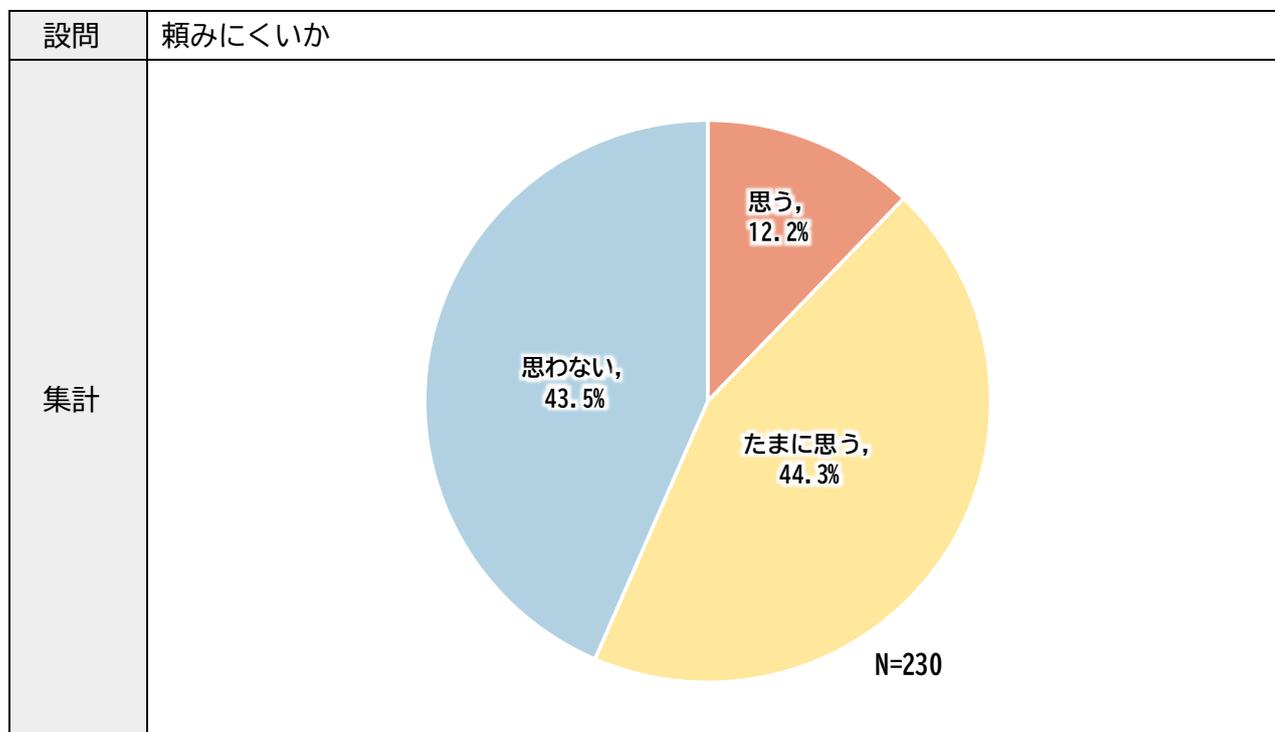
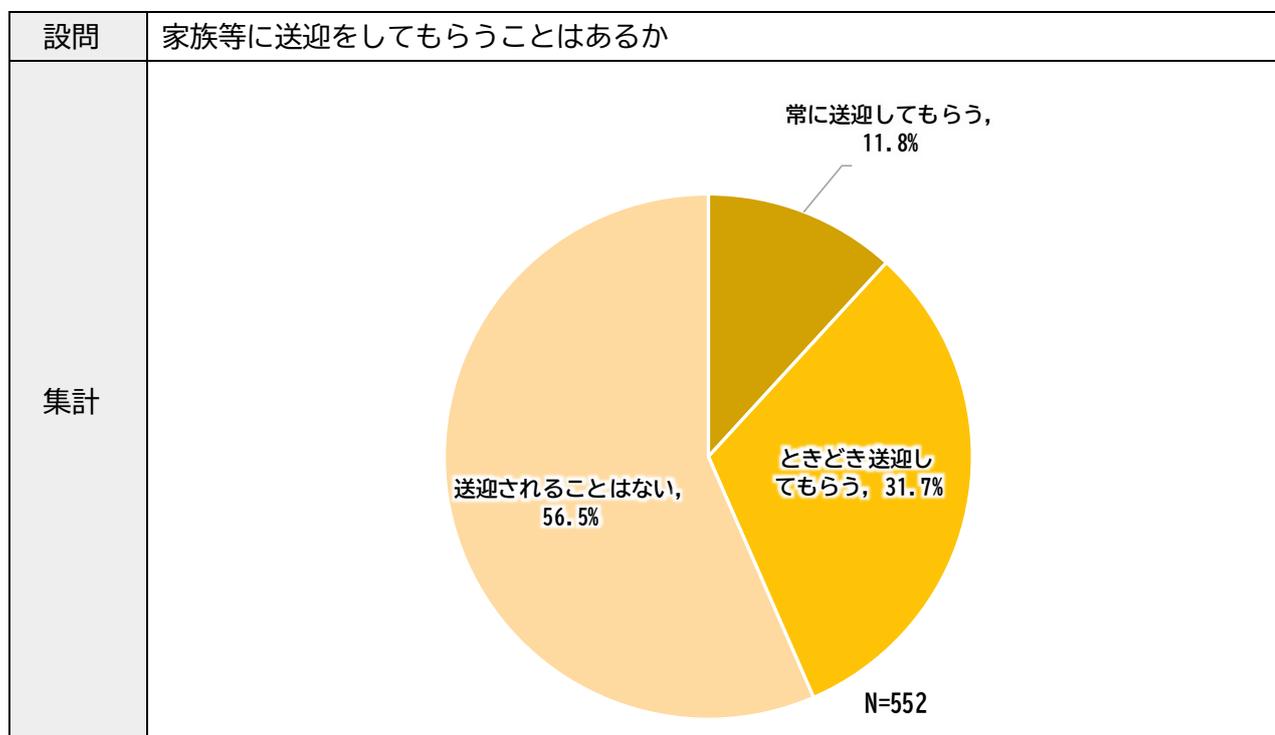
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



## 3) 被送迎状況



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

評価方法

7章

実施体制・スケジュール

資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

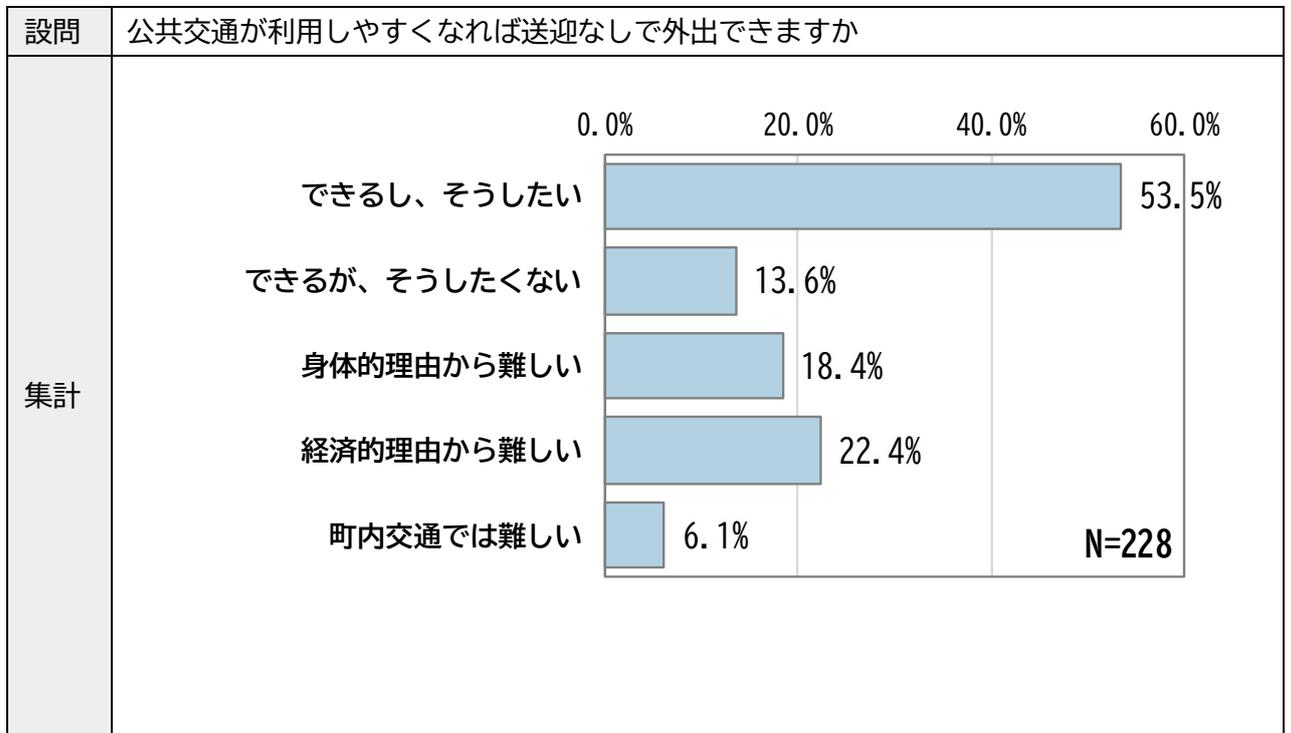
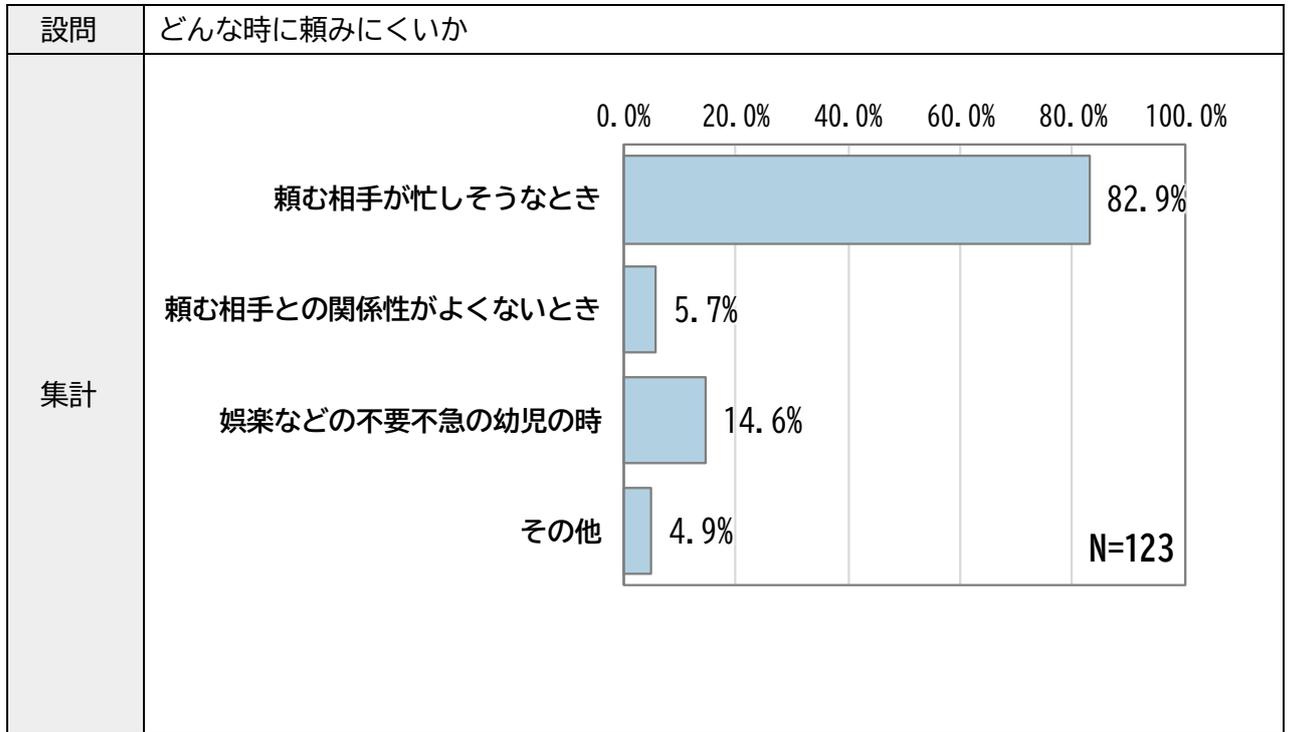
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

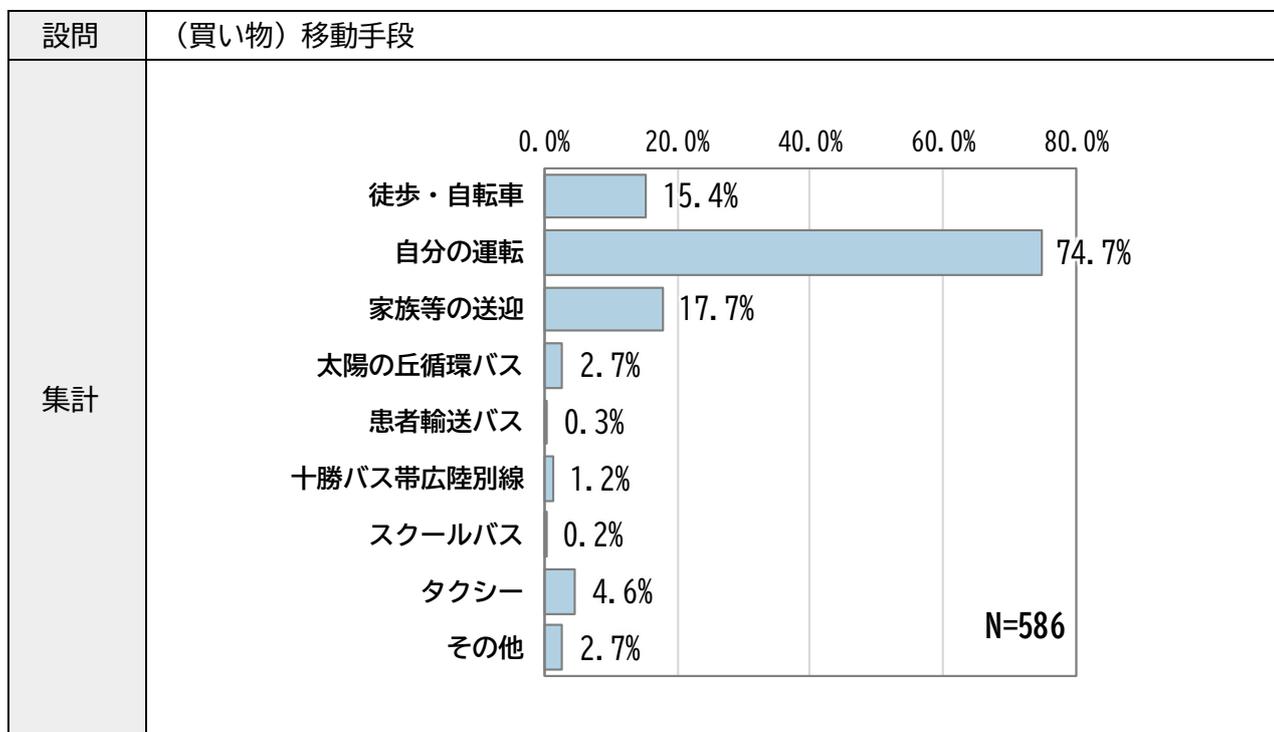
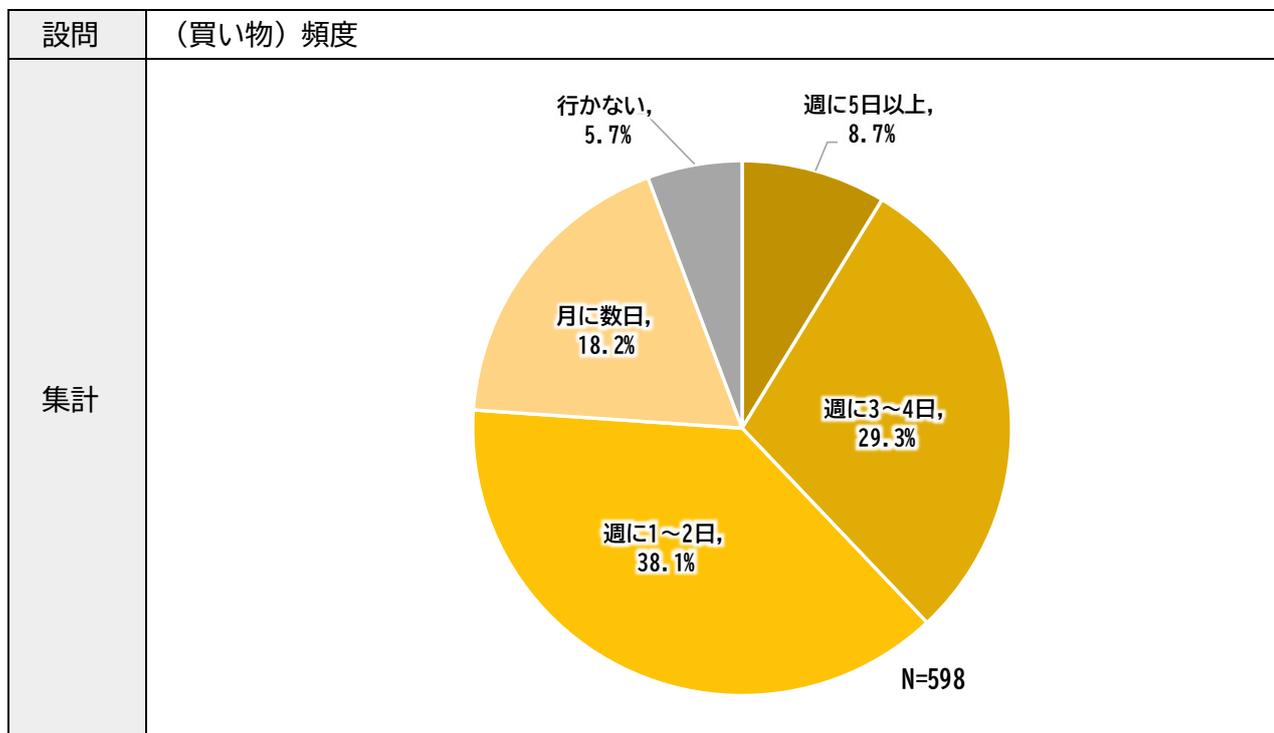
7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編

4) 出かける頻度と移動手段



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

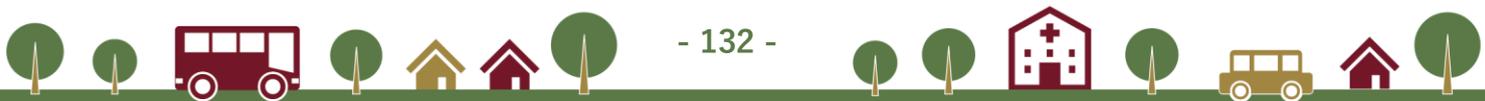
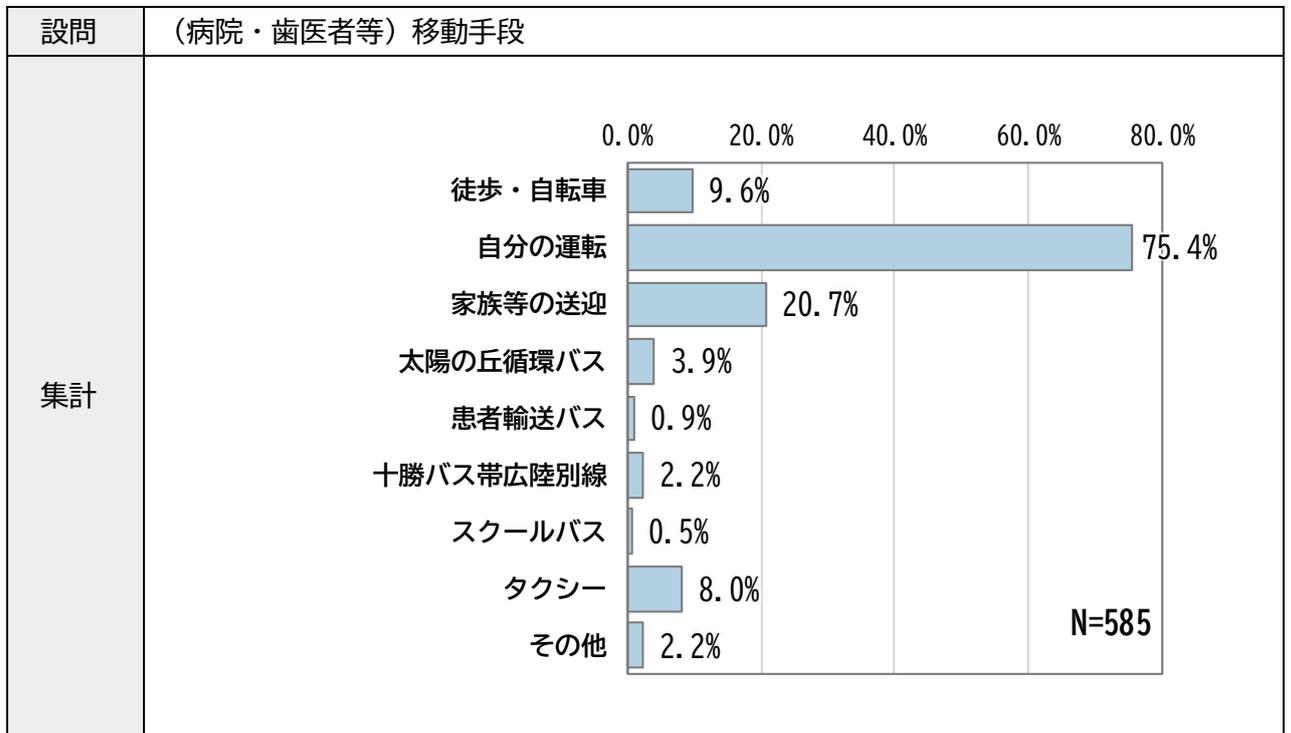
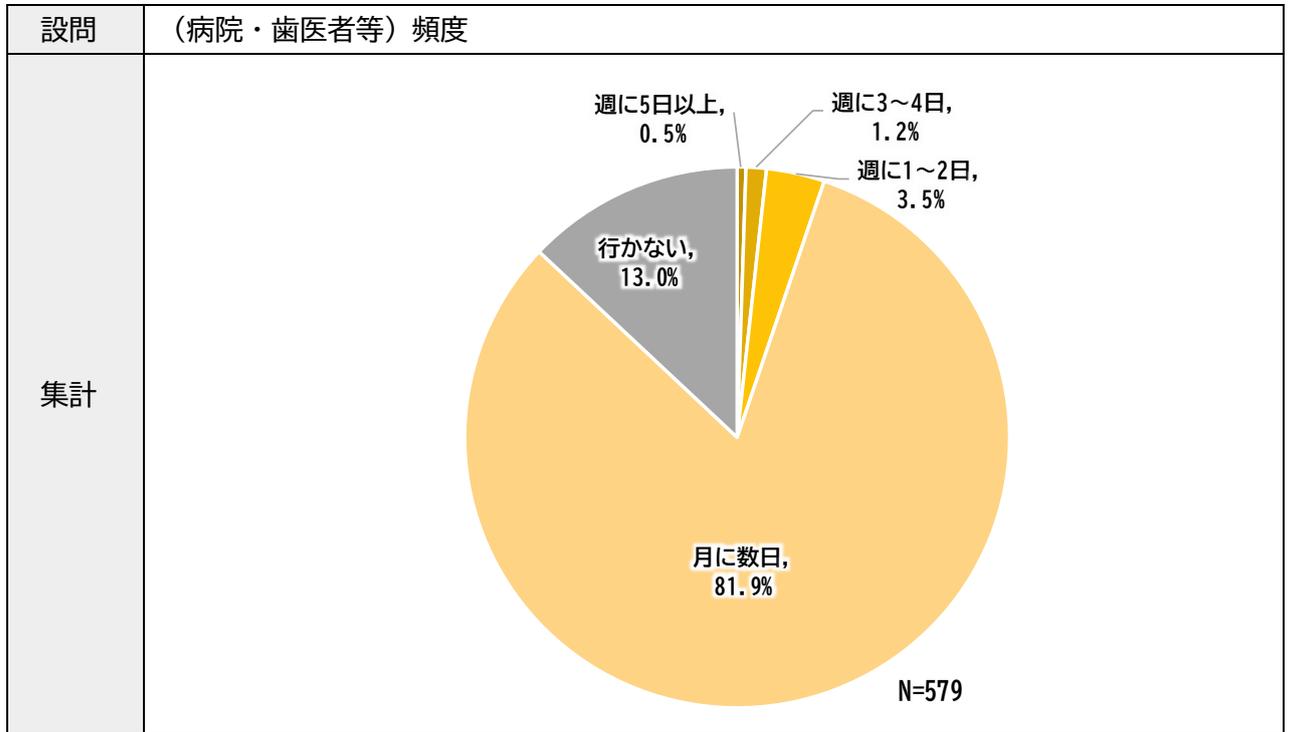
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

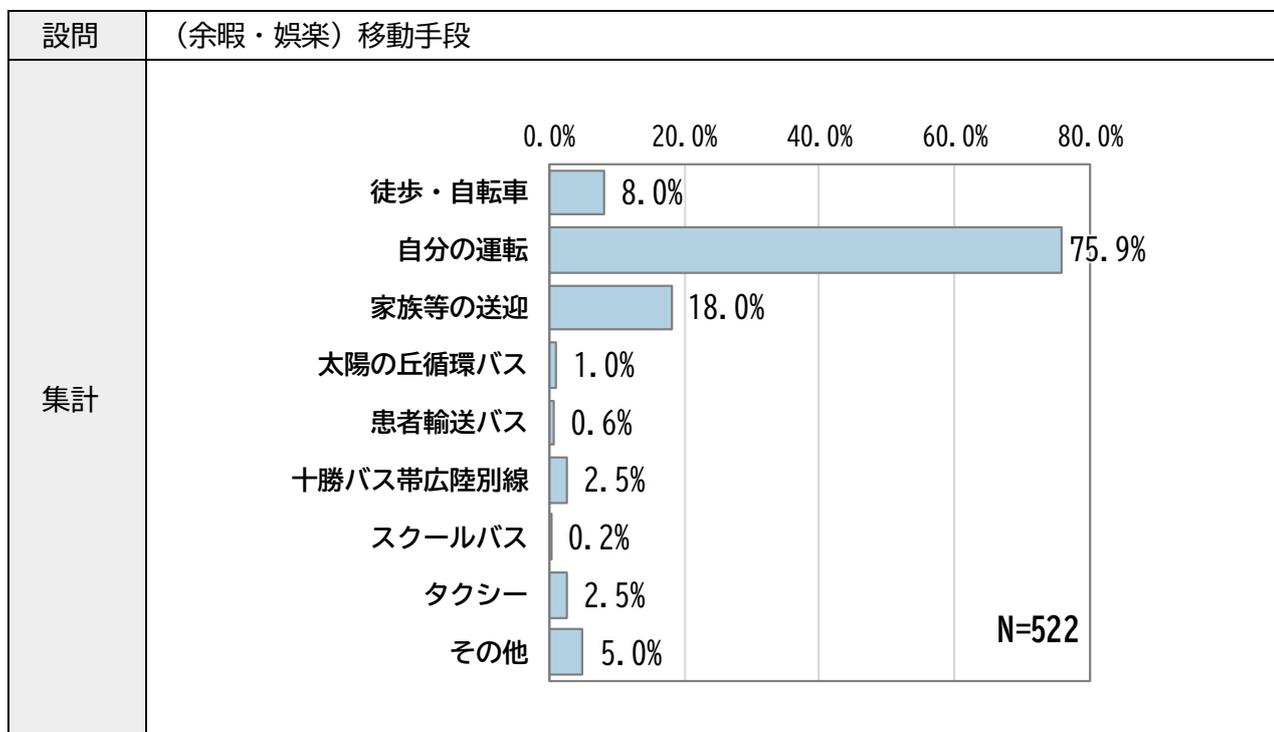
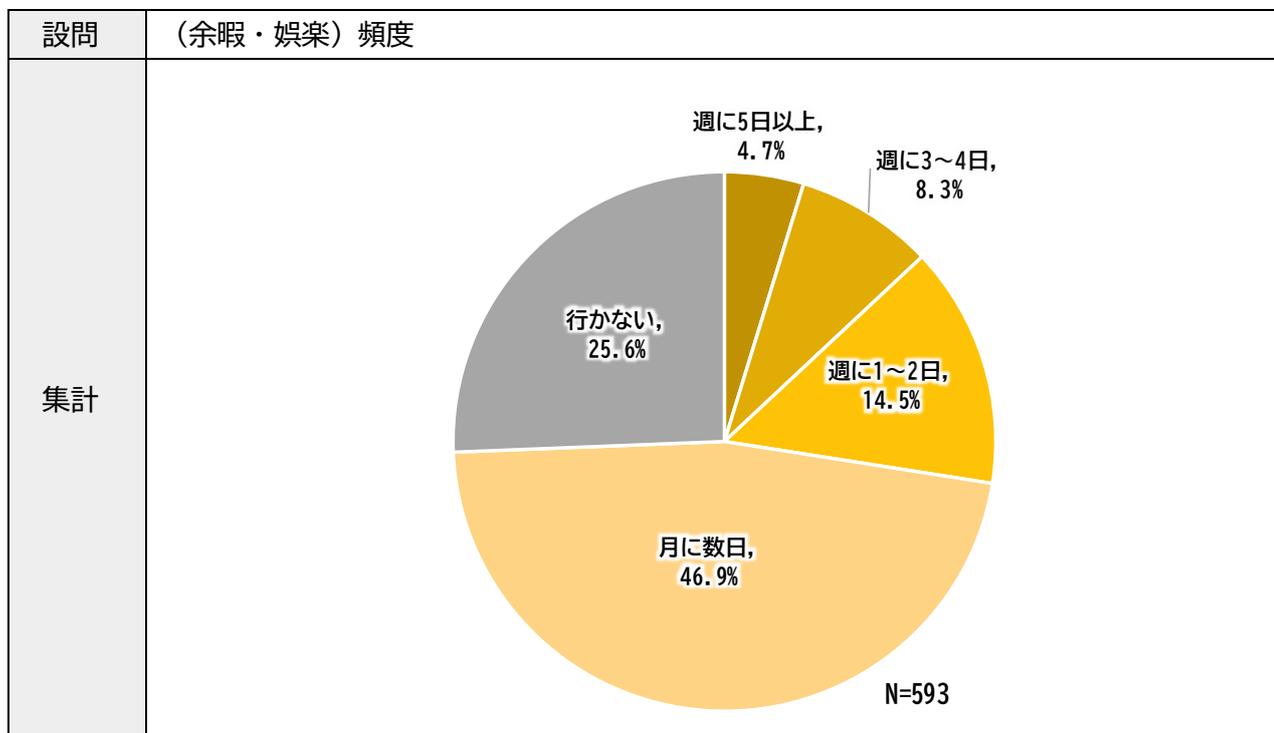
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

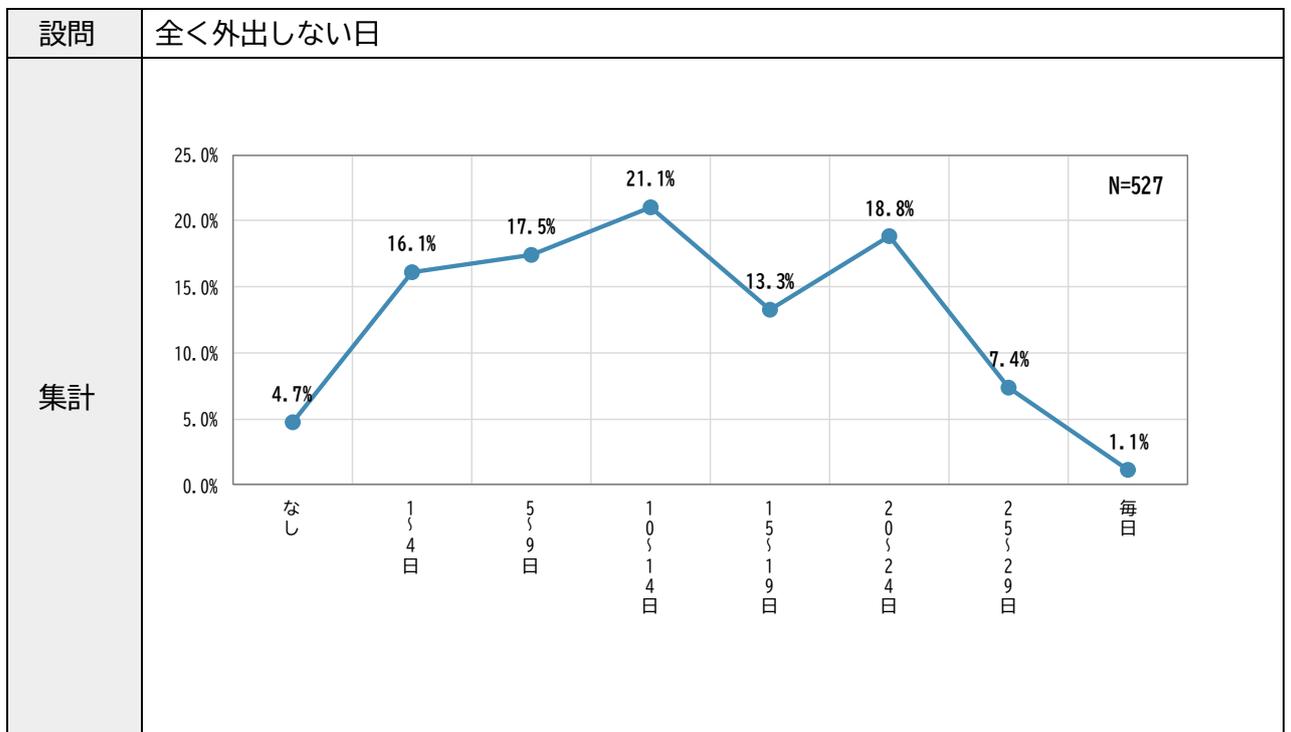
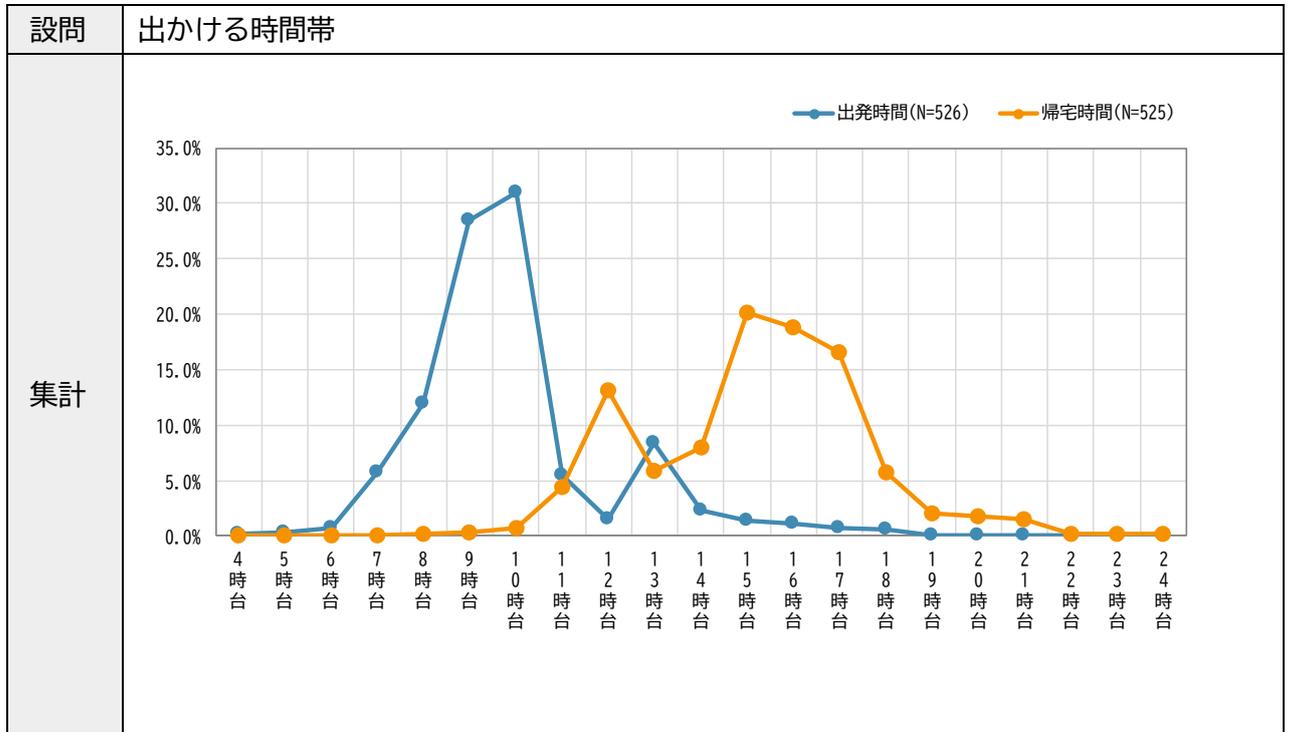
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

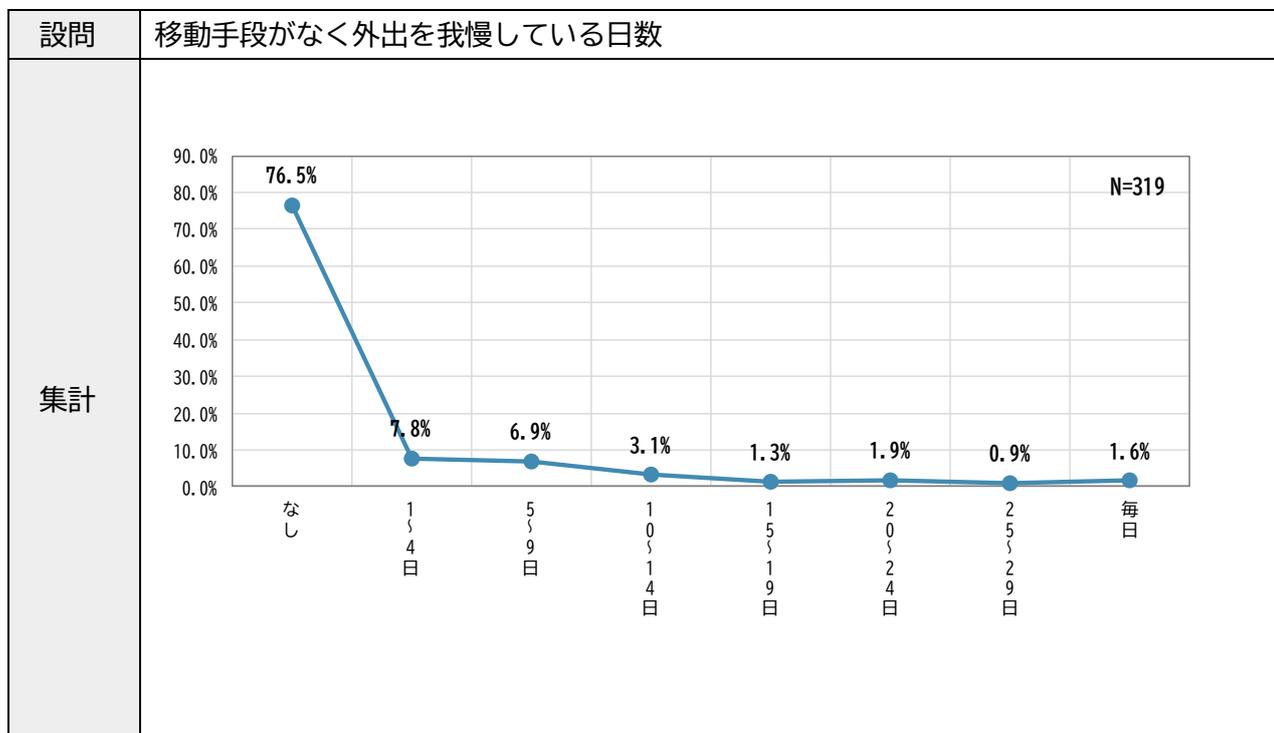
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

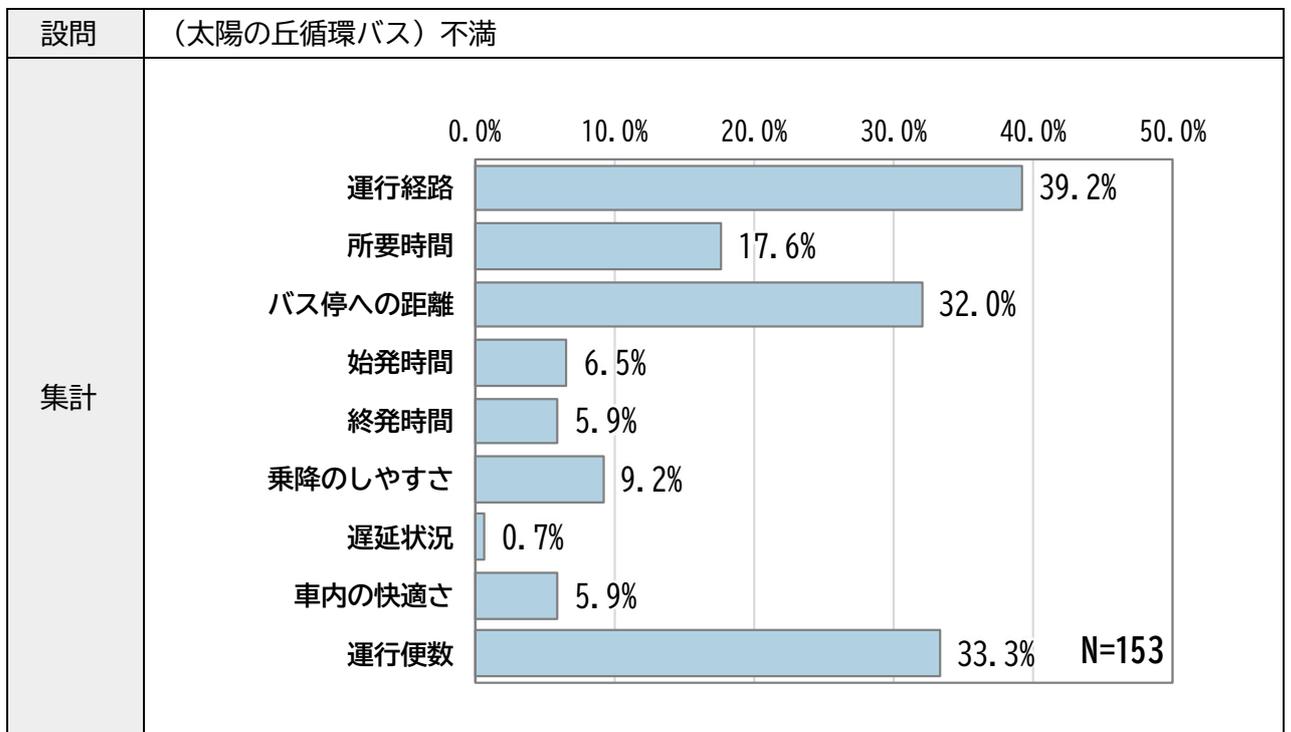
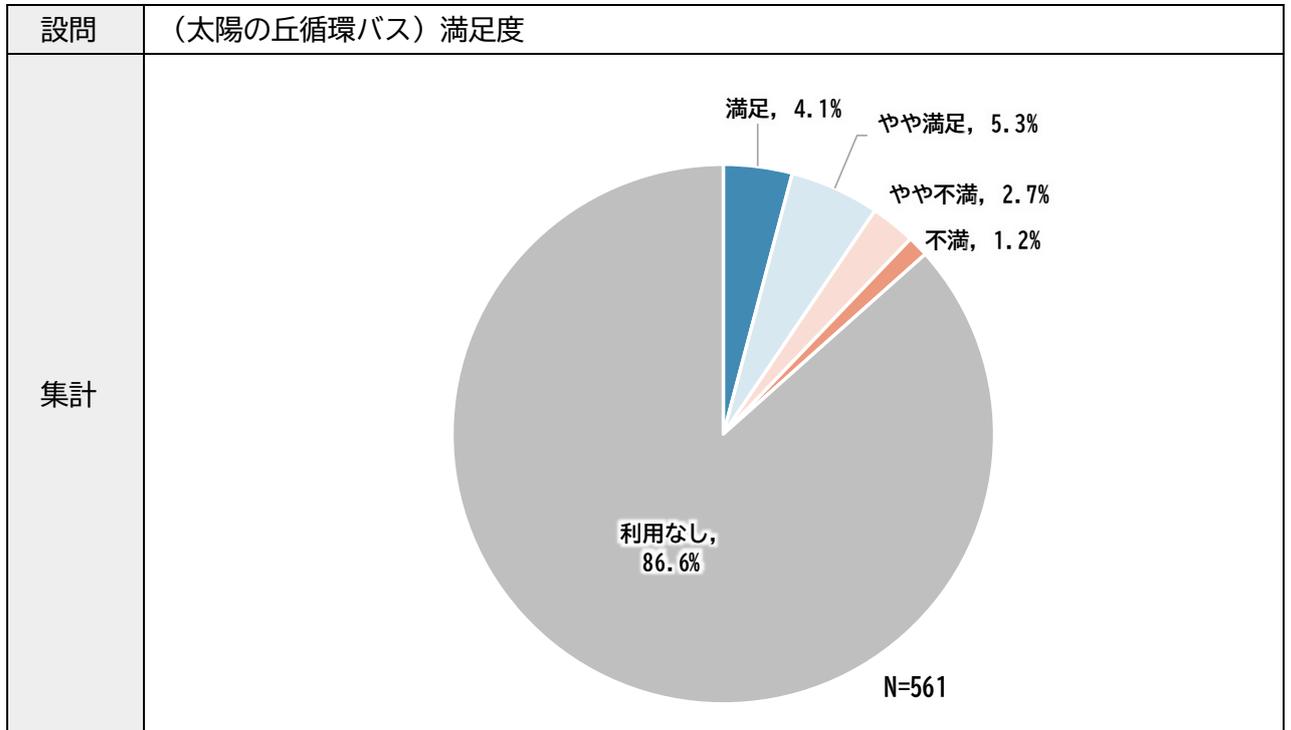
資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



5) 各種公共交通の満足度・不満



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

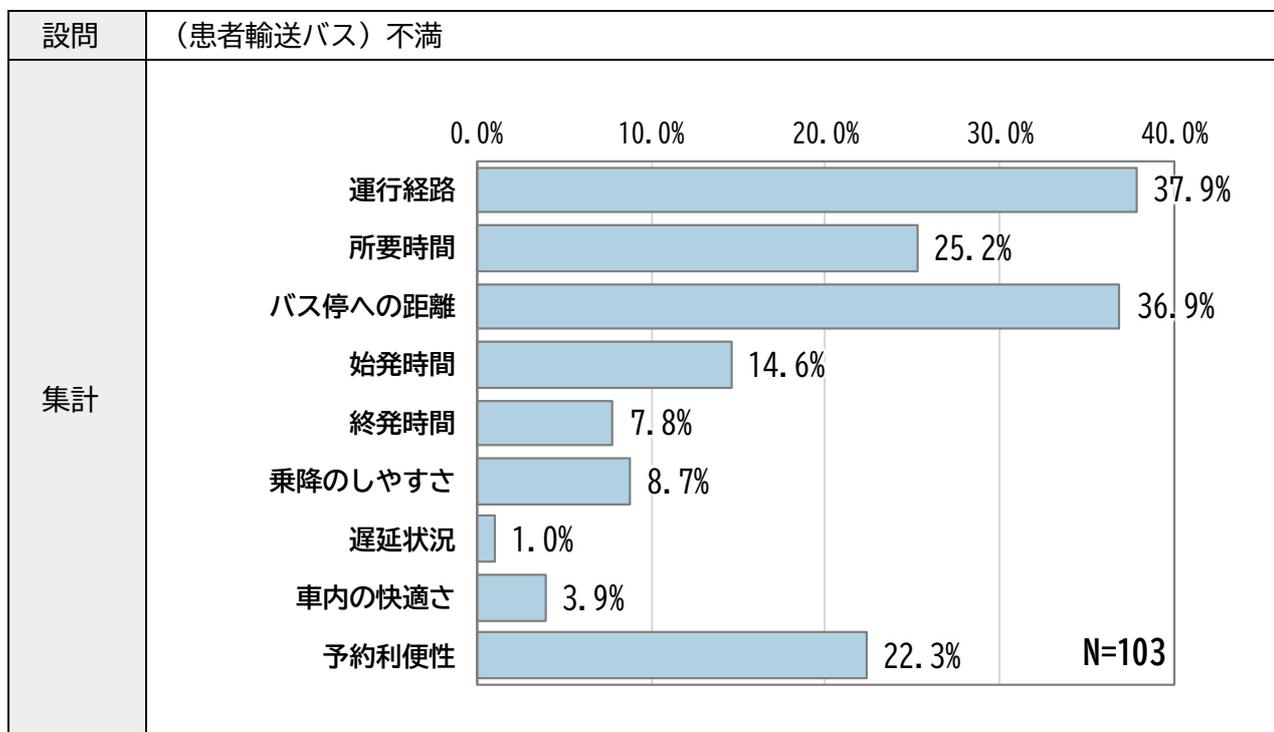
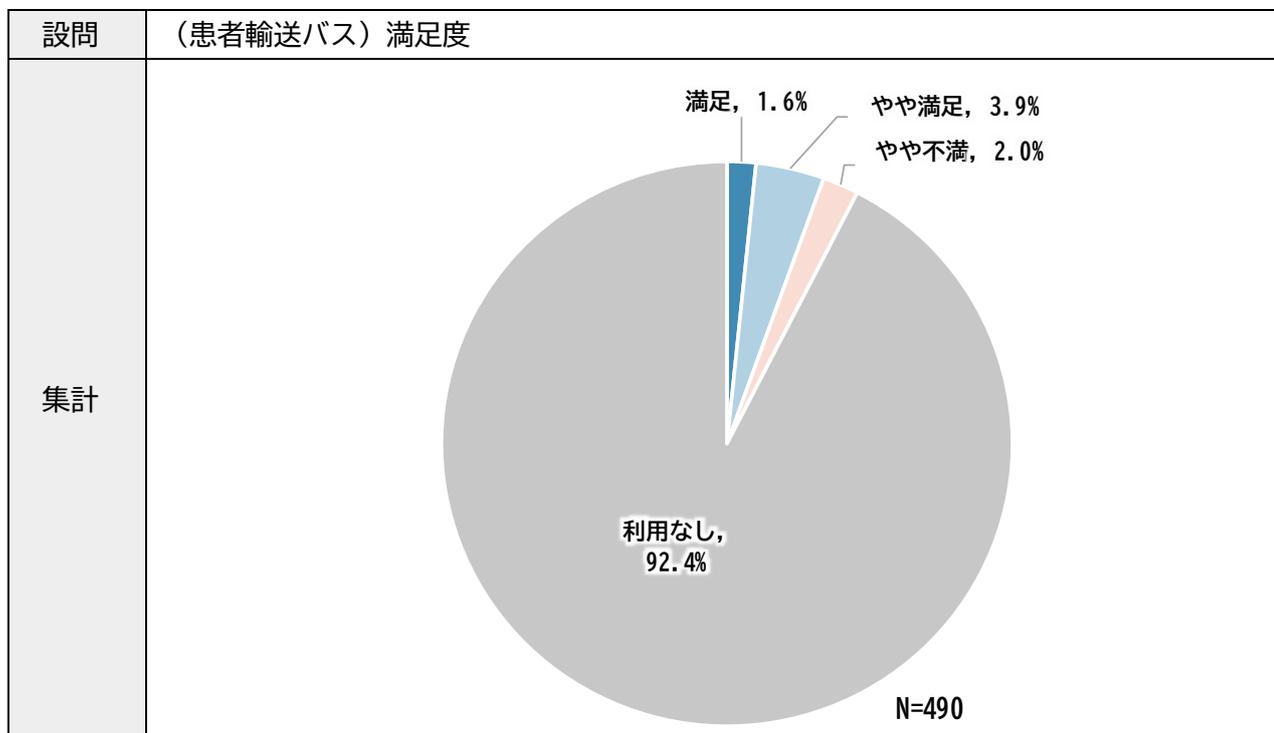
評価方法

7章

実施体制・スケジュール

資料編

- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

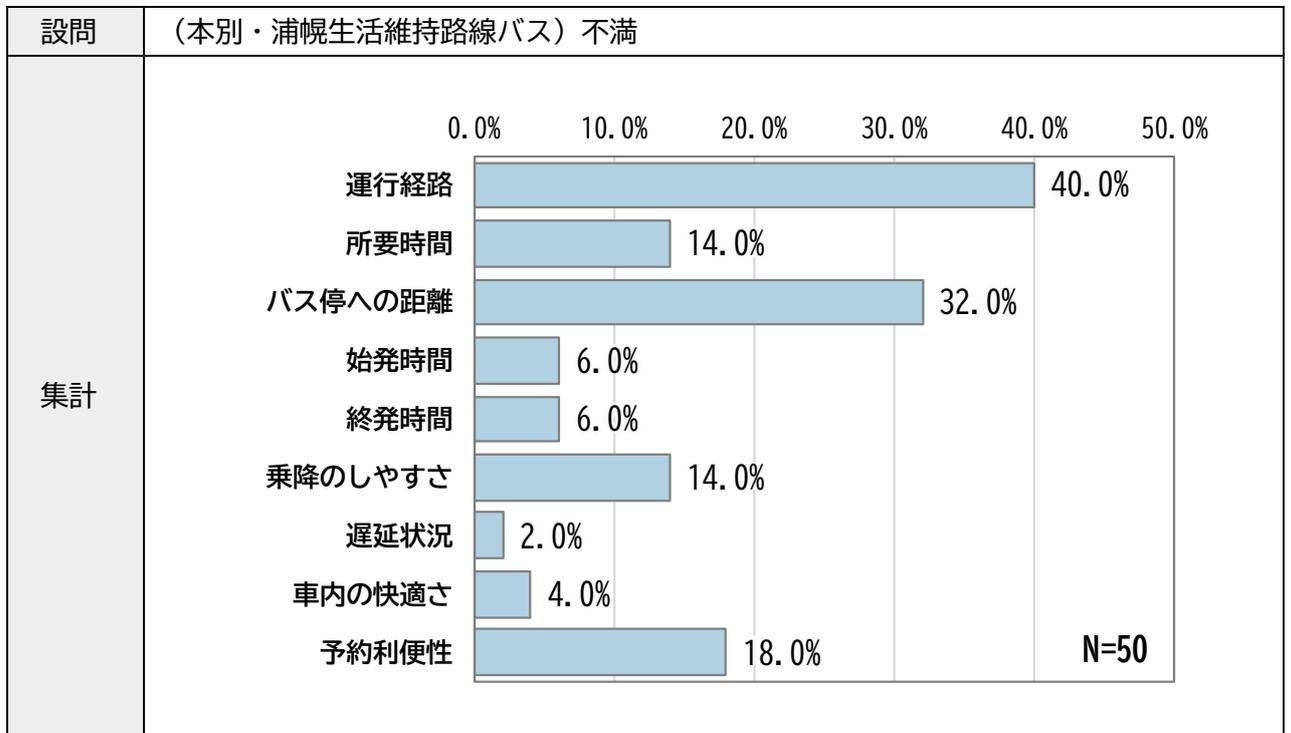
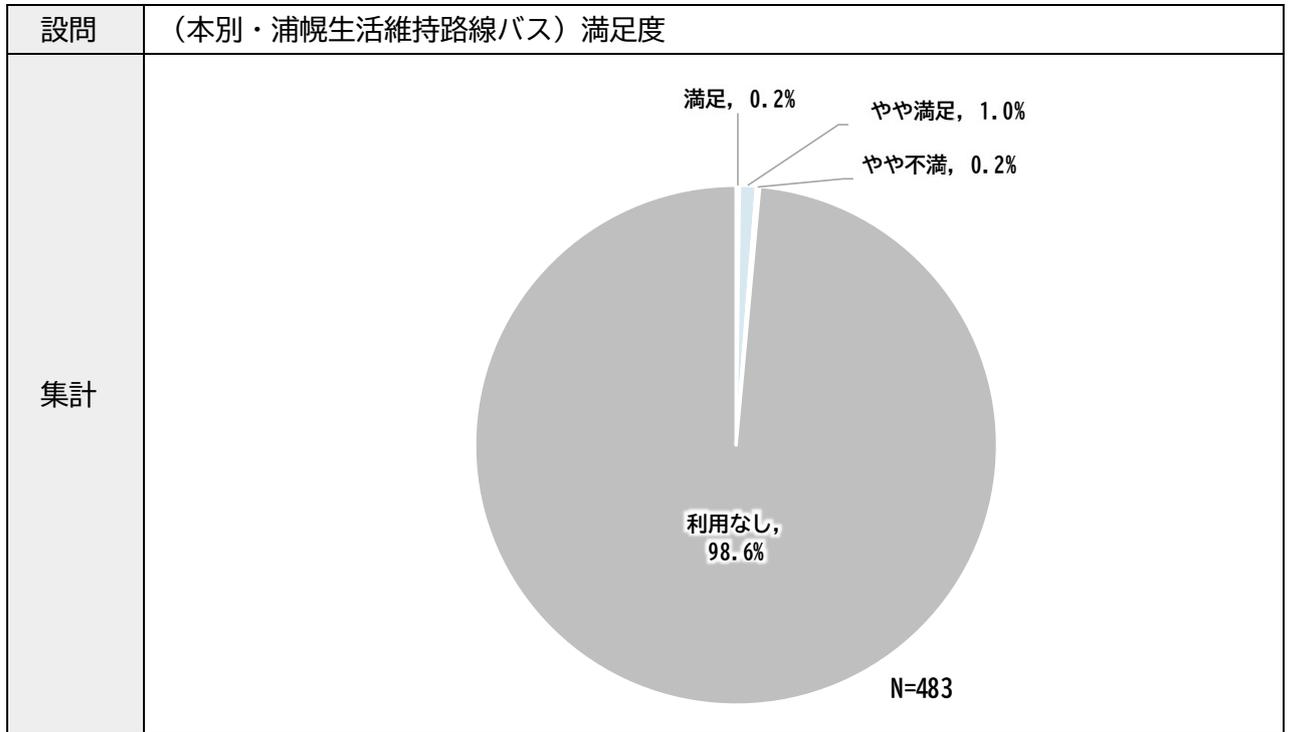
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

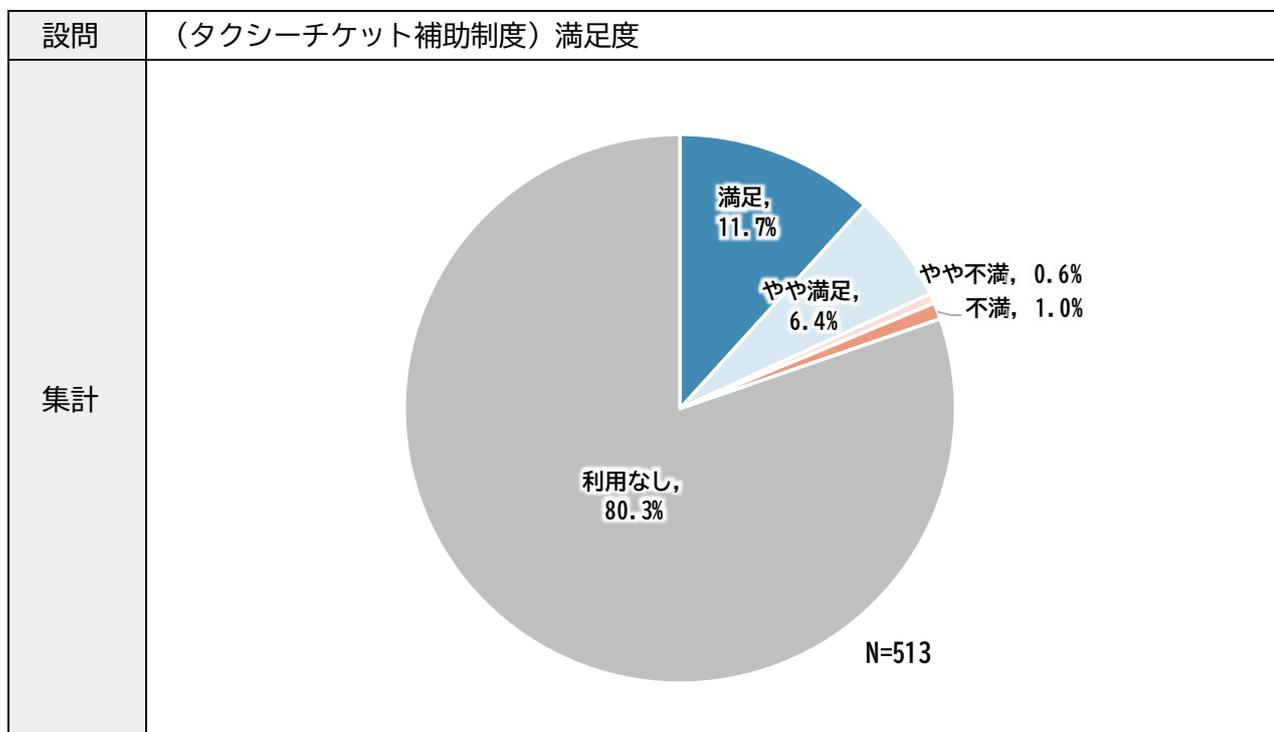
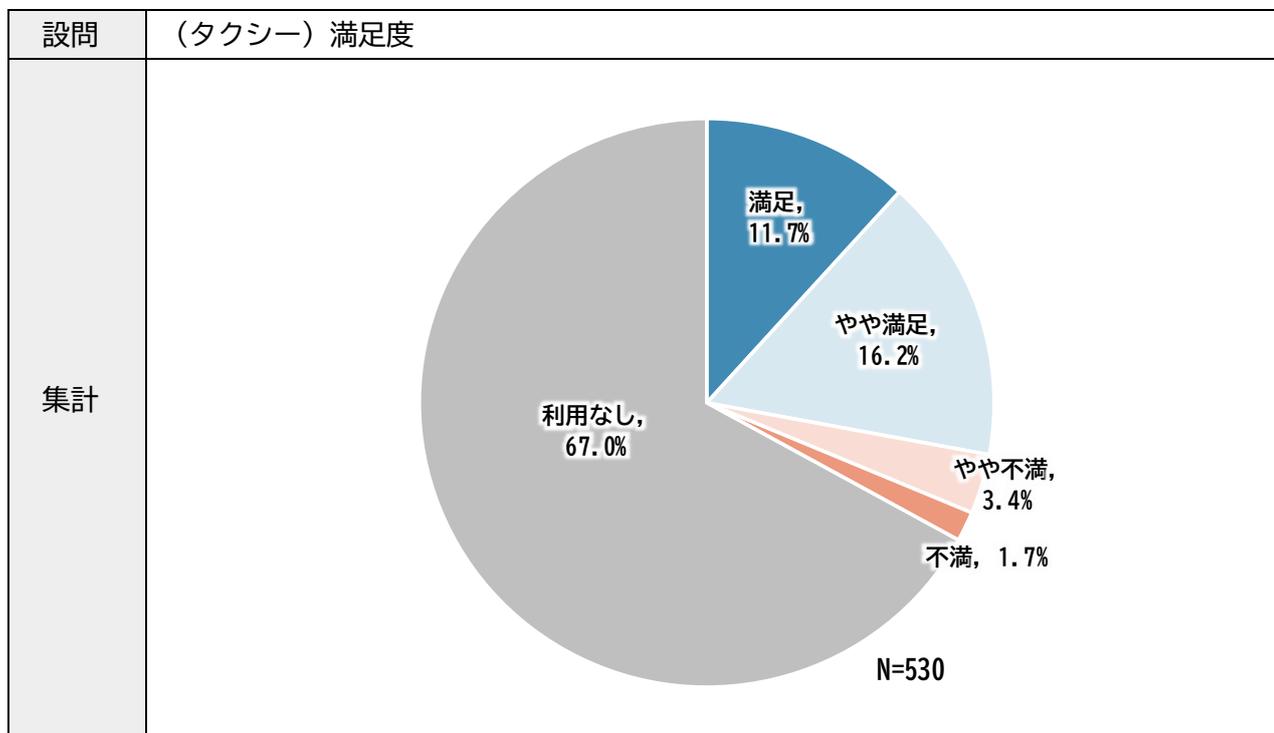
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

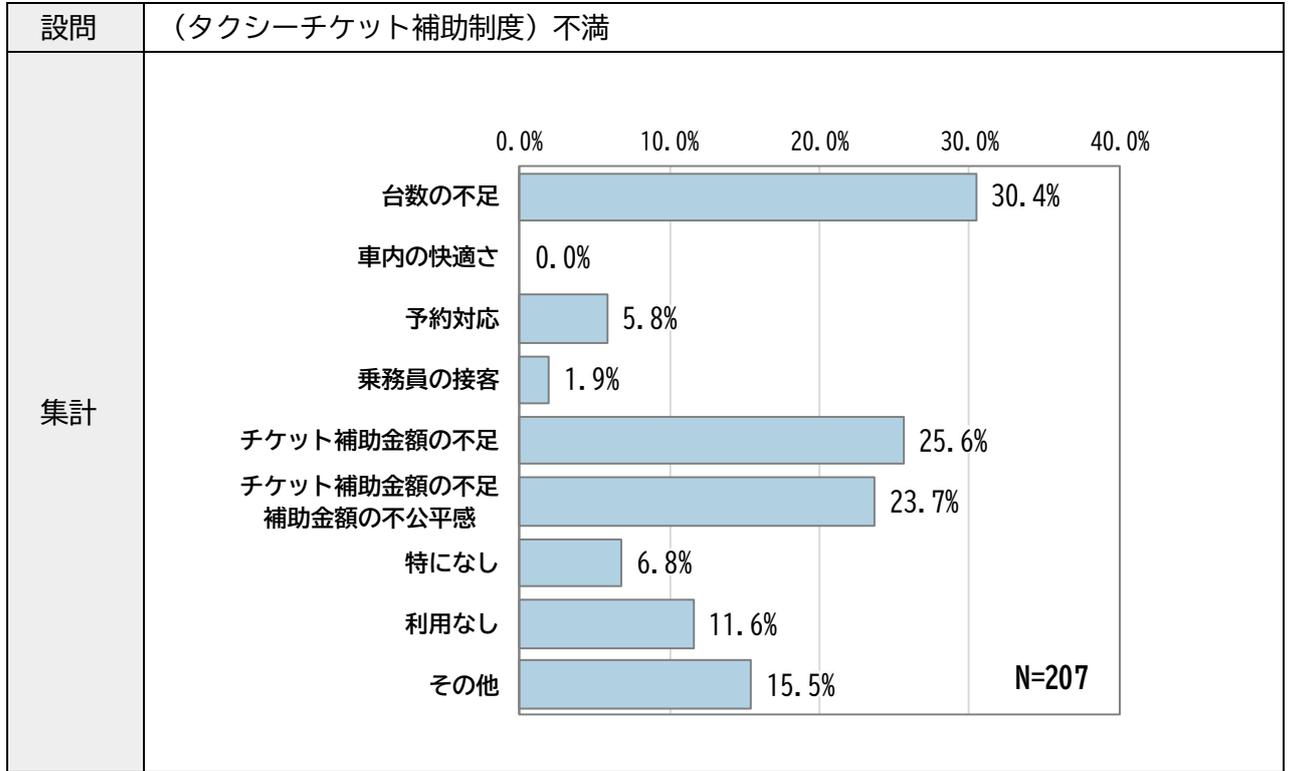
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

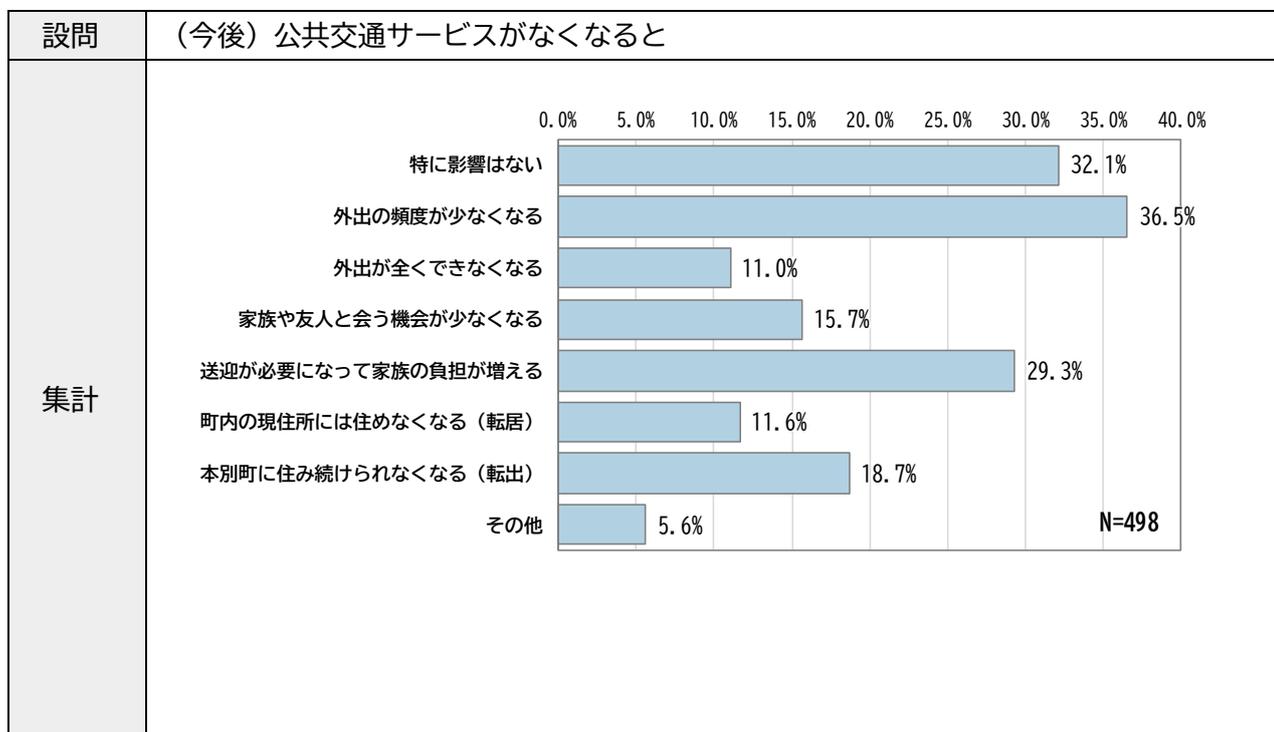
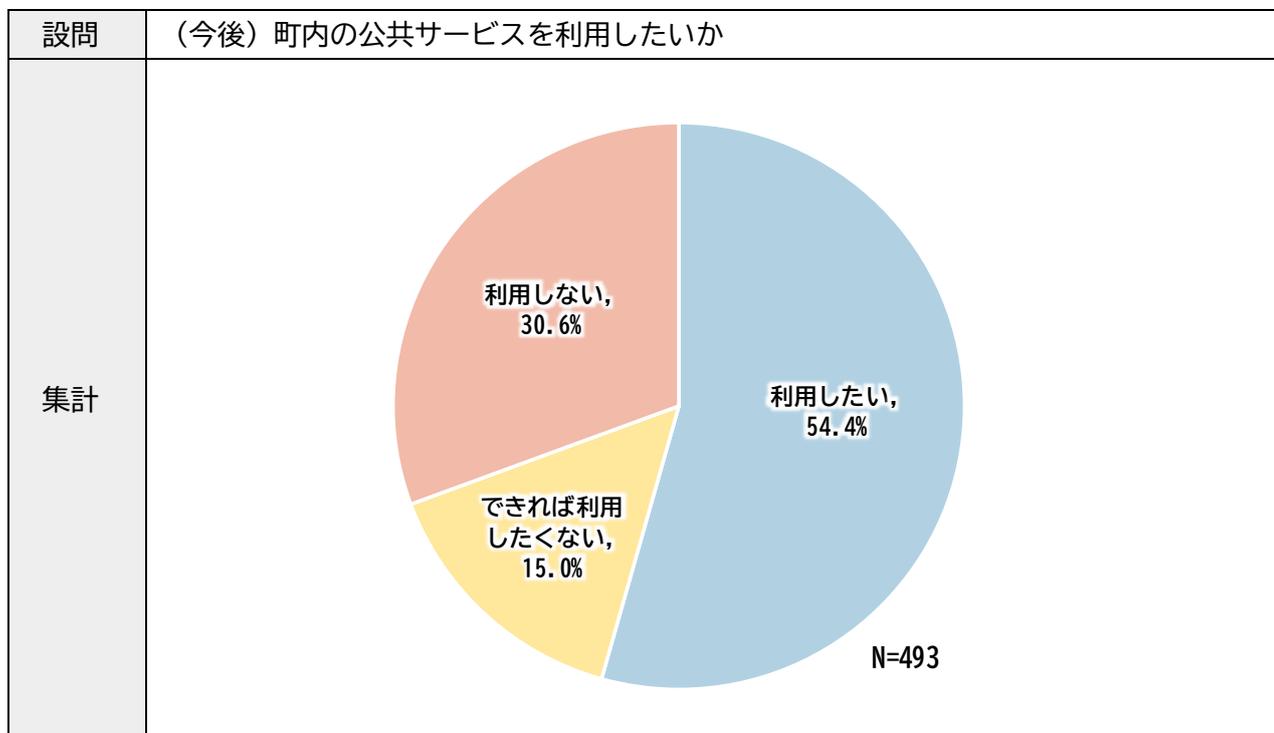
7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編

6) 今後の公共交通について



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

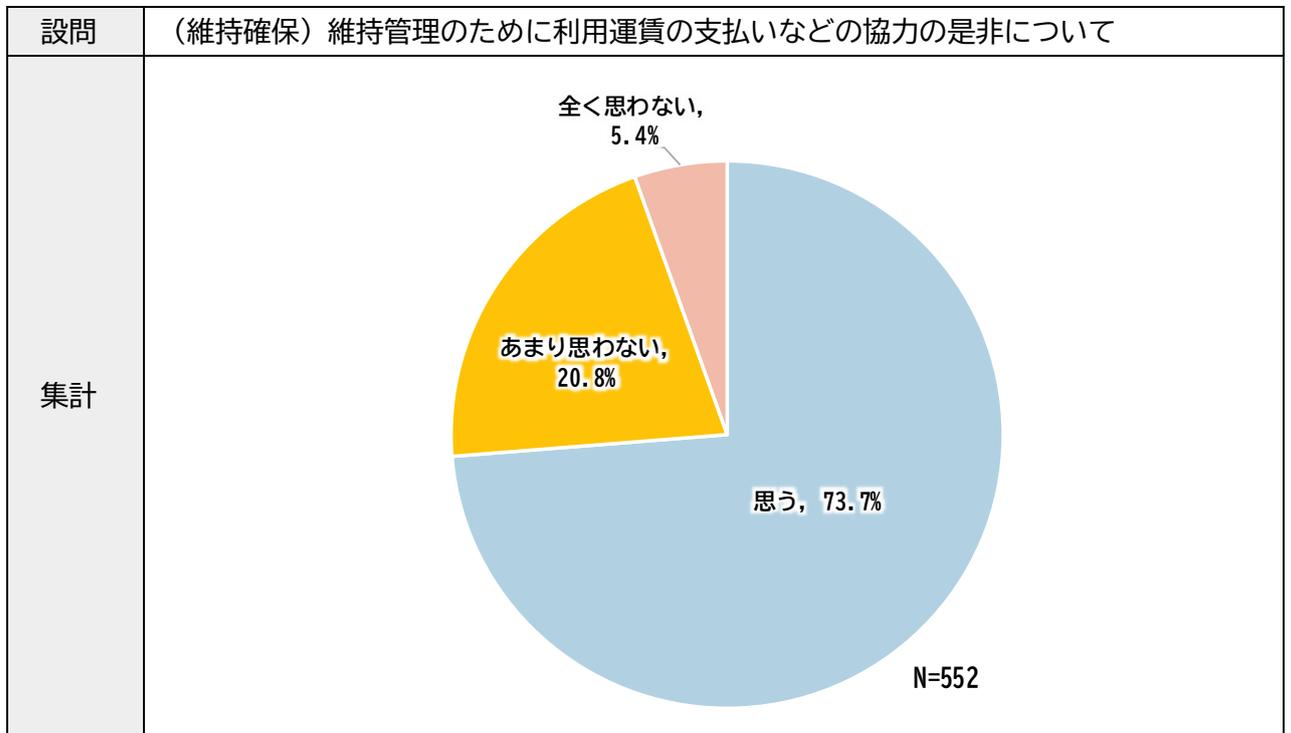
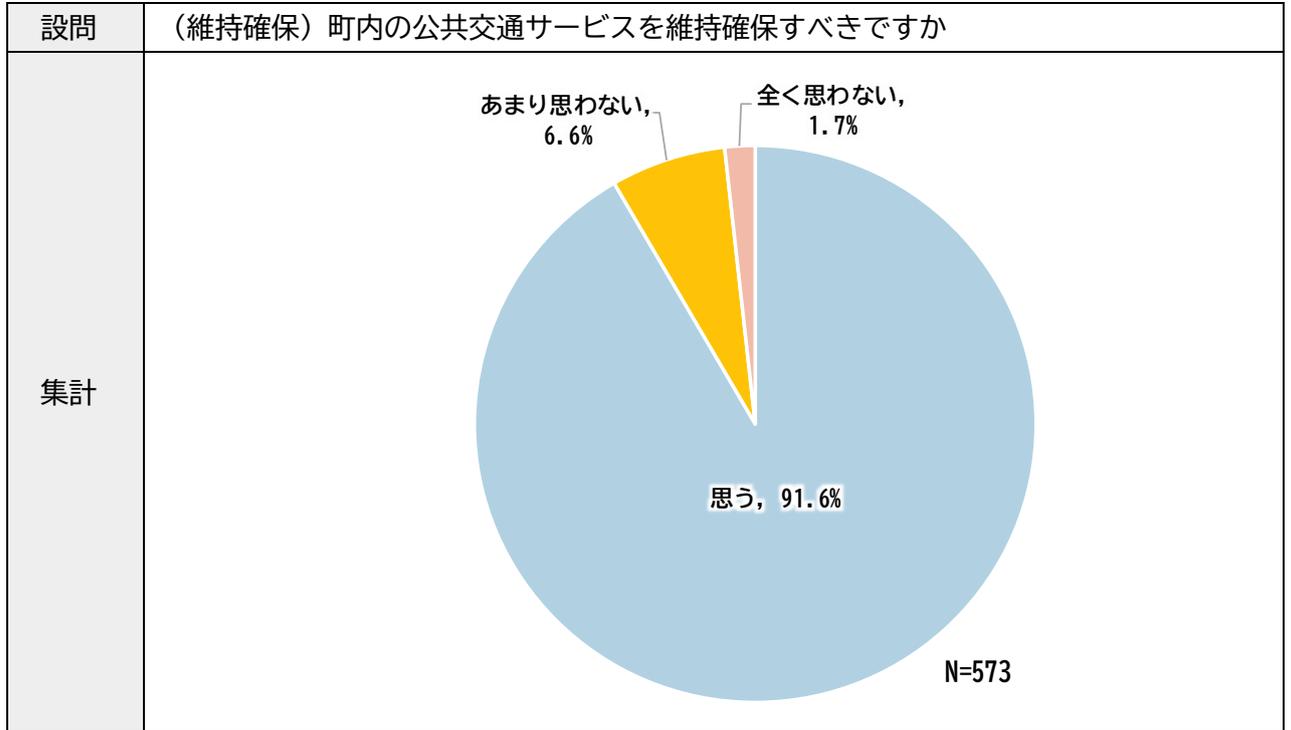
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

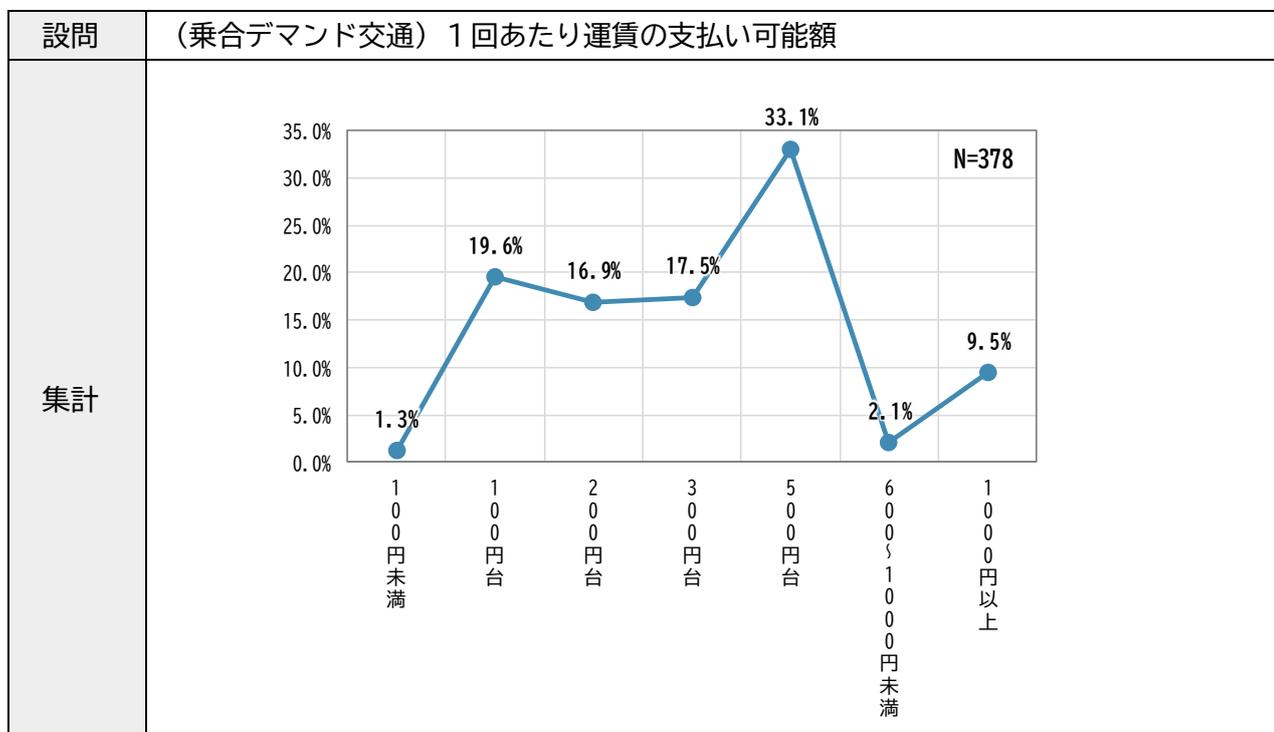
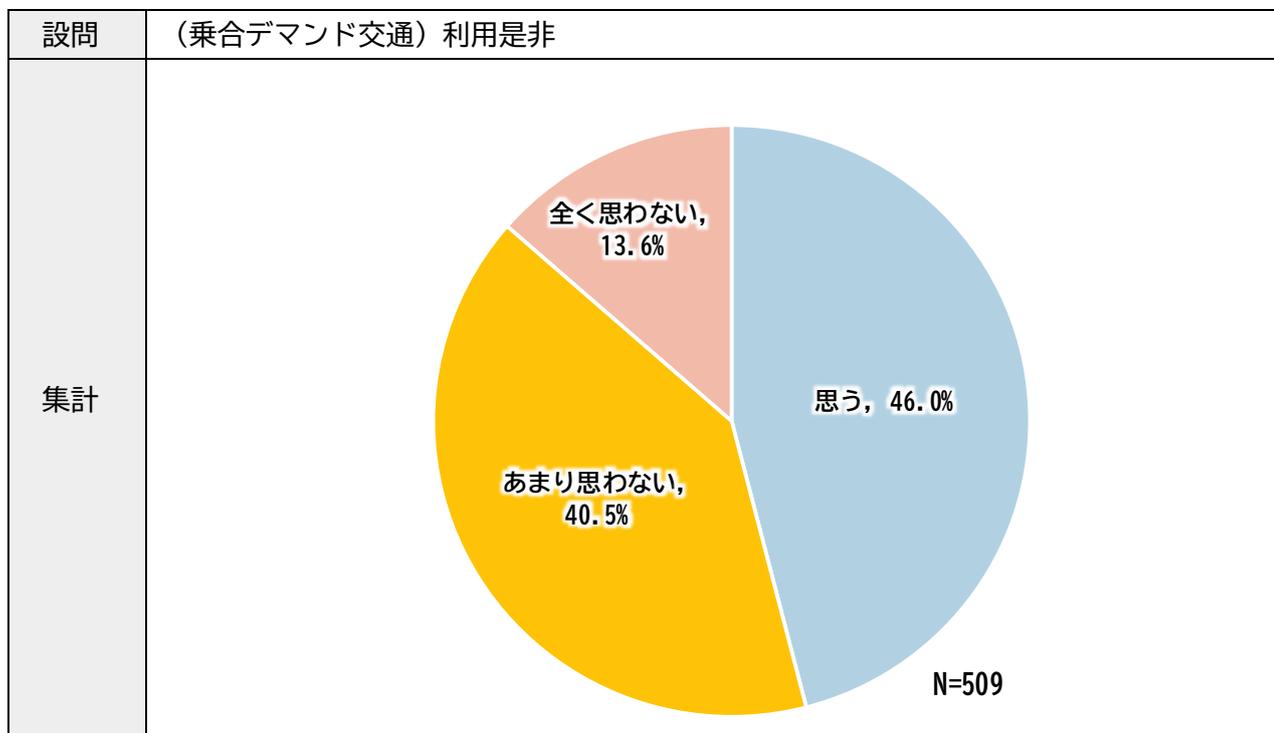
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

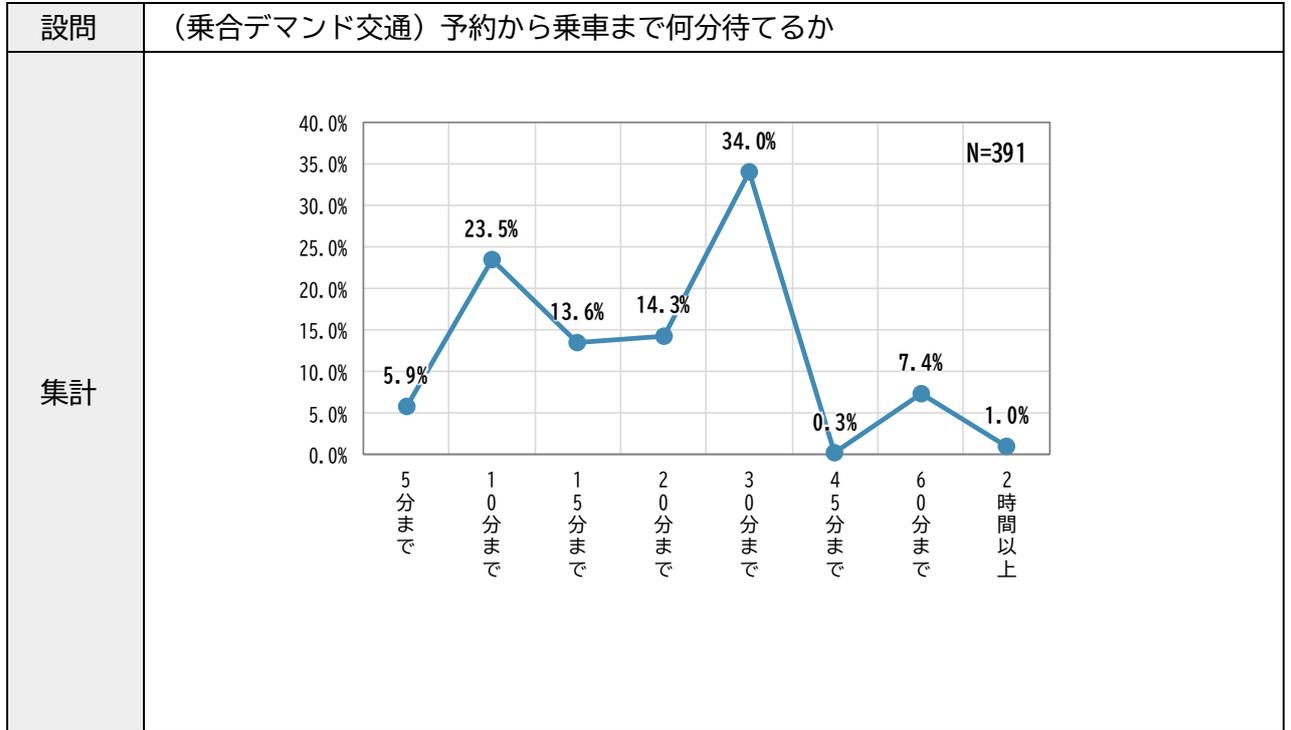
6章

評価方法

7章

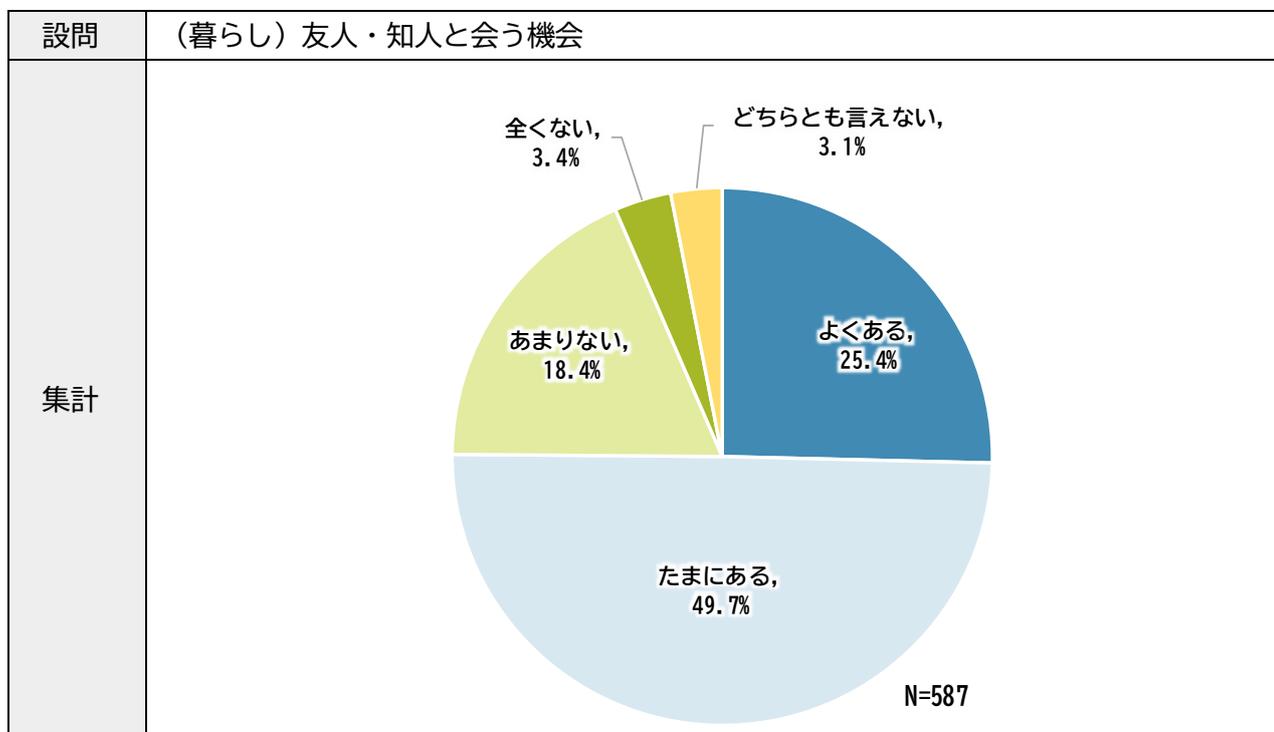
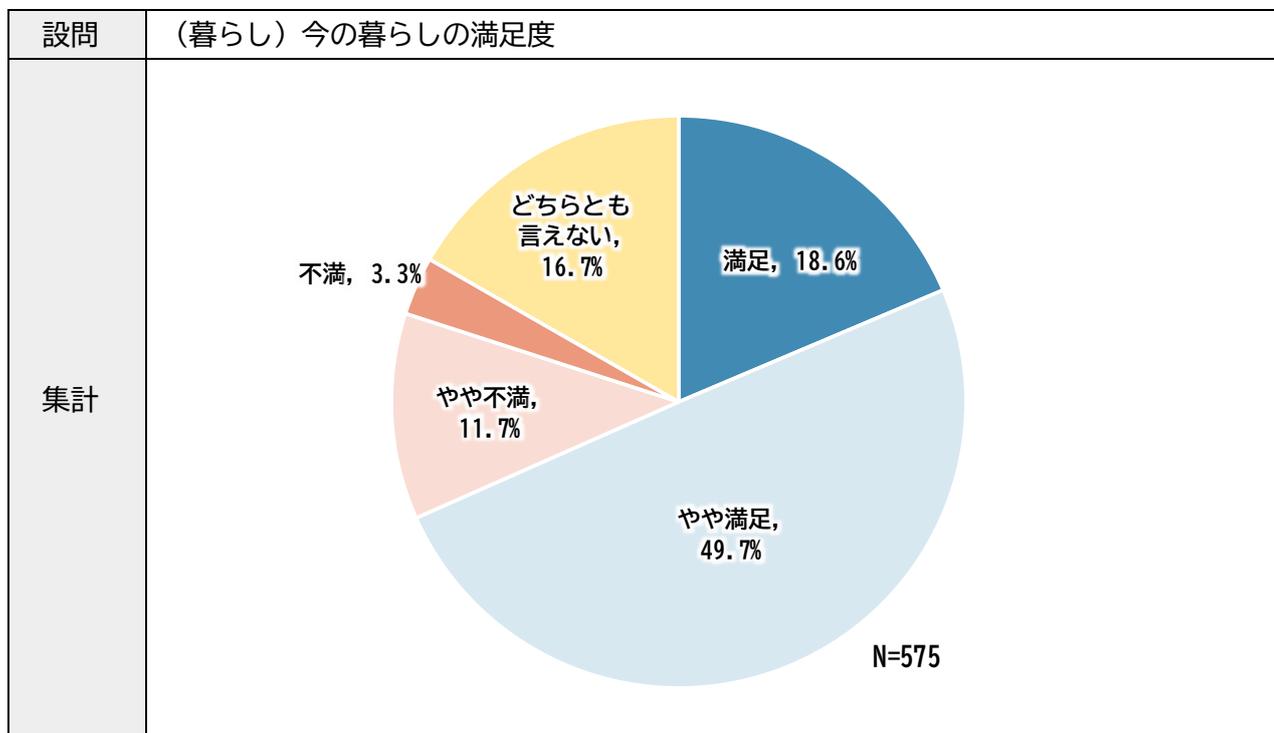
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編

7) 暮らしの状況



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

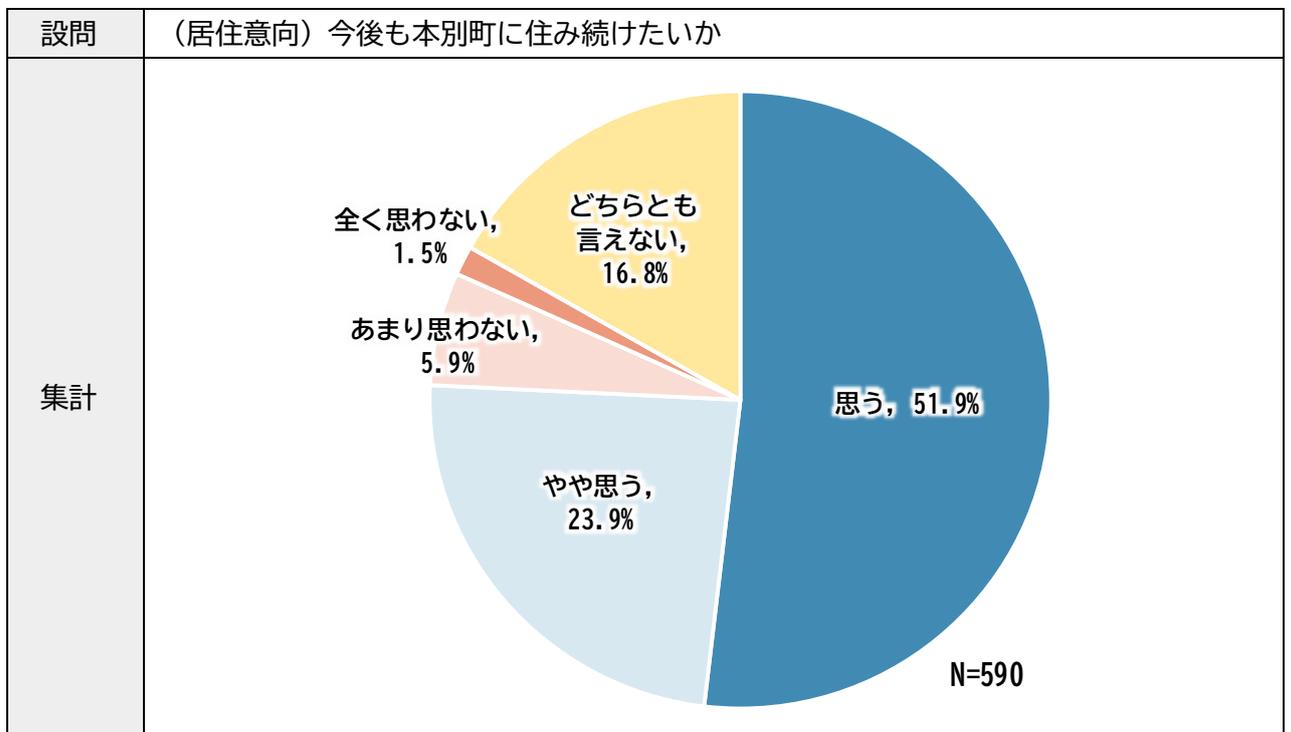
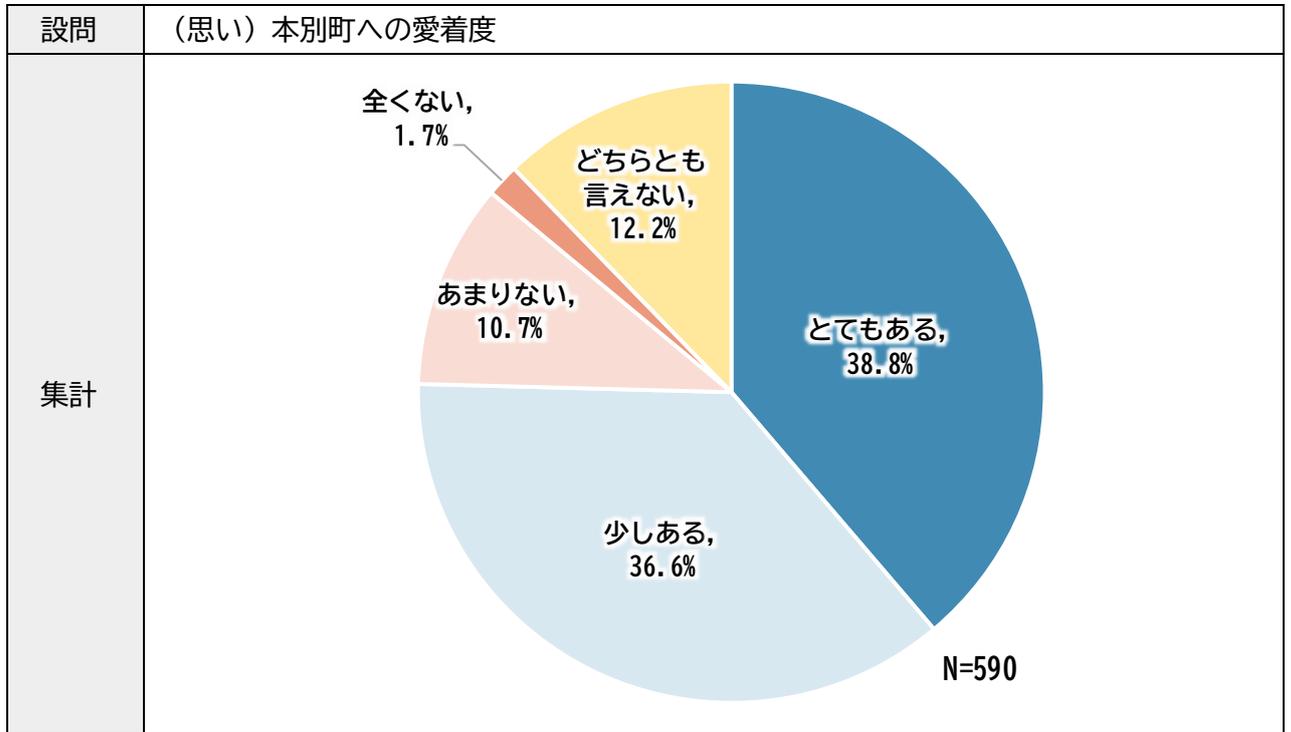
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

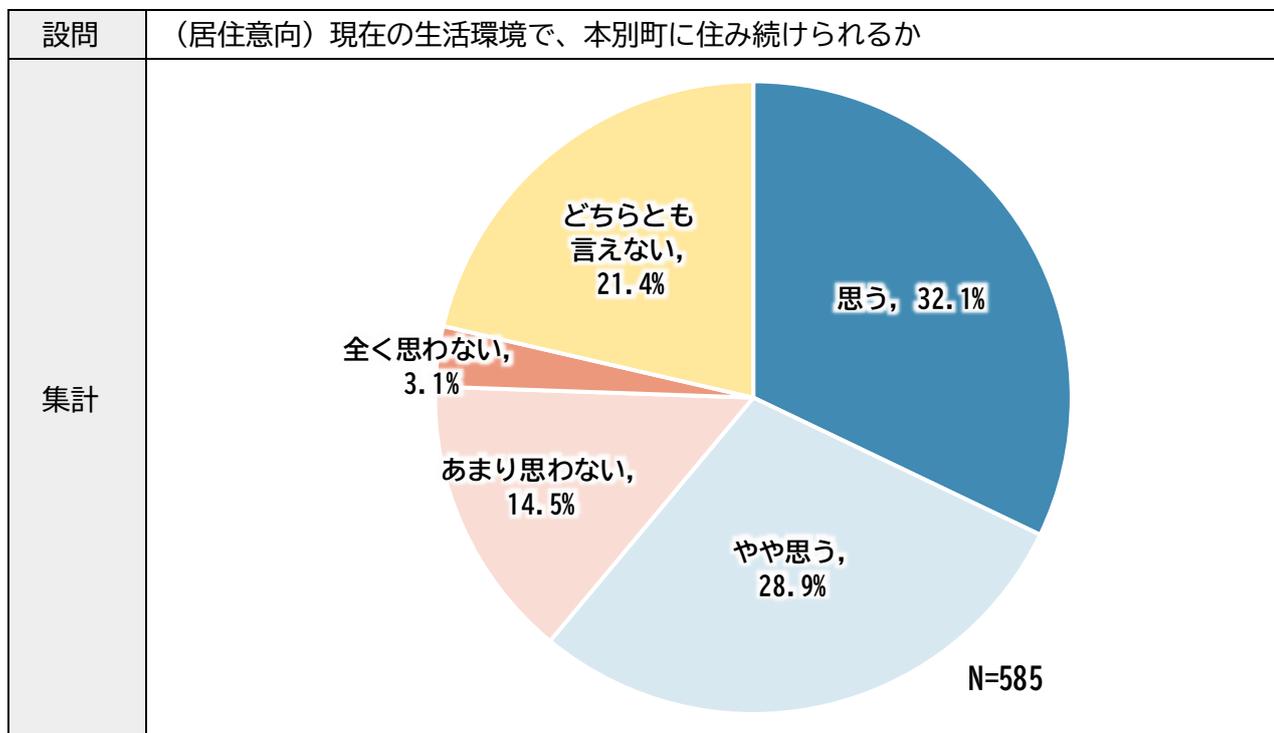
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



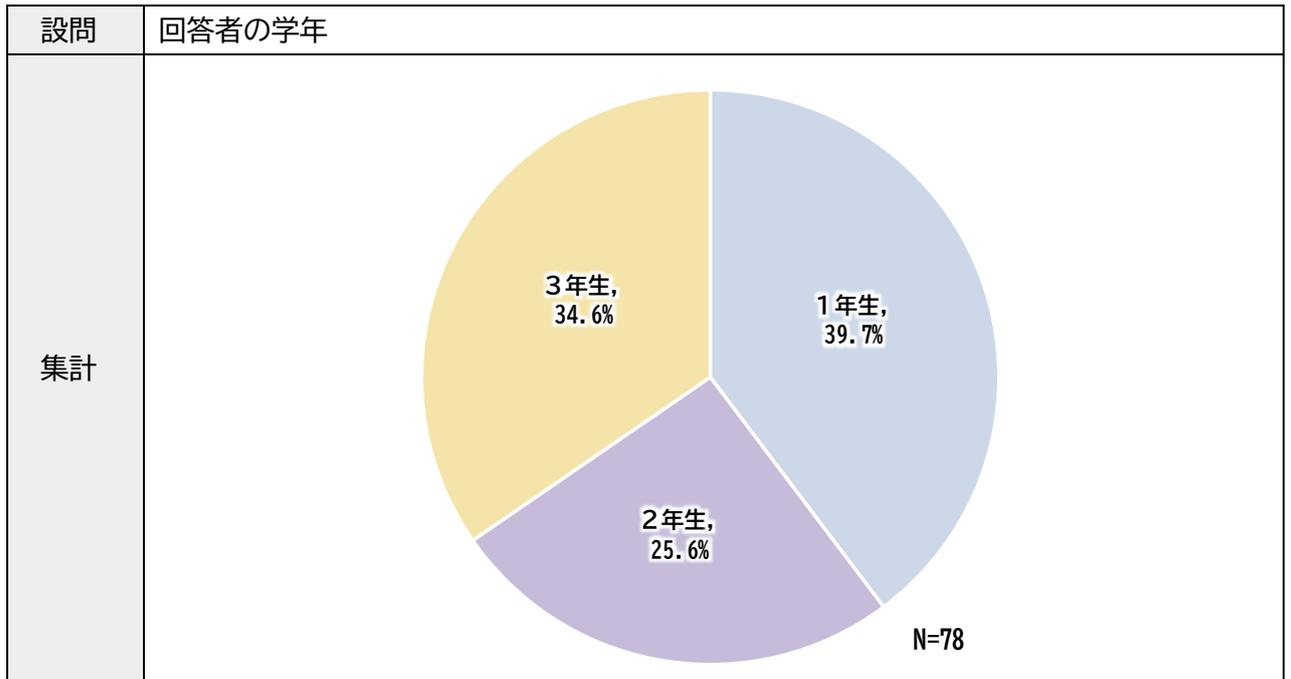
設問	(自由回答)																													
集計	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>分類</th> <th>回答内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">今後期待</td> <td>乗合デマンド交通</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>現在は車で動いているので乗合デマンド交通の必要は無いのですが、便利だと思います</li> <li>高齢者には乗合デマンド交通は便利な手段だと思います</li> <li>乗合デマンド交通の設問が理解できませんでした(※分かりやすい説明が今後必要です)</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>自動運転</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>人手不足で運転手もいないので、自動運転に期待します</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td rowspan="6">要望</td> <td>太陽の丘循環バス</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>北・南回りが同じ発ではなくずらしたほうが良いと思います</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>タクシー</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>助成回数を増やして欲しいです</li> <li>タクシー料金が値上がりしたので、チケット1枚の金額も上げて欲しいです</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>通院</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>水曜日の車も時間とか病院に間に合うと良いのですがなかなか思うように行かず、やむを得ずハイヤーとか使っていますので、もう少し仙美里も上手に行くと良いと思います</li> <li>町外の病院等への予約乗合バスのようなものができると将来安心して暮らせると思います</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>福祉</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者は無料にするよと思います</li> <li>もう少し福祉の事を考えて欲しいです</li> <li>車いすの生活の為、協力をしてもらいたいです</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>地域連携</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>隣町の方が近いのでそちらを利用する事が多く、人口減少もあり、近隣町村と話し合い、色々サービスをもっと工夫して住みやすくしたらどうかと思えます。</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>本別町に住んでいたい気持ちがありますが、高齢のため、娘の意向により生活が決まります</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td rowspan="2">不安</td> <td>移動手段</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>街から遠く週1回の病院行のバスがあるだけで車に乗れなくなったら大変困ります</li> <li>掛かりつけ医が帯広で、自分で運転出来る限りは通院出来るが、出来なくなった場合の不安があります</li> <li>運転が出来なくなった時の事を思うとものすごく不安を感じます</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>日常生活</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>生まれてこの年になるまで本別町に住んでいますが、これからの生活に自信がありません</li> <li>住みたいと思うが病院が充実していないと他町に出る事を考えなくてはなりません</li> <li>コロナの状況が続いた影響で町の活性化が今も前とは違う気がする</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>その他</td> <td>その他</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>他町村を見習うべきと思います</li> <li>町内の道路や歩道を整備し、歩いて安全に買物等に行けるようになるのが先ではないと思います</li> <li>自動車免許がある以上、遠い方には別の考え方が必要だと思います</li> <li>郊外に視点を当てた対策も必要と思います</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>		分類	回答内容	今後期待	乗合デマンド交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>現在は車で動いているので乗合デマンド交通の必要は無いのですが、便利だと思います</li> <li>高齢者には乗合デマンド交通は便利な手段だと思います</li> <li>乗合デマンド交通の設問が理解できませんでした(※分かりやすい説明が今後必要です)</li> </ul>	自動運転	<ul style="list-style-type: none"> <li>人手不足で運転手もいないので、自動運転に期待します</li> </ul>	要望	太陽の丘循環バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>北・南回りが同じ発ではなくずらしたほうが良いと思います</li> </ul>	タクシー	<ul style="list-style-type: none"> <li>助成回数を増やして欲しいです</li> <li>タクシー料金が値上がりしたので、チケット1枚の金額も上げて欲しいです</li> </ul>	通院	<ul style="list-style-type: none"> <li>水曜日の車も時間とか病院に間に合うと良いのですがなかなか思うように行かず、やむを得ずハイヤーとか使っていますので、もう少し仙美里も上手に行くと良いと思います</li> <li>町外の病院等への予約乗合バスのようなものができると将来安心して暮らせると思います</li> </ul>	福祉	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者は無料にするよと思います</li> <li>もう少し福祉の事を考えて欲しいです</li> <li>車いすの生活の為、協力をしてもらいたいです</li> </ul>	地域連携	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣町の方が近いのでそちらを利用する事が多く、人口減少もあり、近隣町村と話し合い、色々サービスをもっと工夫して住みやすくしたらどうかと思えます。</li> </ul>	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>本別町に住んでいたい気持ちがありますが、高齢のため、娘の意向により生活が決まります</li> </ul>	不安	移動手段	<ul style="list-style-type: none"> <li>街から遠く週1回の病院行のバスがあるだけで車に乗れなくなったら大変困ります</li> <li>掛かりつけ医が帯広で、自分で運転出来る限りは通院出来るが、出来なくなった場合の不安があります</li> <li>運転が出来なくなった時の事を思うとものすごく不安を感じます</li> </ul>	日常生活	<ul style="list-style-type: none"> <li>生まれてこの年になるまで本別町に住んでいますが、これからの生活に自信がありません</li> <li>住みたいと思うが病院が充実していないと他町に出る事を考えなくてはなりません</li> <li>コロナの状況が続いた影響で町の活性化が今も前とは違う気がする</li> </ul>	その他	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>他町村を見習うべきと思います</li> <li>町内の道路や歩道を整備し、歩いて安全に買物等に行けるようになるのが先ではないと思います</li> <li>自動車免許がある以上、遠い方には別の考え方が必要だと思います</li> <li>郊外に視点を当てた対策も必要と思います</li> </ul>
	分類	回答内容																												
今後期待	乗合デマンド交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>現在は車で動いているので乗合デマンド交通の必要は無いのですが、便利だと思います</li> <li>高齢者には乗合デマンド交通は便利な手段だと思います</li> <li>乗合デマンド交通の設問が理解できませんでした(※分かりやすい説明が今後必要です)</li> </ul>																												
	自動運転	<ul style="list-style-type: none"> <li>人手不足で運転手もいないので、自動運転に期待します</li> </ul>																												
要望	太陽の丘循環バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>北・南回りが同じ発ではなくずらしたほうが良いと思います</li> </ul>																												
	タクシー	<ul style="list-style-type: none"> <li>助成回数を増やして欲しいです</li> <li>タクシー料金が値上がりしたので、チケット1枚の金額も上げて欲しいです</li> </ul>																												
	通院	<ul style="list-style-type: none"> <li>水曜日の車も時間とか病院に間に合うと良いのですがなかなか思うように行かず、やむを得ずハイヤーとか使っていますので、もう少し仙美里も上手に行くと良いと思います</li> <li>町外の病院等への予約乗合バスのようなものができると将来安心して暮らせると思います</li> </ul>																												
	福祉	<ul style="list-style-type: none"> <li>高齢者は無料にするよと思います</li> <li>もう少し福祉の事を考えて欲しいです</li> <li>車いすの生活の為、協力をしてもらいたいです</li> </ul>																												
	地域連携	<ul style="list-style-type: none"> <li>隣町の方が近いのでそちらを利用する事が多く、人口減少もあり、近隣町村と話し合い、色々サービスをもっと工夫して住みやすくしたらどうかと思えます。</li> </ul>																												
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>本別町に住んでいたい気持ちがありますが、高齢のため、娘の意向により生活が決まります</li> </ul>																												
不安	移動手段	<ul style="list-style-type: none"> <li>街から遠く週1回の病院行のバスがあるだけで車に乗れなくなったら大変困ります</li> <li>掛かりつけ医が帯広で、自分で運転出来る限りは通院出来るが、出来なくなった場合の不安があります</li> <li>運転が出来なくなった時の事を思うとものすごく不安を感じます</li> </ul>																												
	日常生活	<ul style="list-style-type: none"> <li>生まれてこの年になるまで本別町に住んでいますが、これからの生活に自信がありません</li> <li>住みたいと思うが病院が充実していないと他町に出る事を考えなくてはなりません</li> <li>コロナの状況が続いた影響で町の活性化が今も前とは違う気がする</li> </ul>																												
その他	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>他町村を見習うべきと思います</li> <li>町内の道路や歩道を整備し、歩いて安全に買物等に行けるようになるのが先ではないと思います</li> <li>自動車免許がある以上、遠い方には別の考え方が必要だと思います</li> <li>郊外に視点を当てた対策も必要と思います</li> </ul>																												



## 資料2 学生向けアンケート調査結果

### (1) 高校生

#### 1) 属性



設問	居住地					
集計	市街地（北部）	小地域分類 (国勢調査)	回答数	郊外部（東部）	小地域分類 (国勢調査)	回答数
		錦町	2		上本別	1
		山手町	2		共栄	2
	市街地（南部）	北1~8丁目	11	郊外部（西部）	美蘭別	2
		向陽町	1		勇足	2
		東町	2		勇足元町	1
	市街地（西部）	南1~4丁目	8	郊外部（北部）	西美里別	2
		柏木町	3		美里別	1
		柳町	4	本別町以外	浦幌町	14
		栄町	3		音更町	2
	新町	9	足寄町		1	
		弥生町	3		池田町	1
				無回答	-	1

1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

4章  
本計画の目標・基本方針

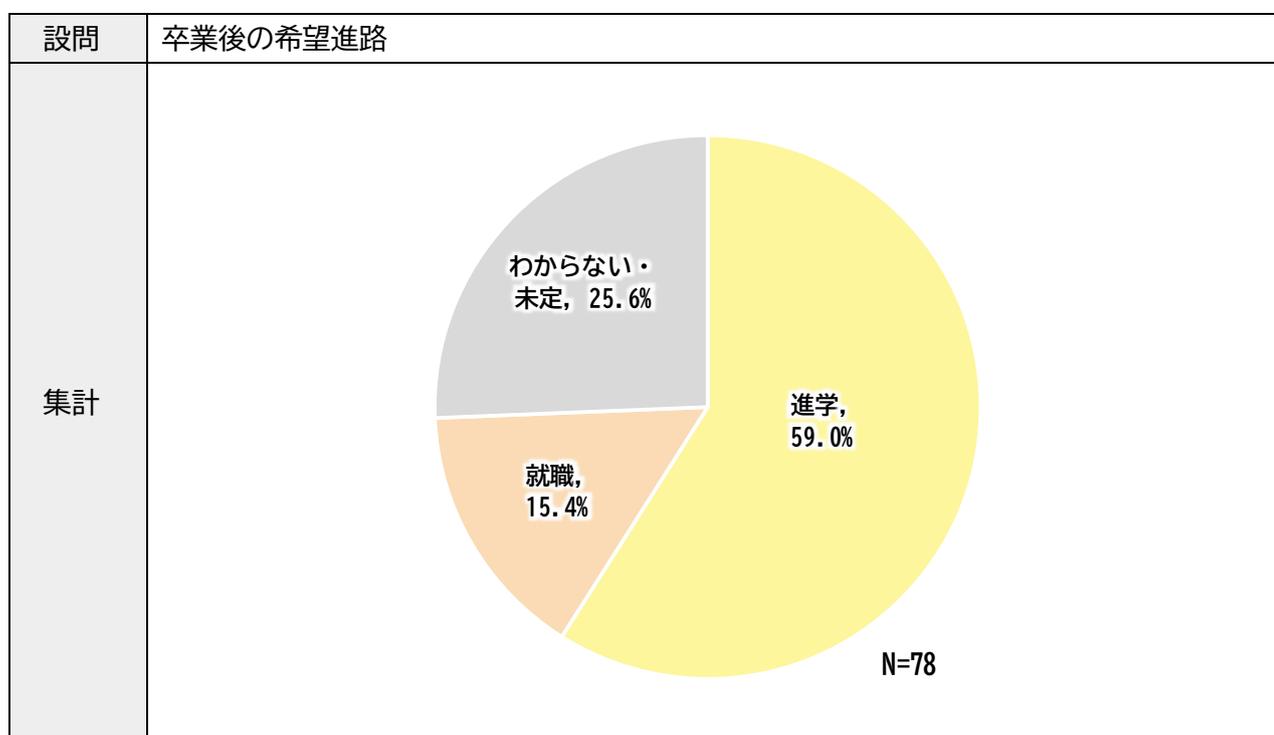
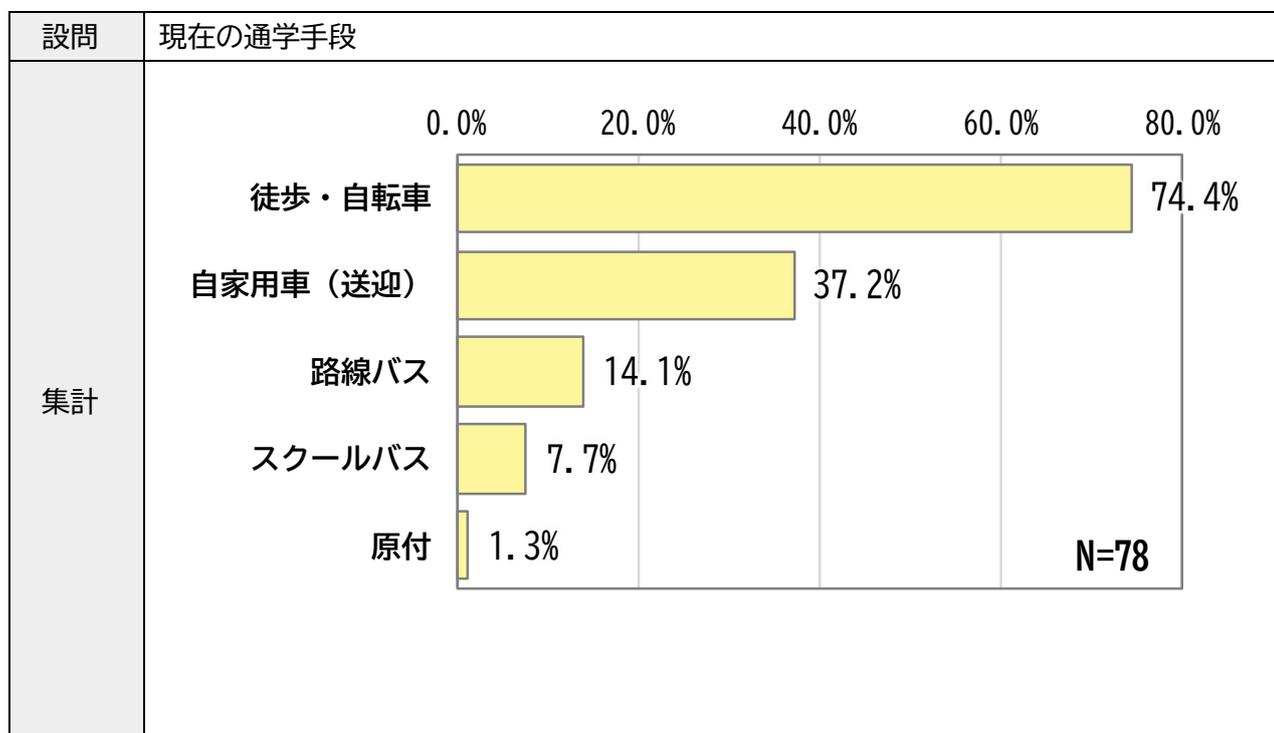
5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編

## 2) 公共交通について



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

評価方法

7章

実施体制・スケジュール

資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

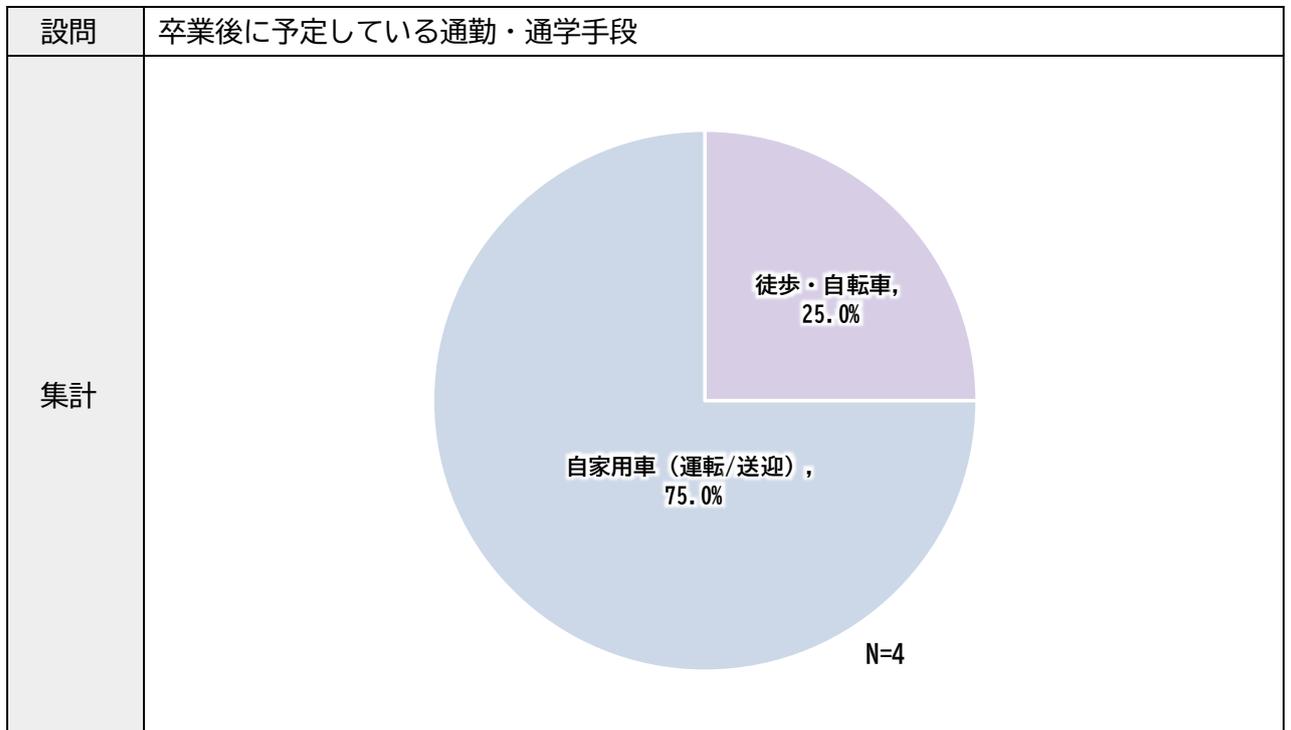
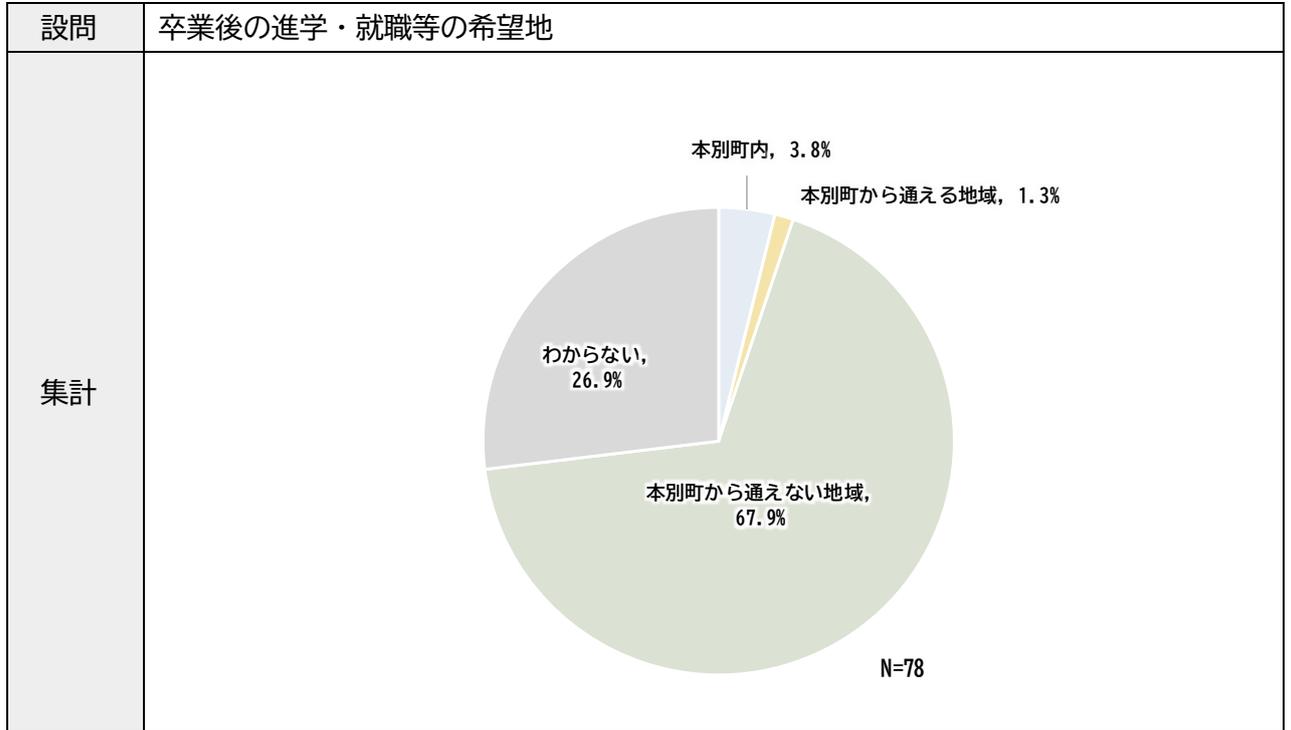
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

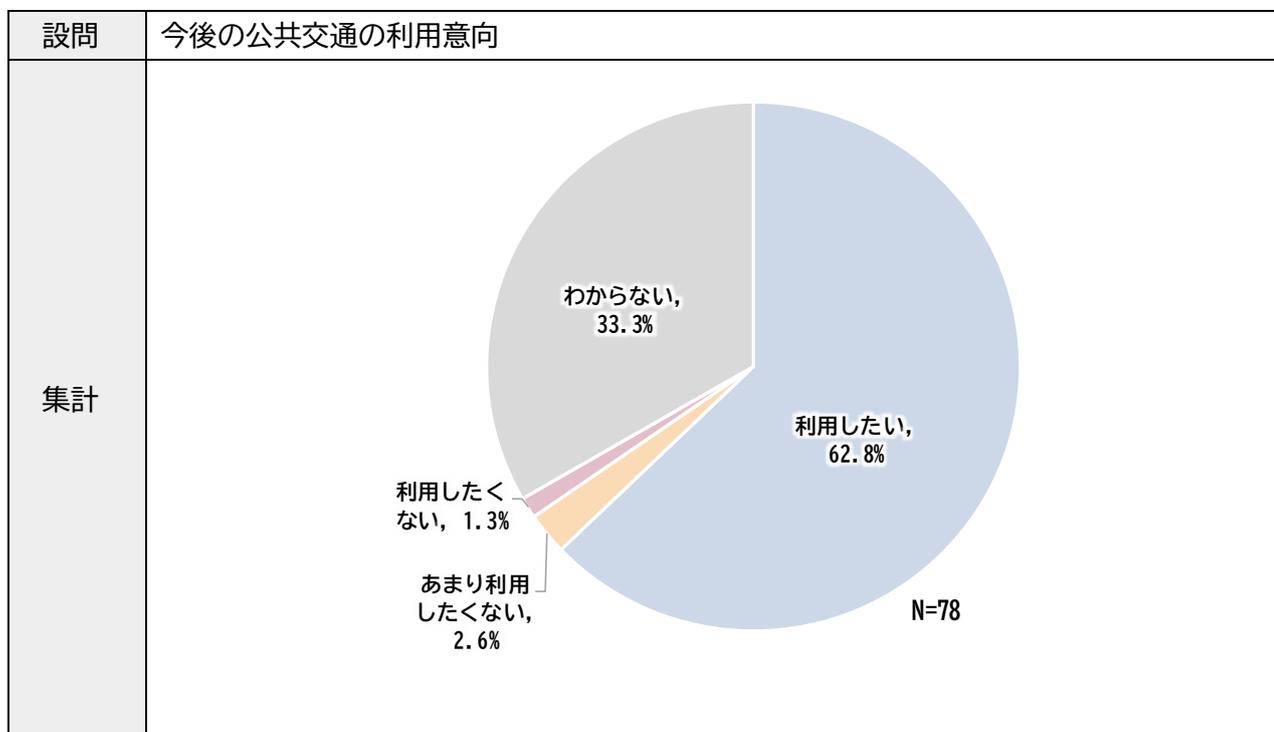
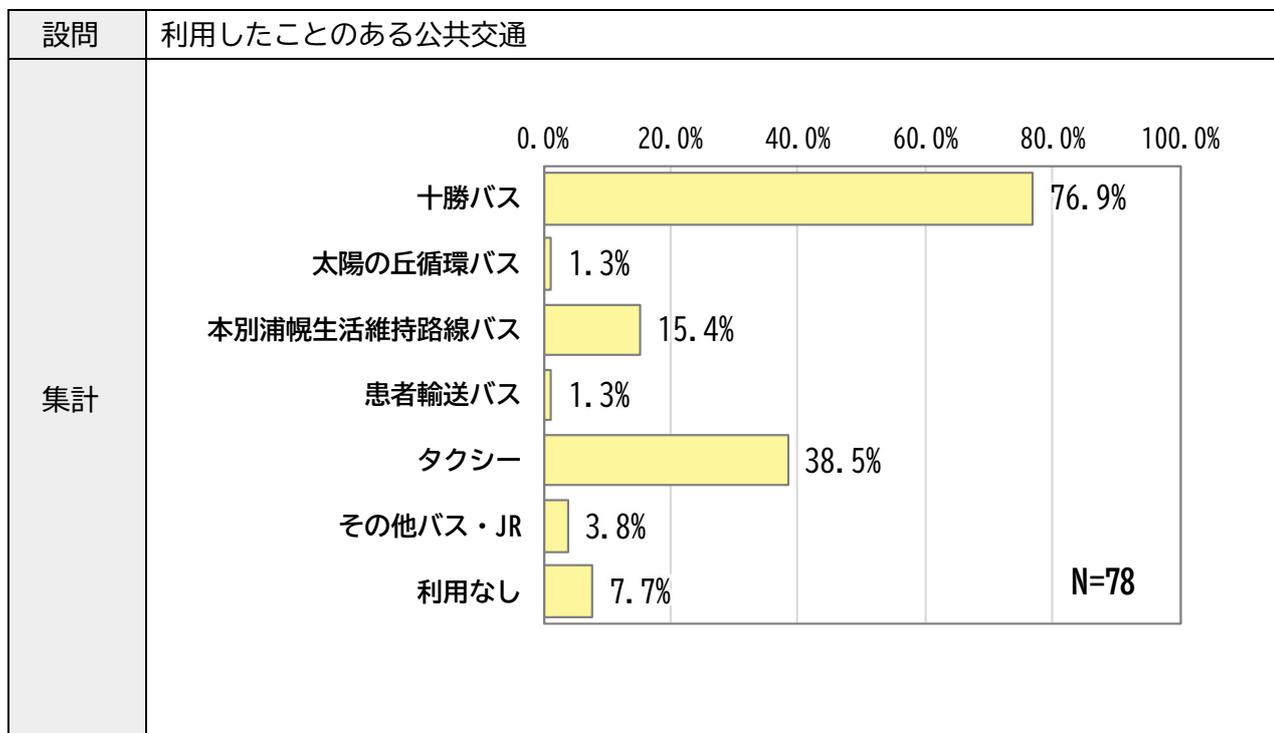
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

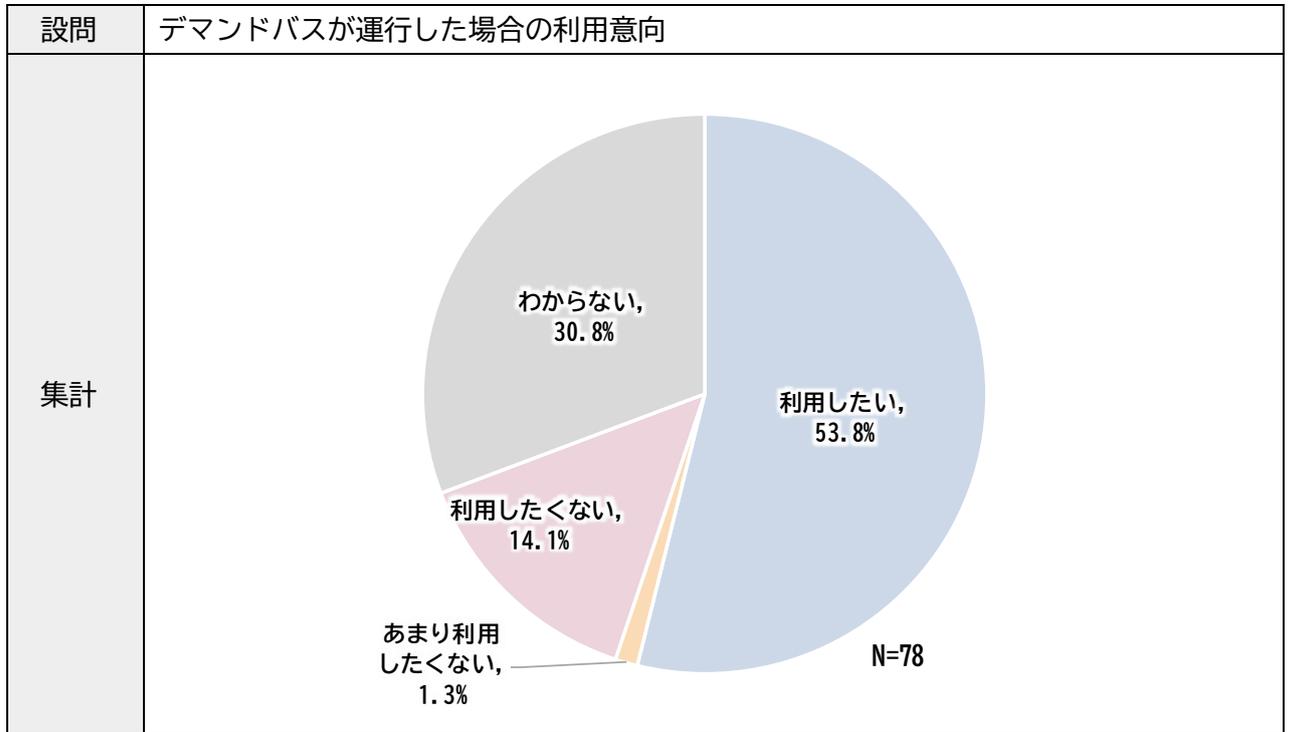
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編

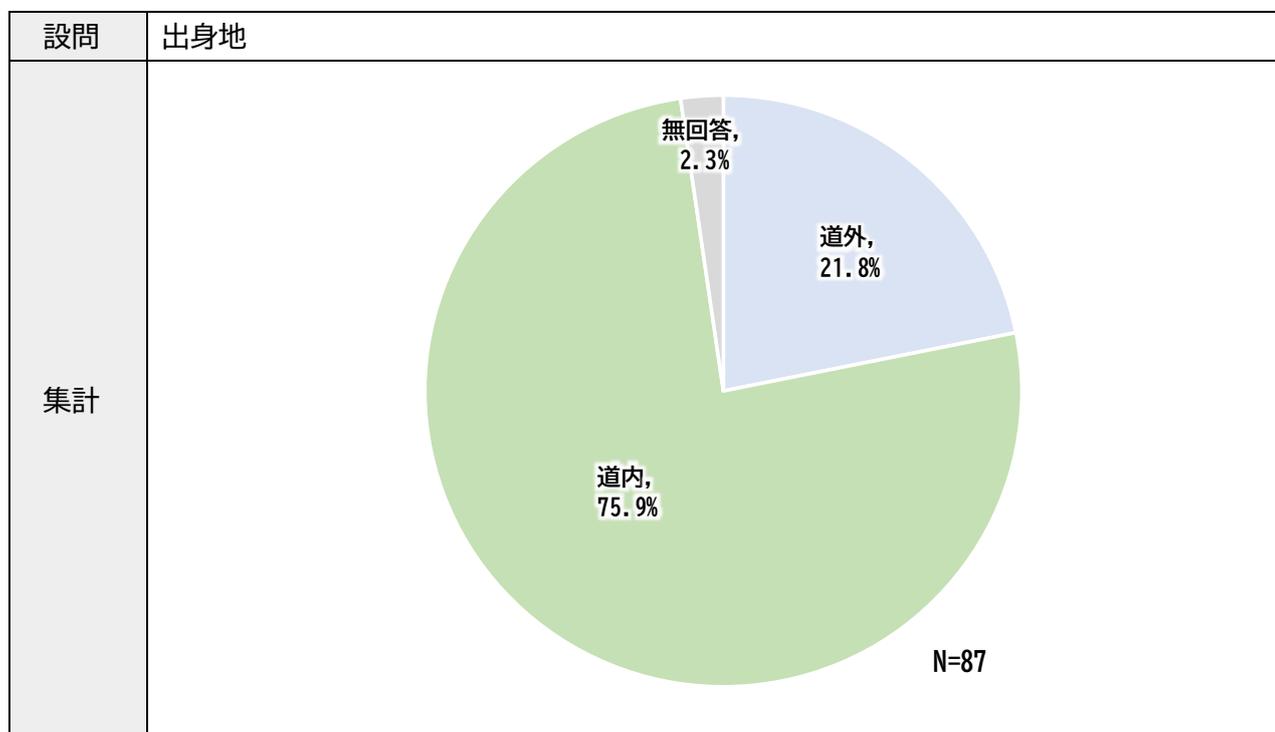
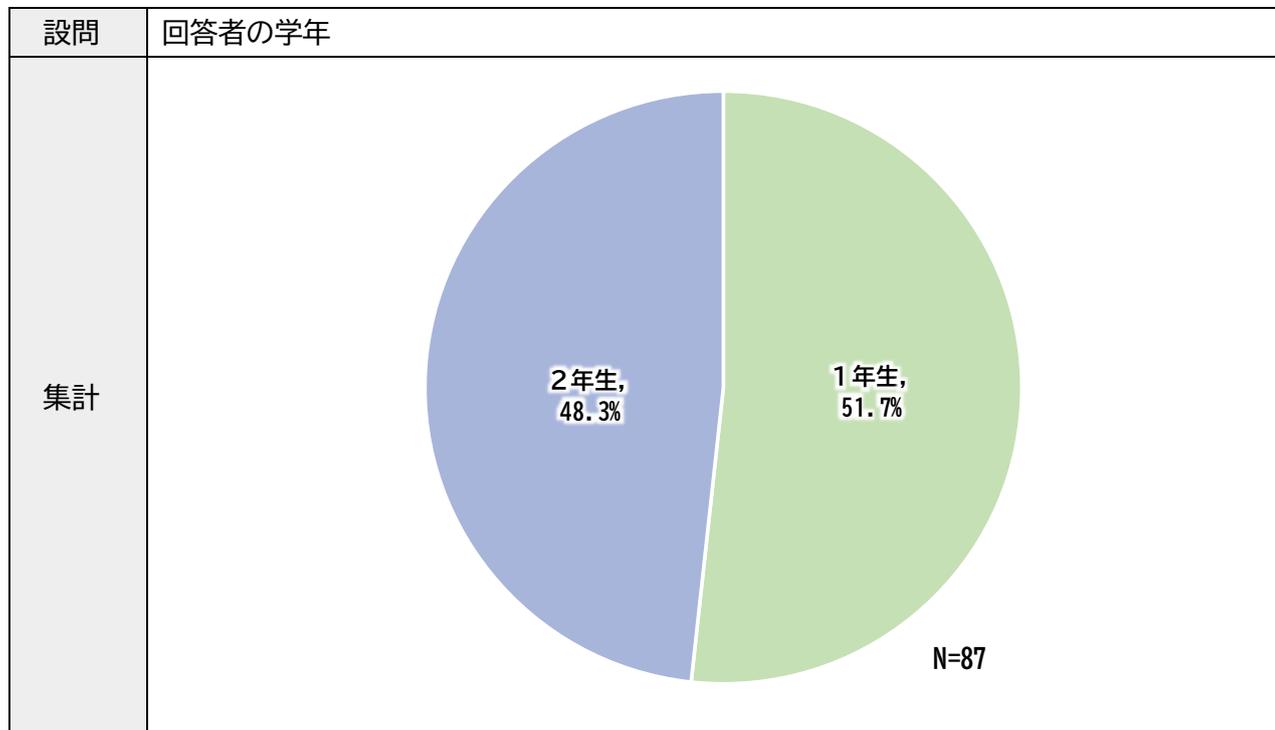


設問	自由記述									
集計		<table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>回答内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>町内の学生</td> <td> <table border="1"> <tr> <td>要望</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 冬場に家までのバスを出してほしい</li> <li>● 十勝バス、5000円両替できるようにして</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>今後の思い</td> <td>● 今は利用しなくても済むが、高齢者の方に知れ渡ってほしい</td> </tr> </table></td></tr></tbody> </table>	分類	回答内容	町内の学生	<table border="1"> <tr> <td>要望</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 冬場に家までのバスを出してほしい</li> <li>● 十勝バス、5000円両替できるようにして</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>今後の思い</td> <td>● 今は利用しなくても済むが、高齢者の方に知れ渡ってほしい</td> </tr> </table>	要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 冬場に家までのバスを出してほしい</li> <li>● 十勝バス、5000円両替できるようにして</li> </ul>	今後の思い	● 今は利用しなくても済むが、高齢者の方に知れ渡ってほしい
	分類	回答内容								
	町内の学生	<table border="1"> <tr> <td>要望</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 冬場に家までのバスを出してほしい</li> <li>● 十勝バス、5000円両替できるようにして</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>今後の思い</td> <td>● 今は利用しなくても済むが、高齢者の方に知れ渡ってほしい</td> </tr> </table>	要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 冬場に家までのバスを出してほしい</li> <li>● 十勝バス、5000円両替できるようにして</li> </ul>	今後の思い	● 今は利用しなくても済むが、高齢者の方に知れ渡ってほしい				
	要望	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 冬場に家までのバスを出してほしい</li> <li>● 十勝バス、5000円両替できるようにして</li> </ul>								
今後の思い	● 今は利用しなくても済むが、高齢者の方に知れ渡ってほしい									
町外の学生	<table border="1"> <tr> <td>要望</td> <td>● 拓殖バスの導入も考えていただきたいです</td> </tr> <tr> <td>今後の思い</td> <td>● 1000円以内で本別から帯広などにいけるバスがあったら乗り降りする人が沢山増えると思います</td> </tr> </table>	要望	● 拓殖バスの導入も考えていただきたいです	今後の思い	● 1000円以内で本別から帯広などにいけるバスがあったら乗り降りする人が沢山増えると思います					
要望	● 拓殖バスの導入も考えていただきたいです									
今後の思い	● 1000円以内で本別から帯広などにいけるバスがあったら乗り降りする人が沢山増えると思います									



## (2) 農業大学生

### 1) 属性



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

評価方法

7章

実施体制・スケジュール

資料編



# 本別町 地域公共交通計画

## 1章

本計画について

## 2章

地域特性について

## 3章

移動ニーズについて

## 4章

本計画の目標・基本方針

## 5章

施策・各交通サービスの位置づけ

## 6章

評価方法

## 7章

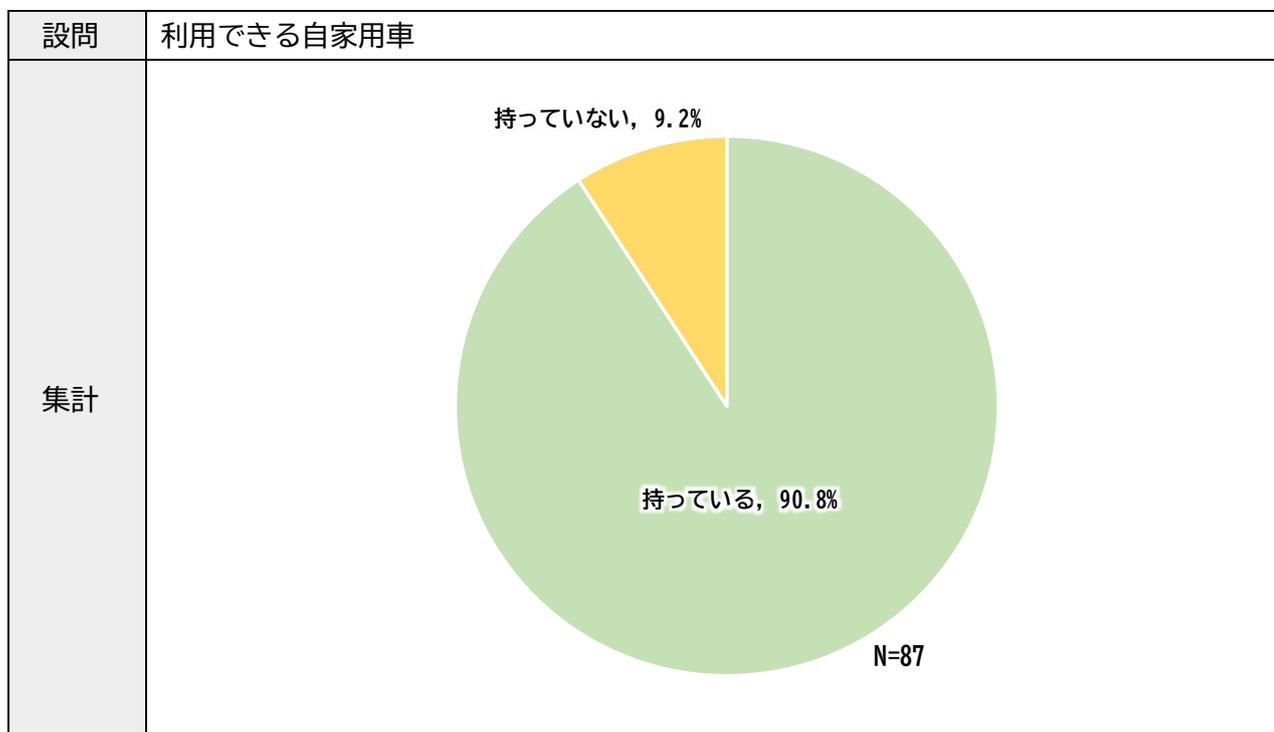
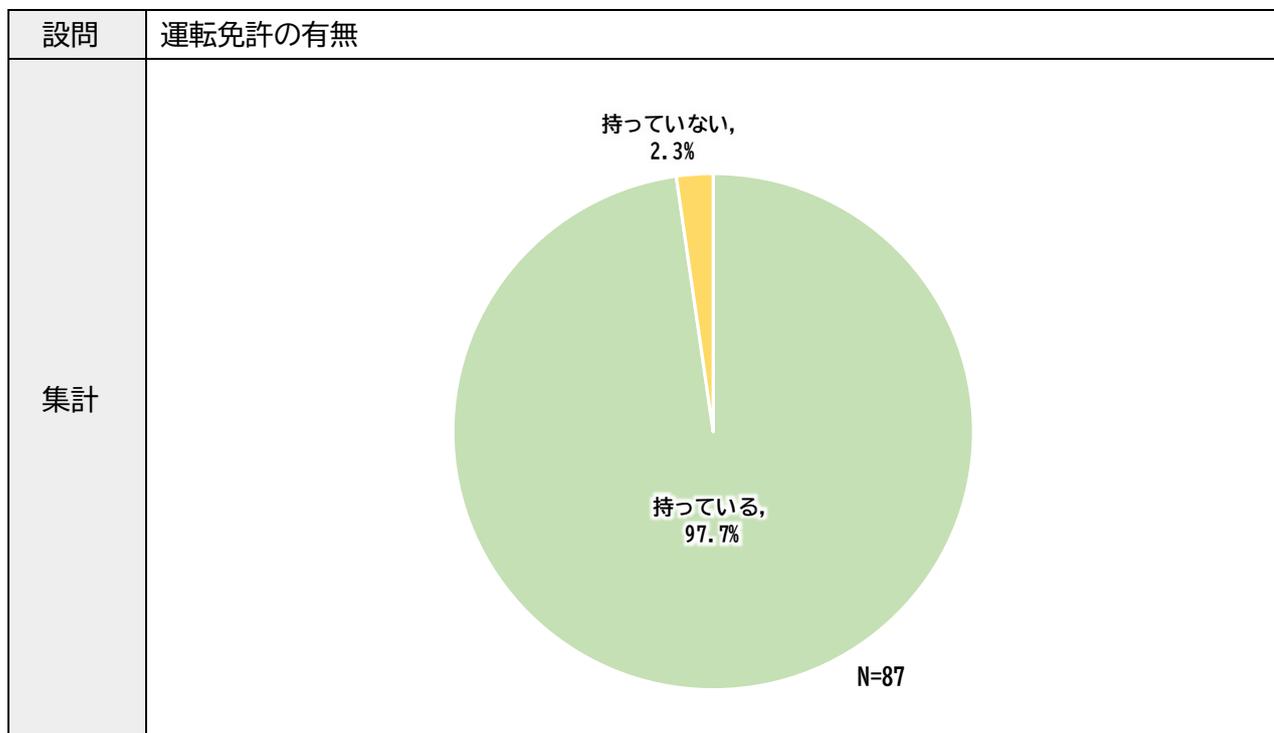
実施体制・スケジュール

## 資料編

設問	出身地						
		市町村	回答数				
集計	道内	札幌市	5	道内	千歳市	1	
		帯広市	5		大空町	1	
		浜中町	5		滝川市	1	
		幕別町	4		稚内市	1	
		旭川市	3		中標津町	1	
		清里町	3		津別町	1	
		別海町	3		天塩町	1	
		網走市	3		標茶町	1	
		芽室町	2		豊浦町	1	
		釧路市	2		豊頃町	1	
		更別村	2		湧別町	1	
		大樹町	2				
		中富良野町	2				
		北見市	2				
		蘭越町	2				
		音更町	1				
		岩見沢市	1				
		訓子府町	1				
		厚沢部町	1				
		江別市	1				
	七飯町	1					
	斜里町	1					
	松前町	1					
	上士幌町	1					
	上富良野町	1					
					道外		
						都道府県	回答数
						神奈川県	4
						岐阜県	3
						茨城県	2
						東京都	2
						大阪府	2
						宮城県	1
					埼玉県	1	
					長野県	1	
					静岡県	1	
					山口県	1	
					福岡県	1	
				無回答	-	2	



2) 公共交通について



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編

1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

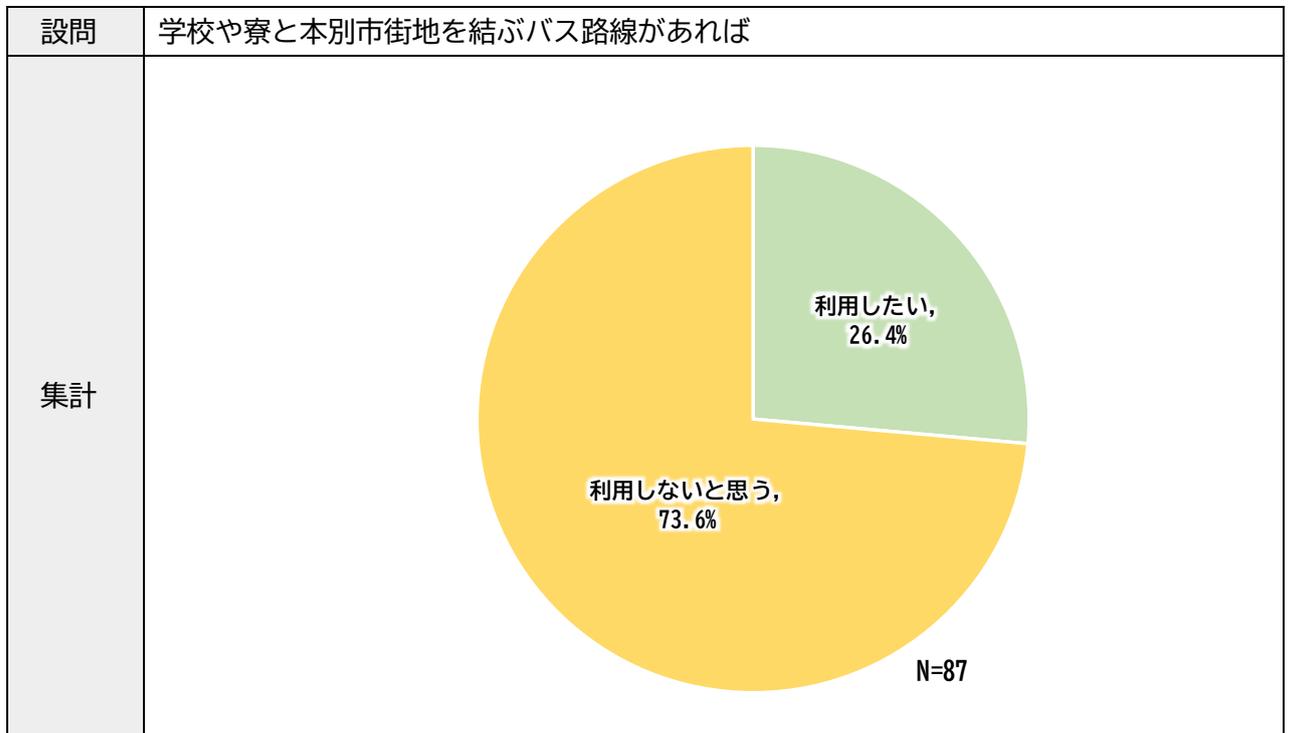
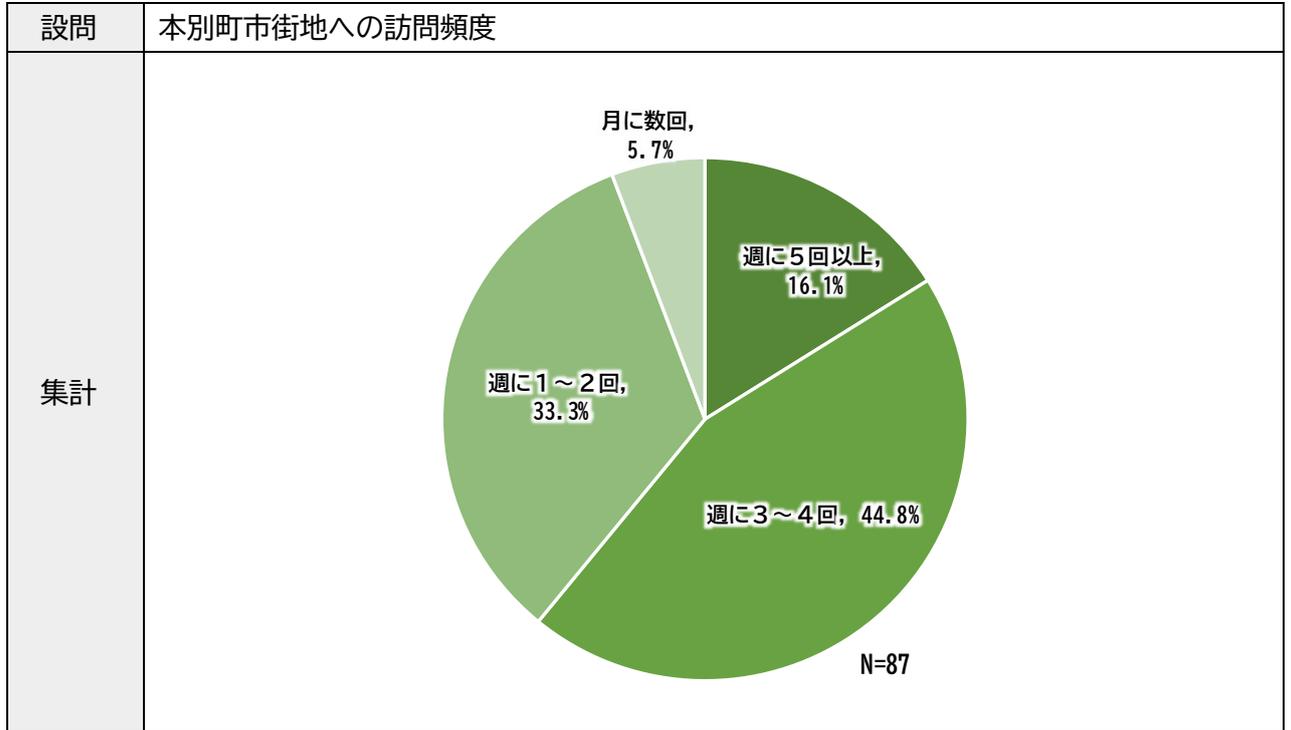
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

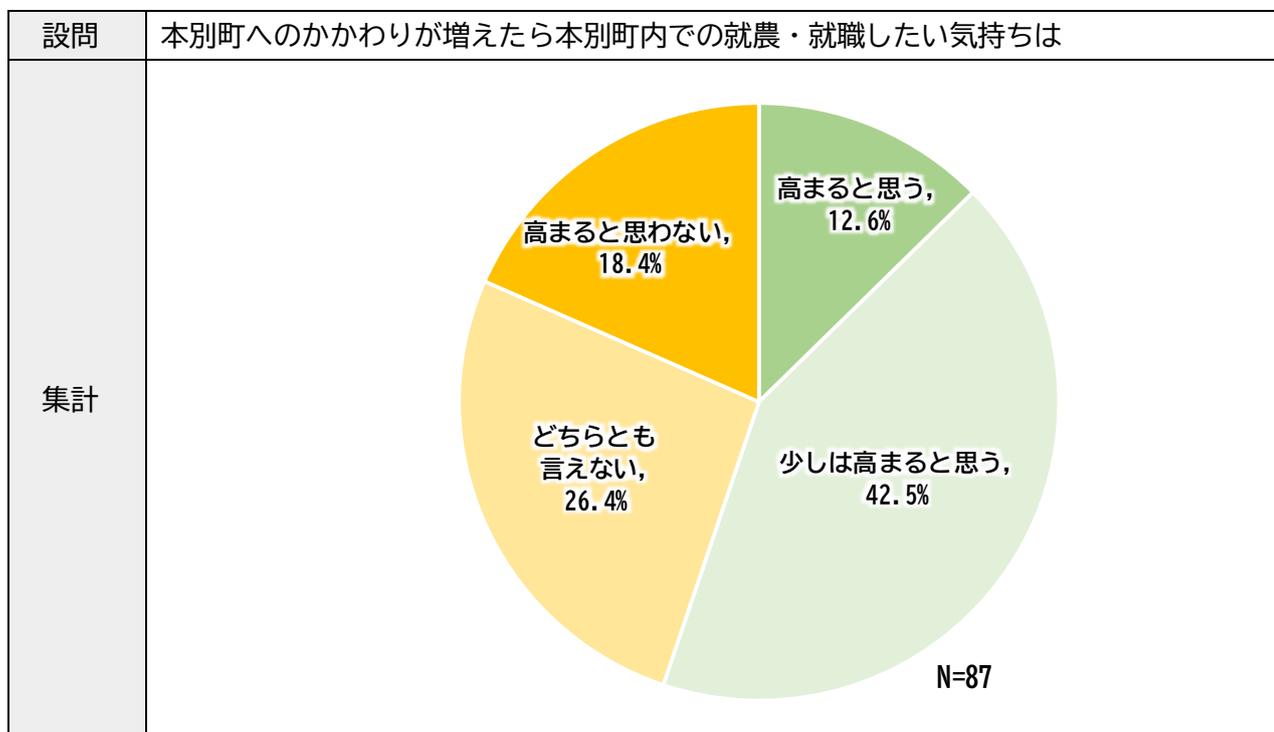
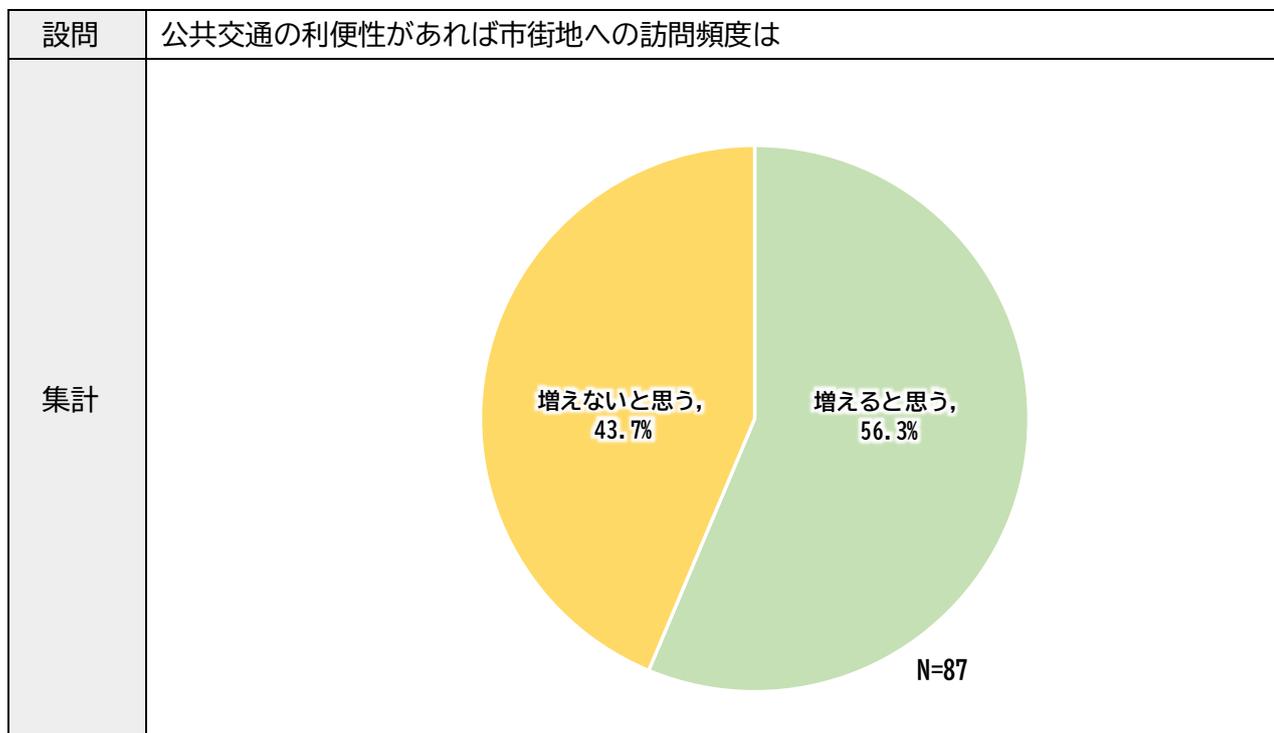
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

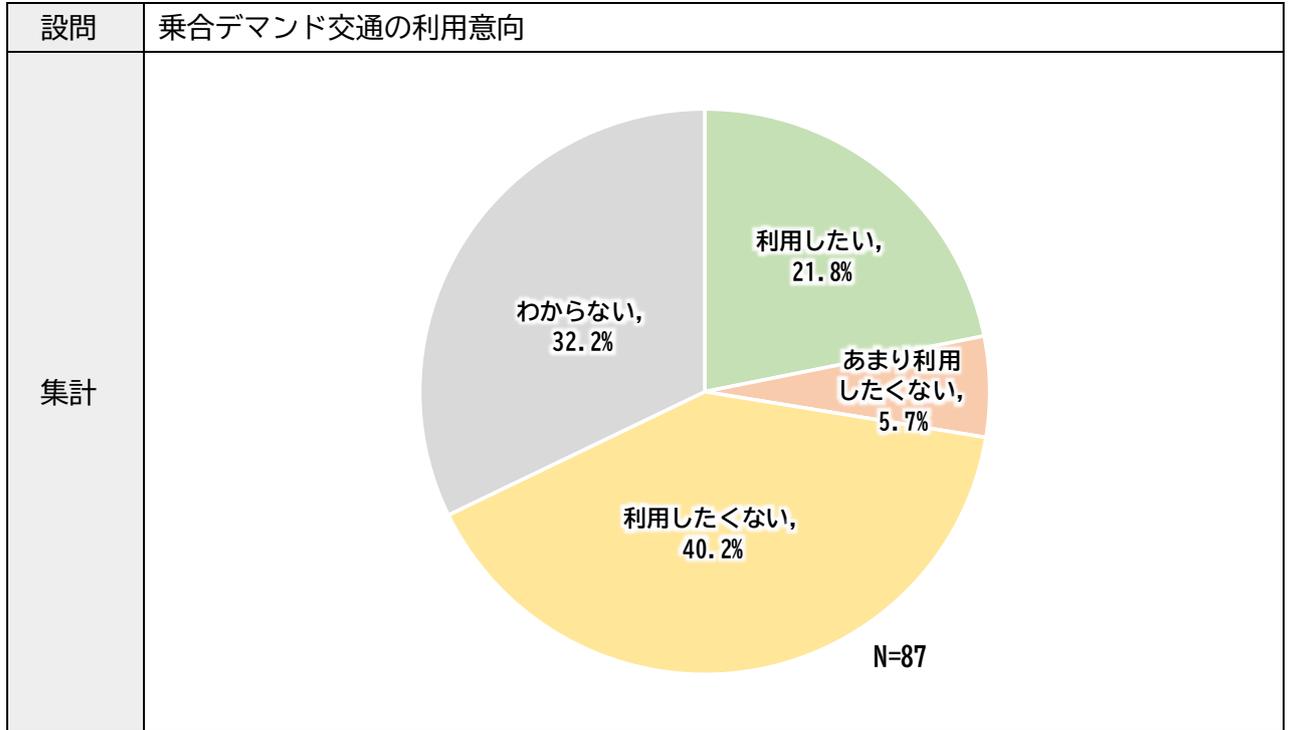
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



設問	自由記述								
集計	<table border="1"> <thead> <tr> <th>分類</th> <th>回答内容</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>乗合デマンド交通</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 車を持っていない人は利用できると便利だと思う</li> <li>● 新入生は車を持っていないので、4月～6月くらいまで最寄りバス停まで40分くらい歩かないといけないので、ぜひ導入をしていただきたいです</li> <li>● 体調が悪い時、バスがあると病院に行く経費が安くなるのでありがたい</li> <li>● 「何時、何人今のところ予約が入っているか」もついでに知れたら便利かなと</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>バス</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>● バスの本数を増やしてほしい</li> </ul> </td> </tr> <tr> <td>現状</td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 車を持っていない人は町への移動きびしい</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table>	分類	回答内容	乗合デマンド交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車を持っていない人は利用できると便利だと思う</li> <li>● 新入生は車を持っていないので、4月～6月くらいまで最寄りバス停まで40分くらい歩かないといけないので、ぜひ導入をしていただきたいです</li> <li>● 体調が悪い時、バスがあると病院に行く経費が安くなるのでありがたい</li> <li>● 「何時、何人今のところ予約が入っているか」もついでに知れたら便利かなと</li> </ul>	バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バスの本数を増やしてほしい</li> </ul>	現状	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車を持っていない人は町への移動きびしい</li> </ul>
分類	回答内容								
乗合デマンド交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車を持っていない人は利用できると便利だと思う</li> <li>● 新入生は車を持っていないので、4月～6月くらいまで最寄りバス停まで40分くらい歩かないといけないので、ぜひ導入をしていただきたいです</li> <li>● 体調が悪い時、バスがあると病院に行く経費が安くなるのでありがたい</li> <li>● 「何時、何人今のところ予約が入っているか」もついでに知れたら便利かなと</li> </ul>								
バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>● バスの本数を増やしてほしい</li> </ul>								
現状	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 車を持っていない人は町への移動きびしい</li> </ul>								



1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

評価方法

7章

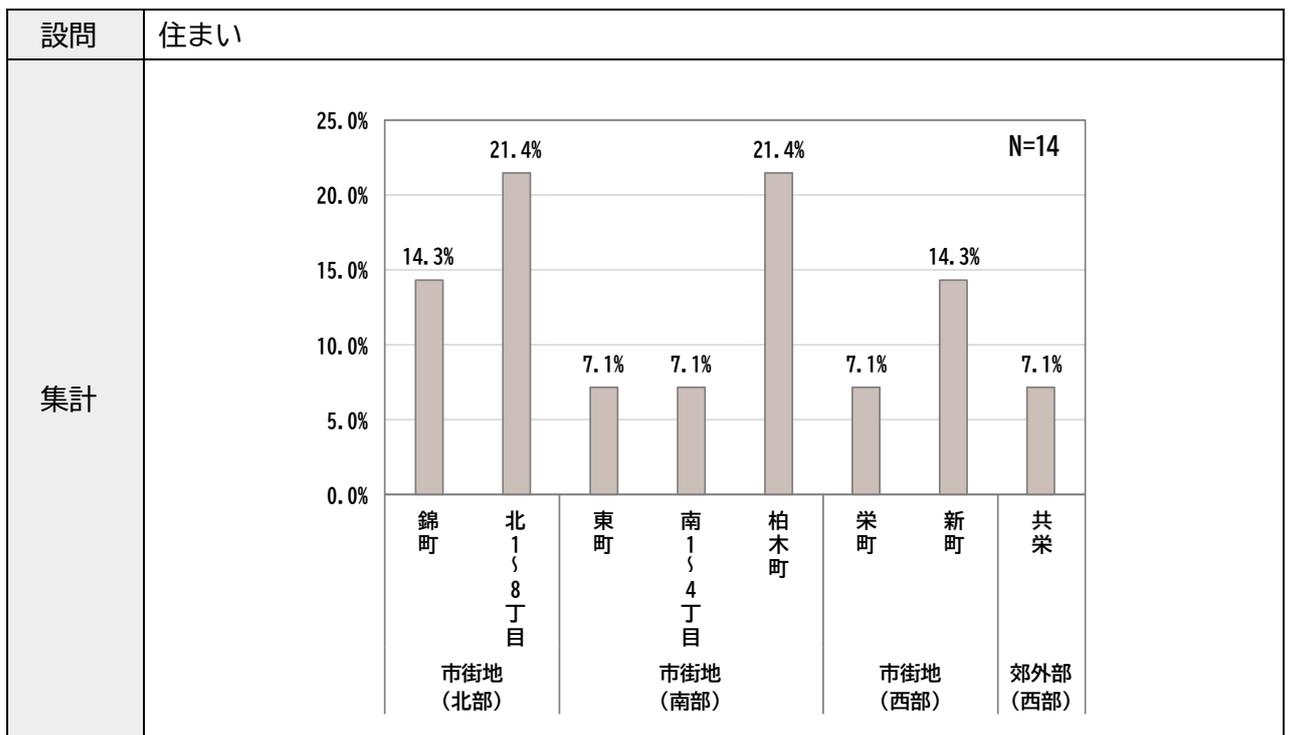
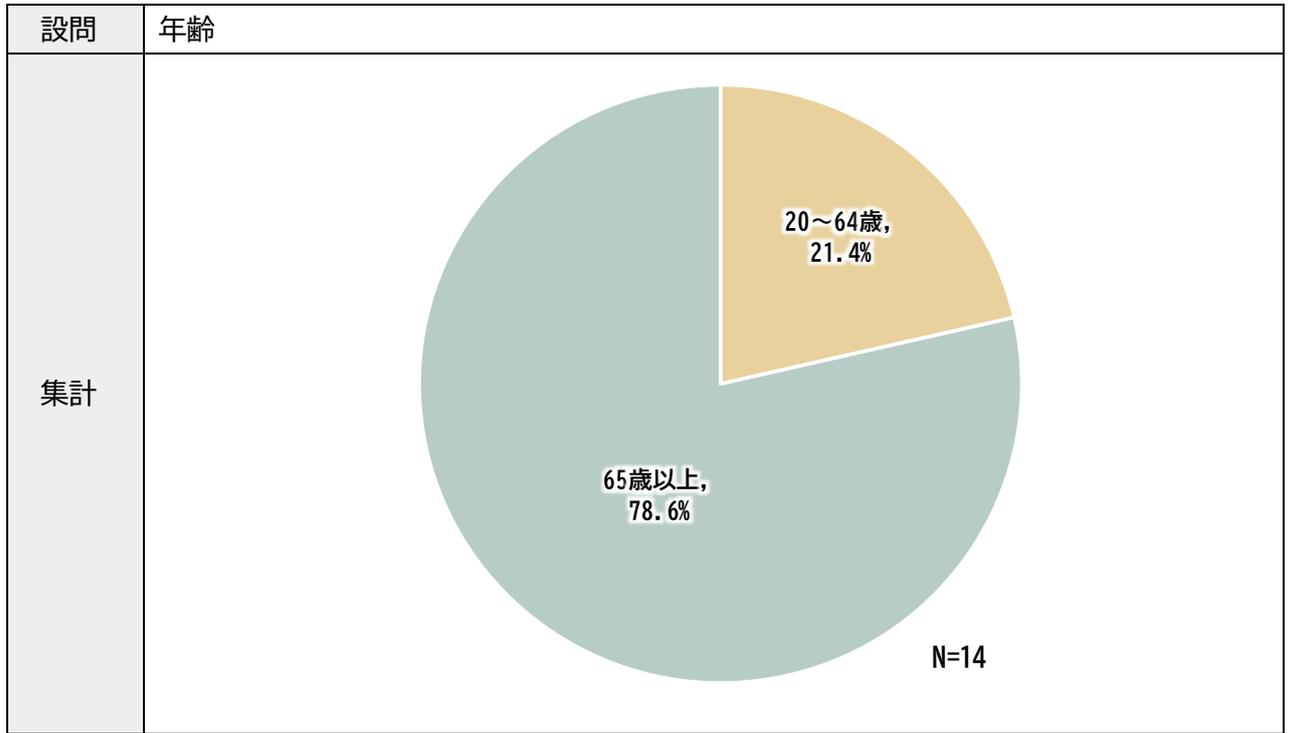
実施体制・スケジュール

資料編



### 資料3 バス利用者アンケート調査結果

#### (1) 太陽の丘循環バス



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

4章  
本計画の目標・基本方針

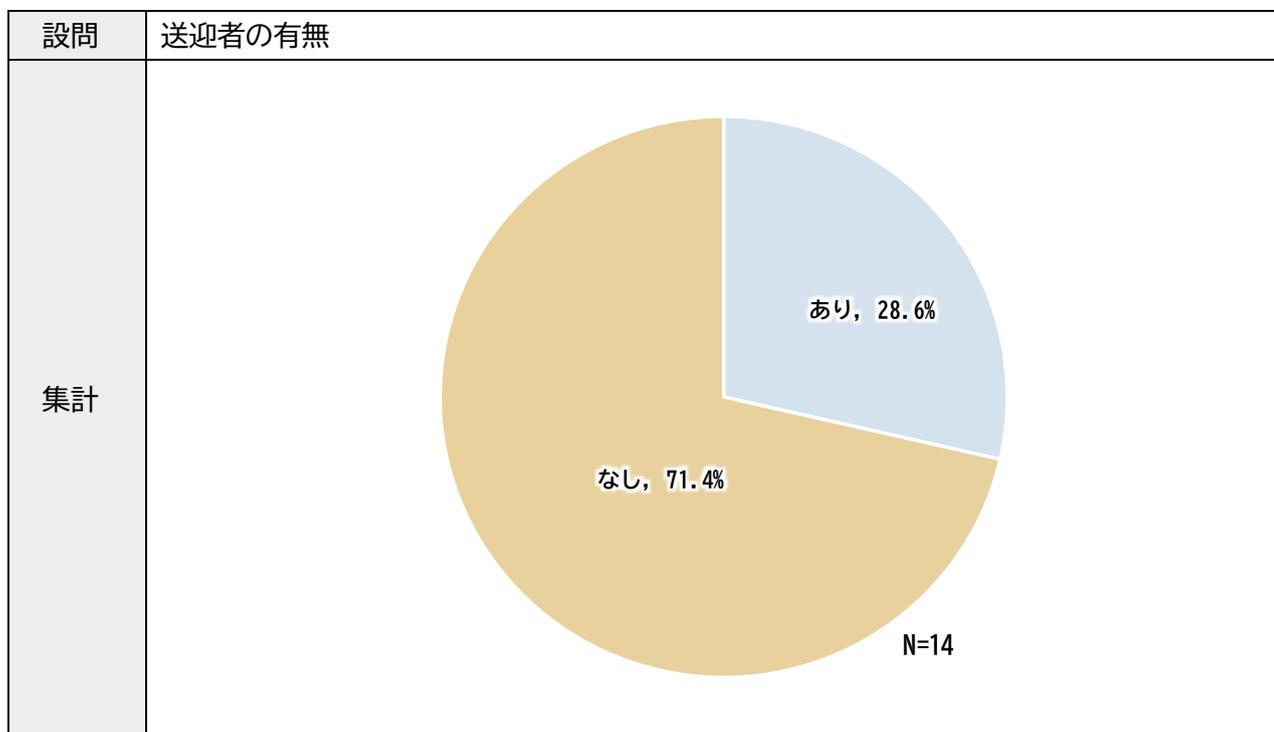
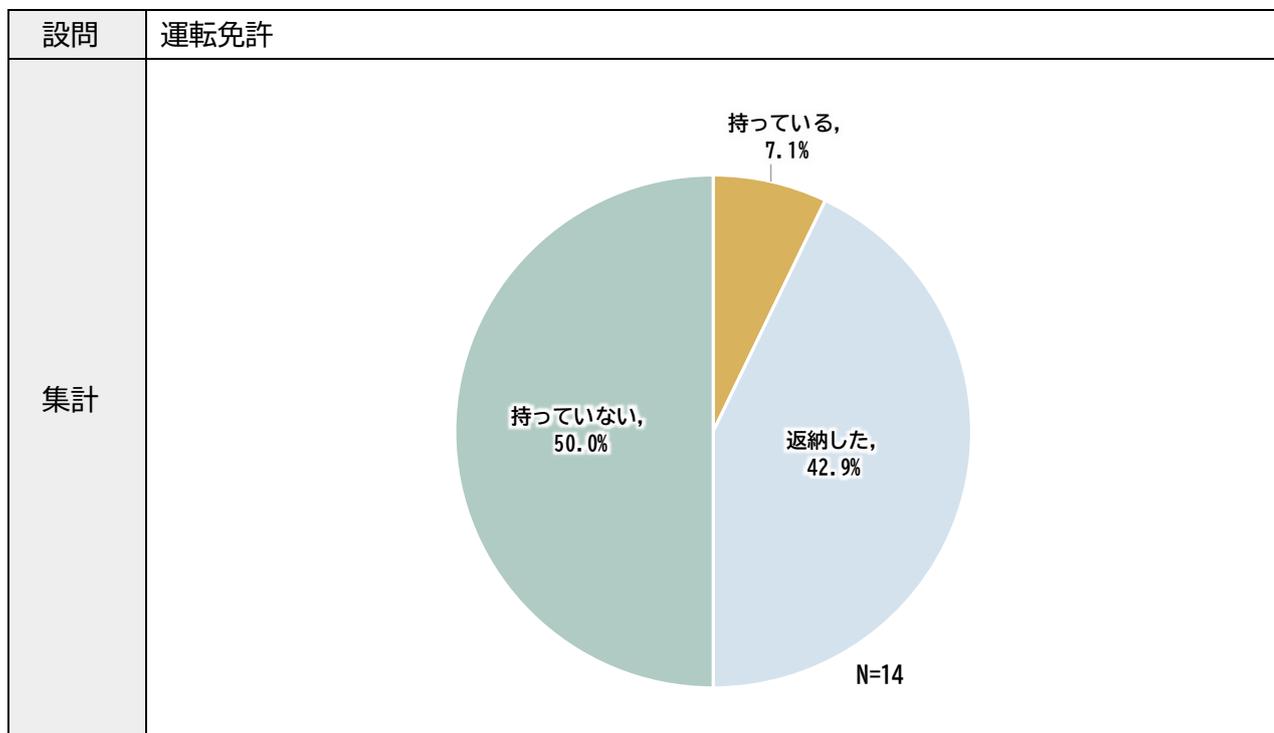
5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編

- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

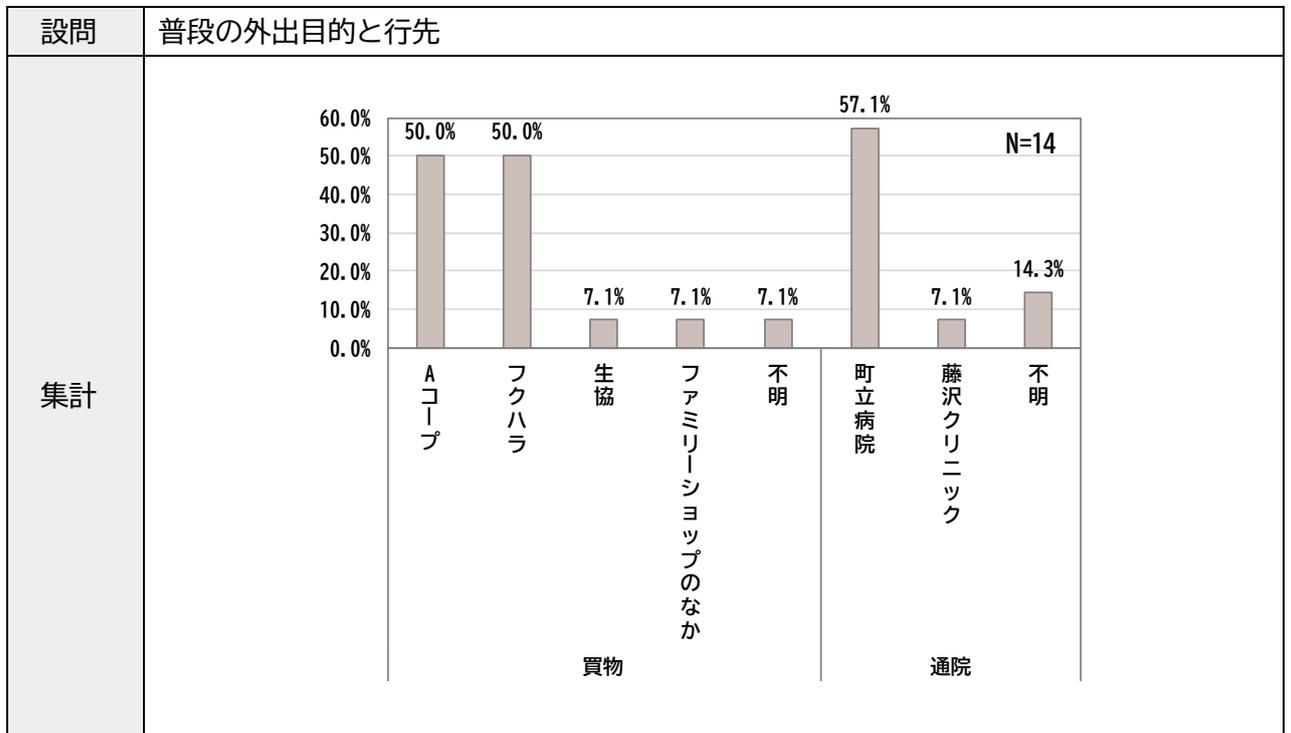
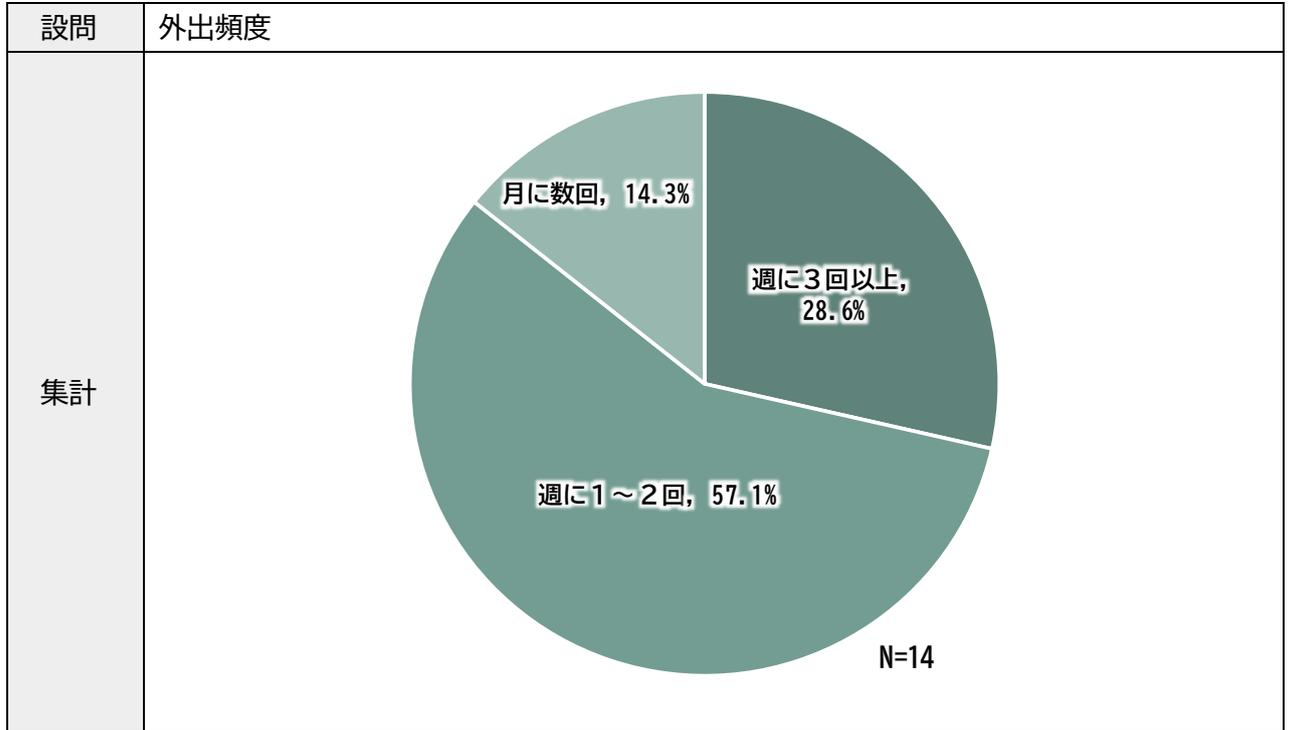
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

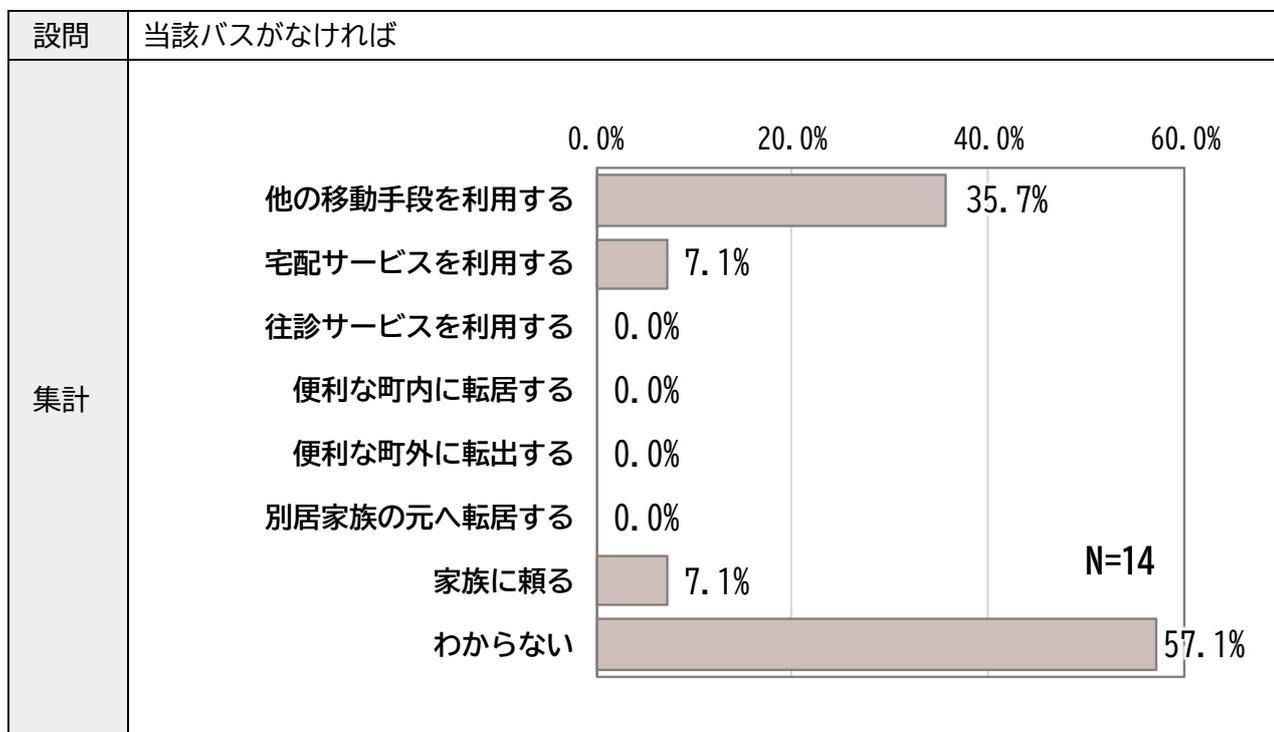
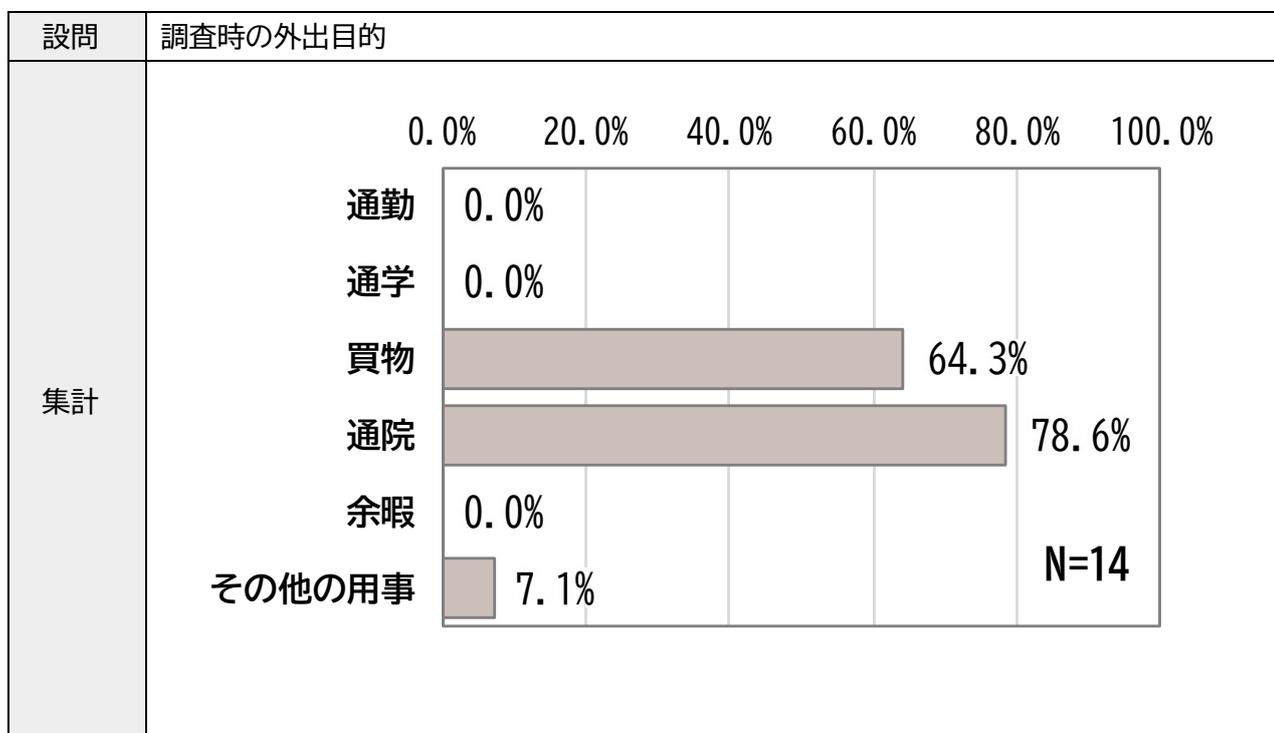
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

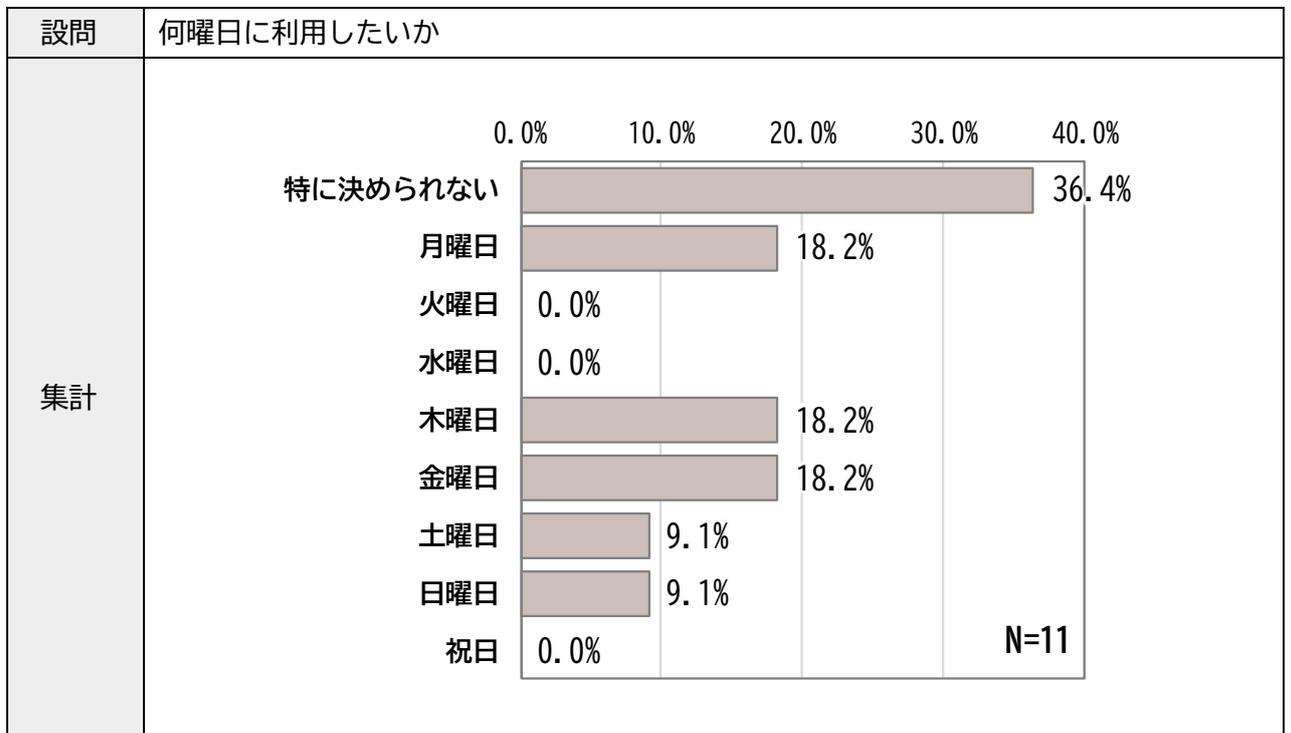
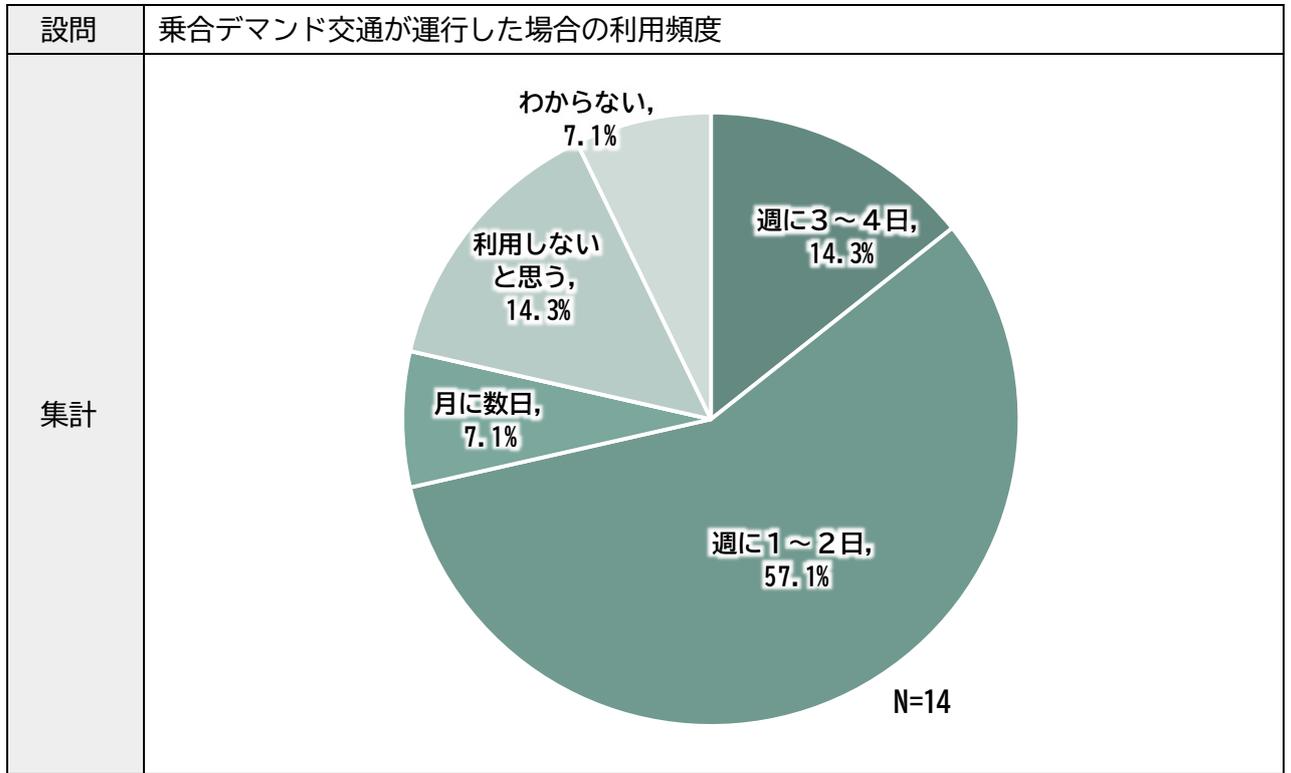
4章  
本計画の目標・基本方針

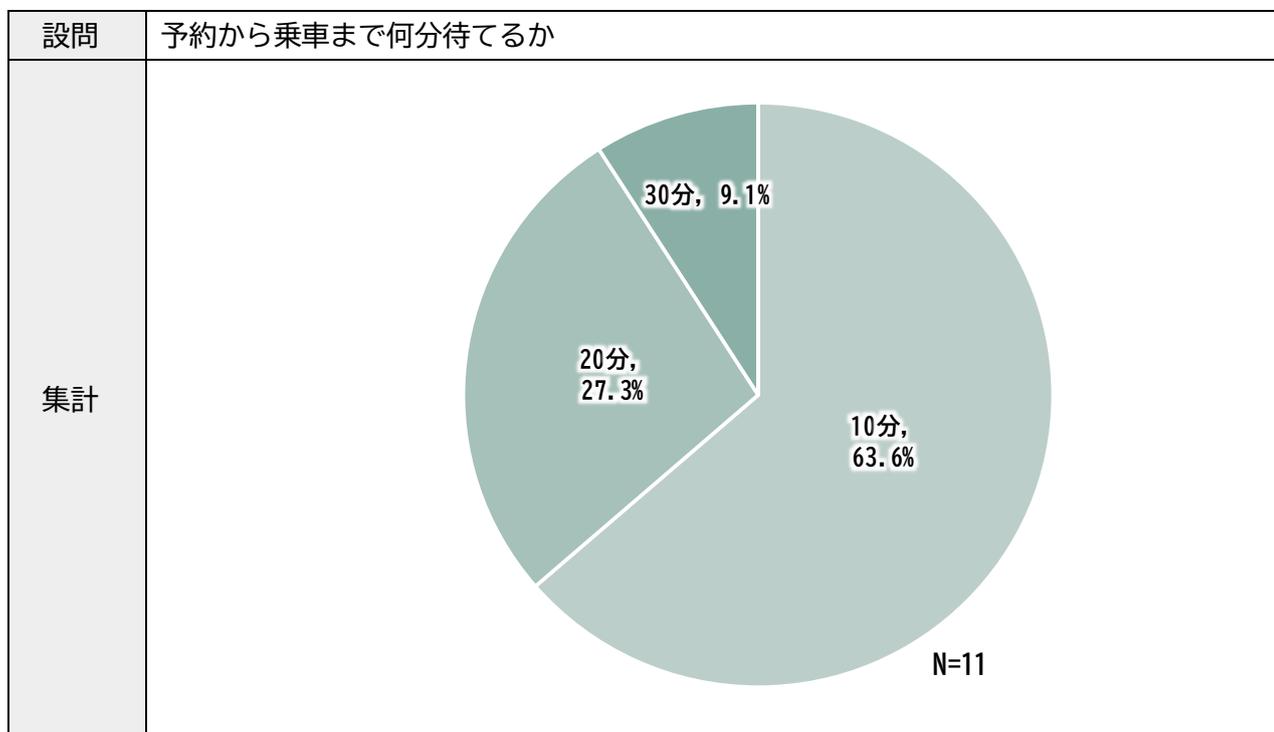
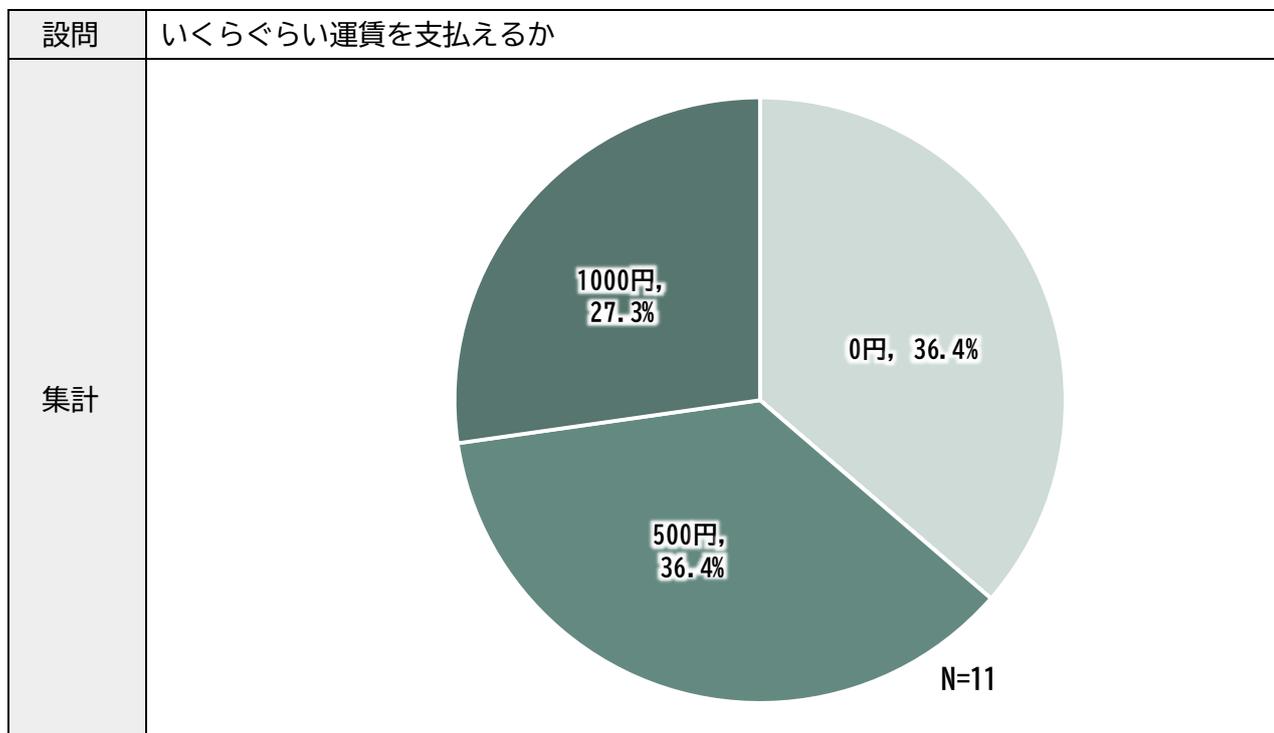
5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編





1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

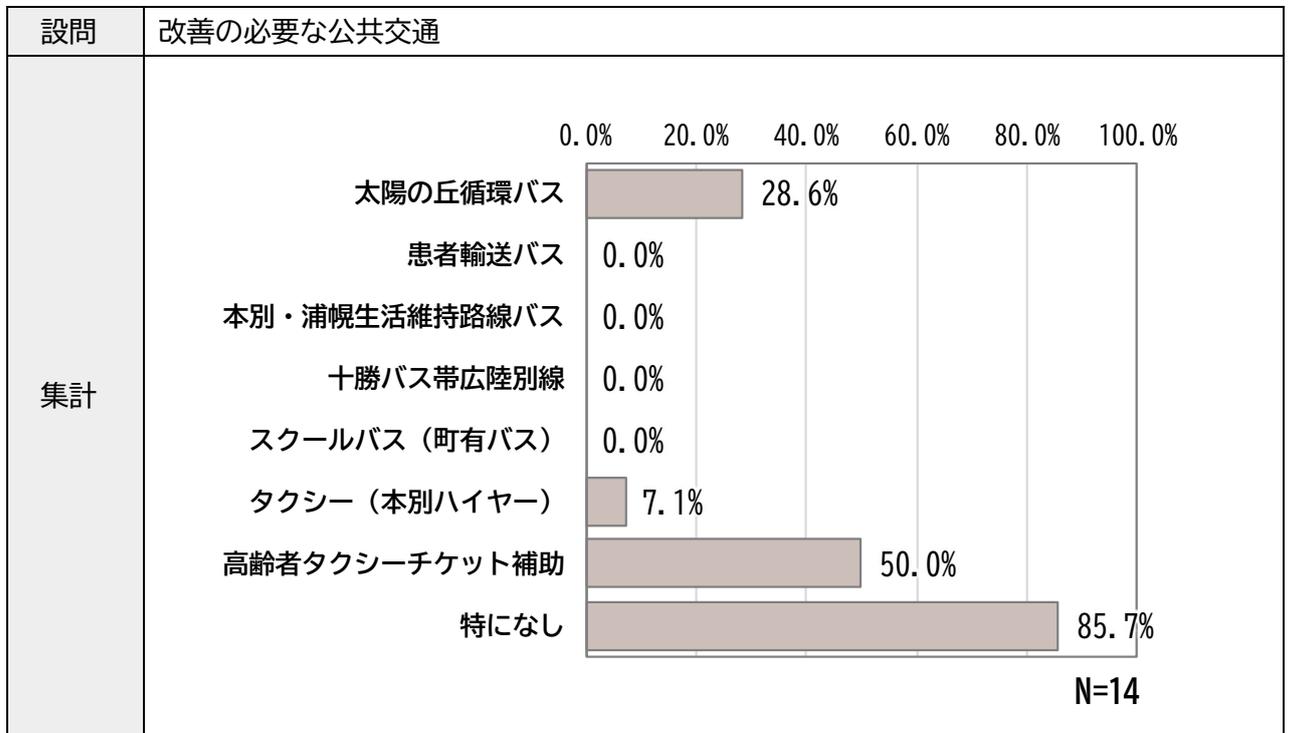
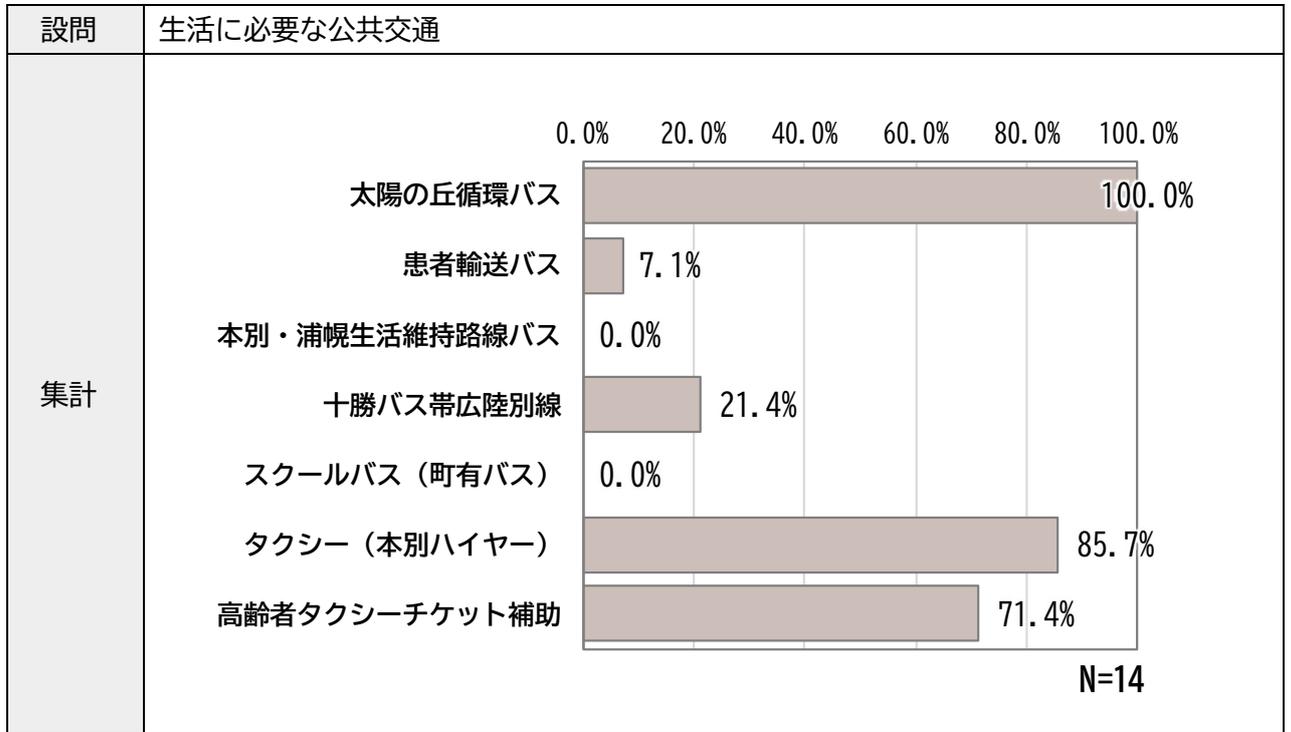
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

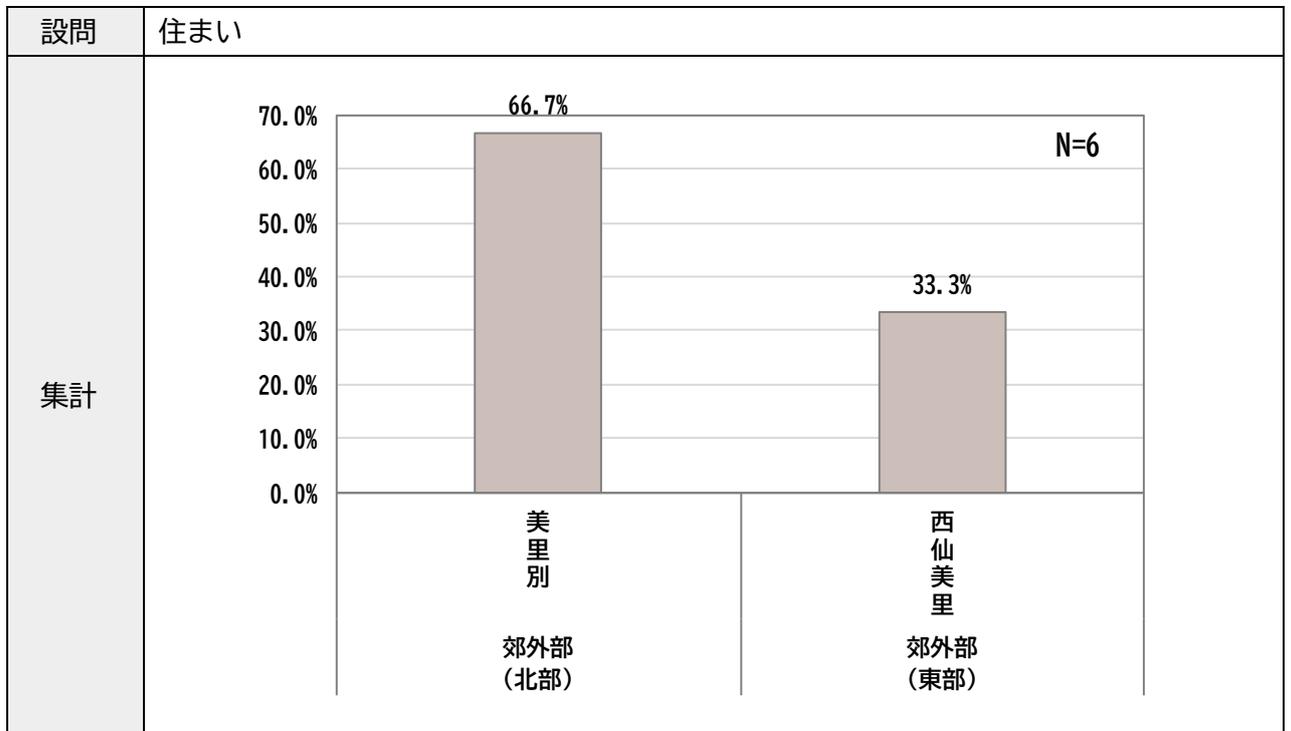
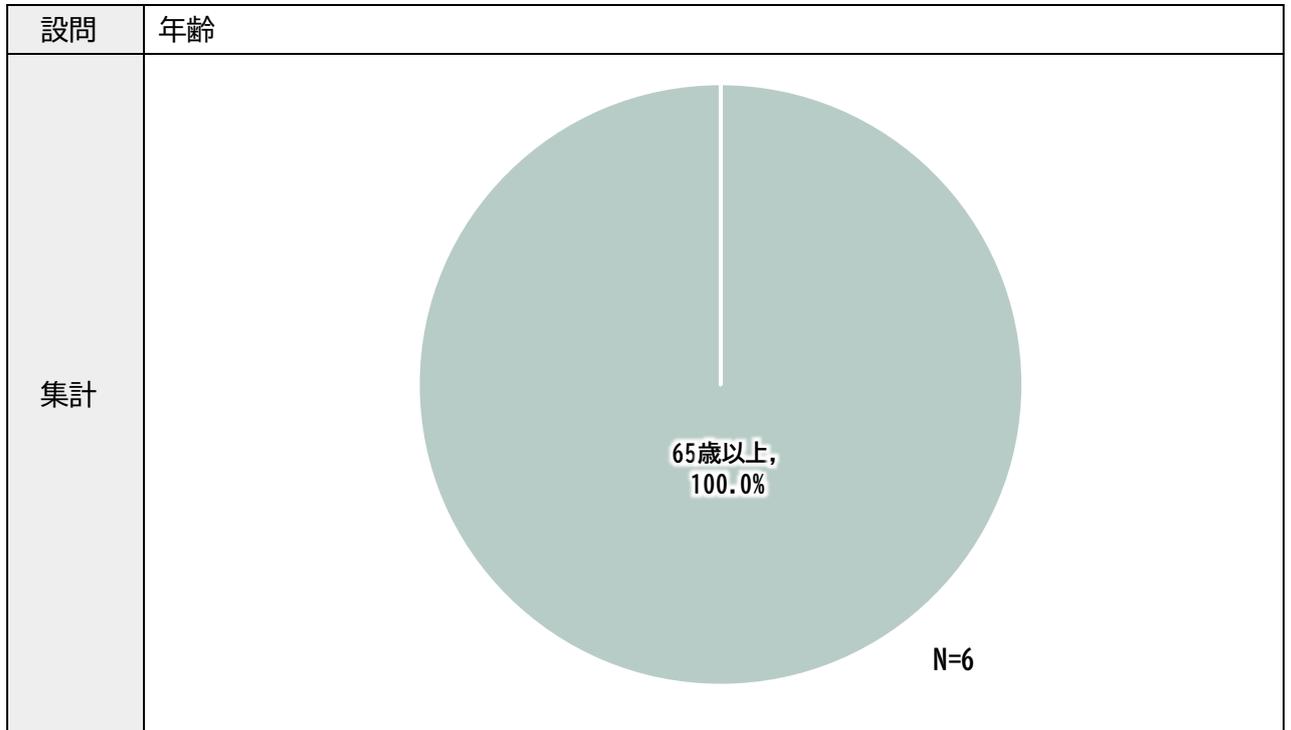
7章  
実施体制・スケジュール

資料編



設問	自由記述	
集計	分類	回答内容
	太陽の丘循環バス	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 病院が14時からだと12時のバスに乗らないとならないのでもう少し時間を考えていただくとありがたいです</li> <li>● バスの時間がばらばらなのが困る</li> <li>● 時間帯によって乗れる場所が限定されるので使いづらい</li> </ul>
	高齢者タクシーチケット補助	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 半額チケットが欲しい</li> </ul>
	乗合デマンド交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ワゴン車のデマンド交通にぜひしてほしい</li> </ul>
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 移動販売車があればいい</li> </ul>

(2) 患者輸送バス（新生・月見台・明美地区）



1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

4章  
本計画の目標・基本方針

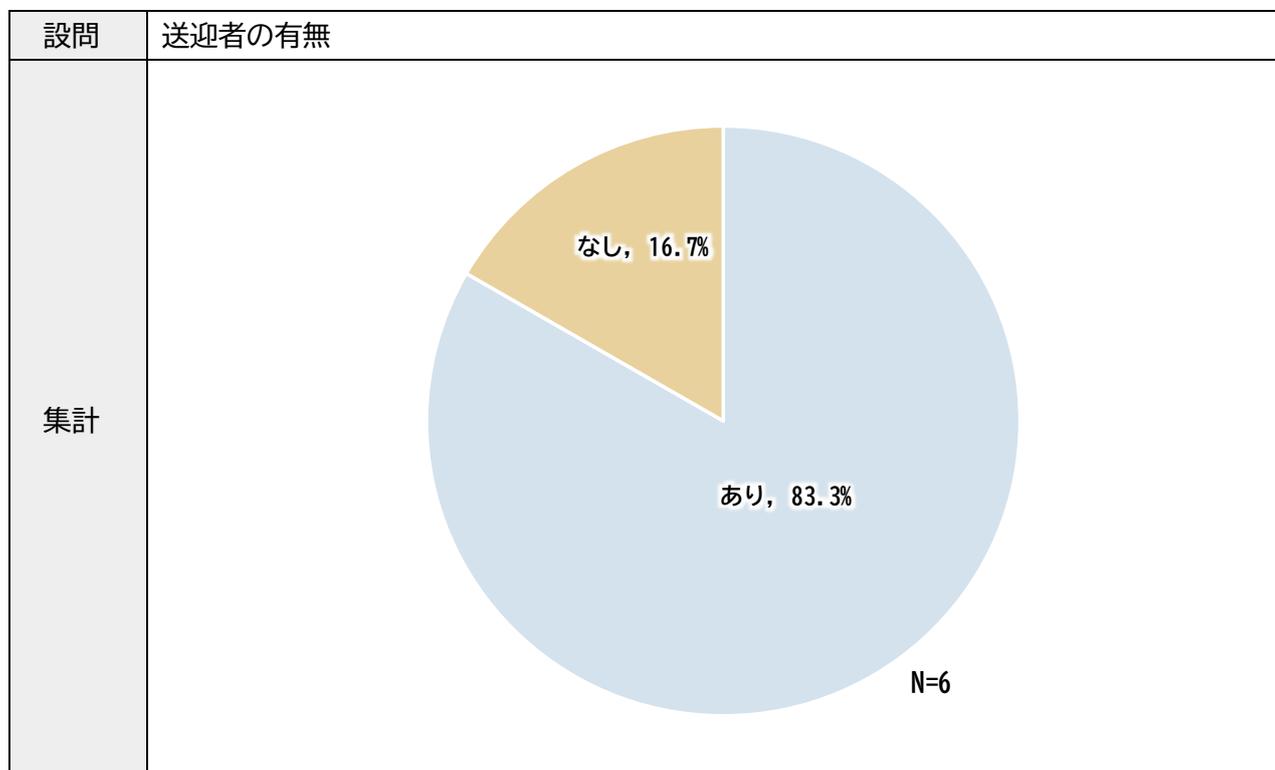
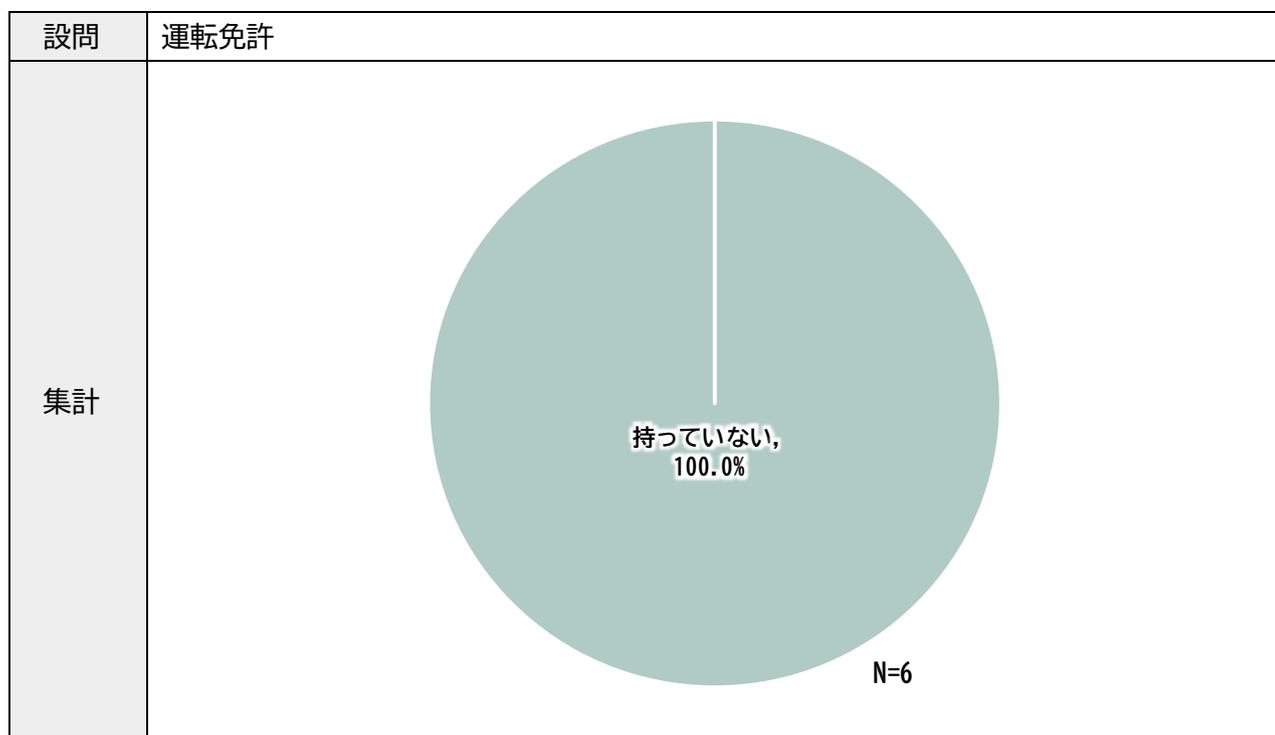
5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編





1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

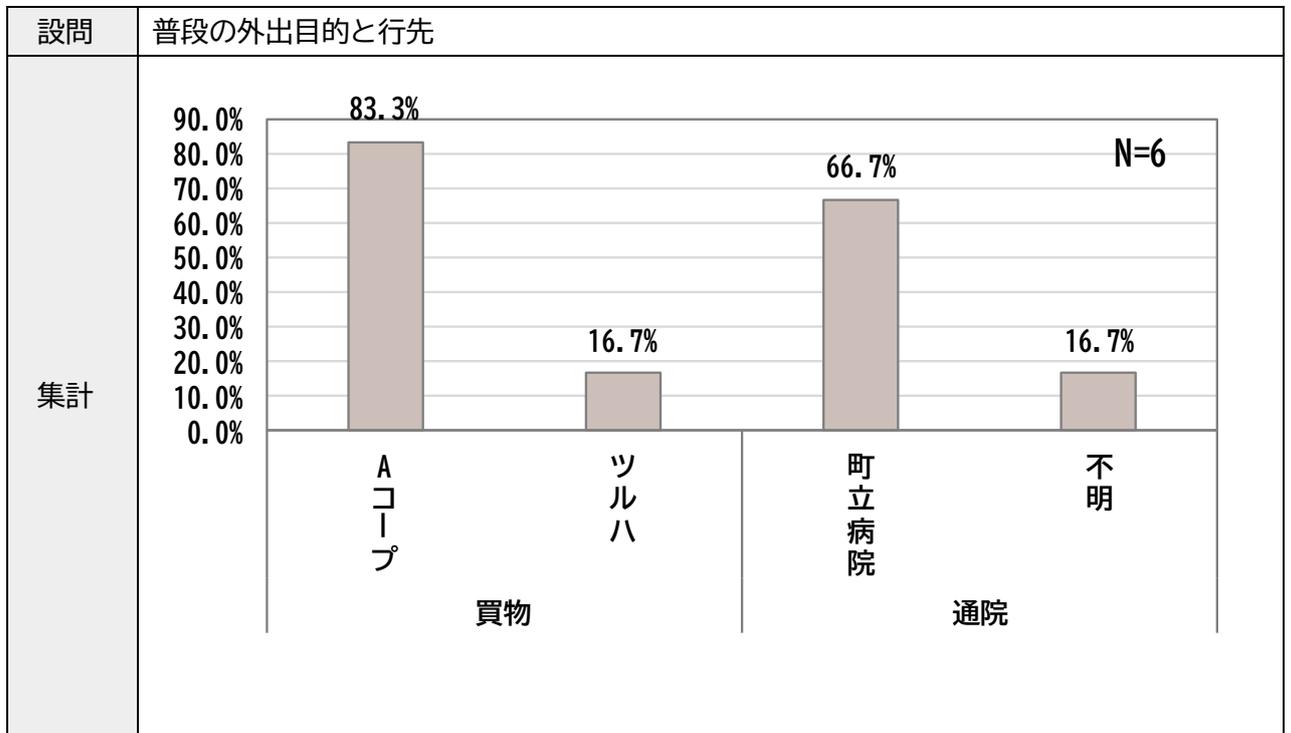
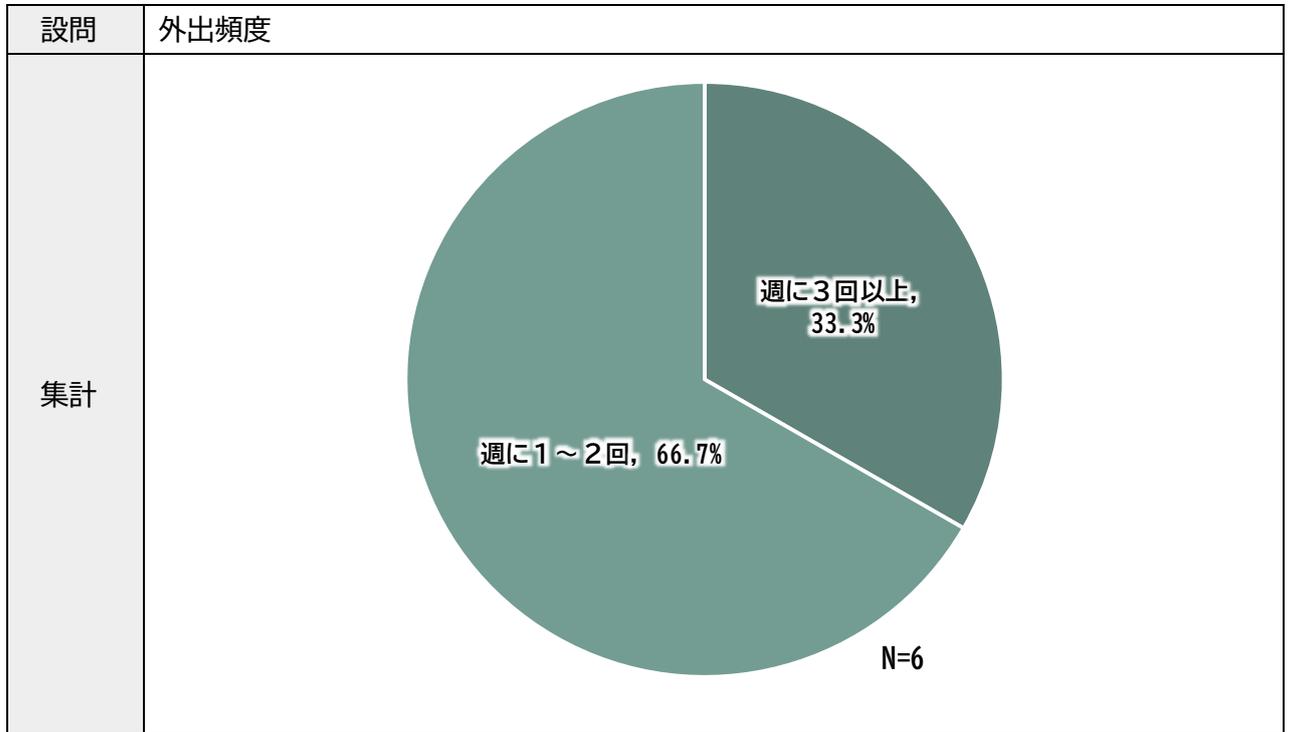
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

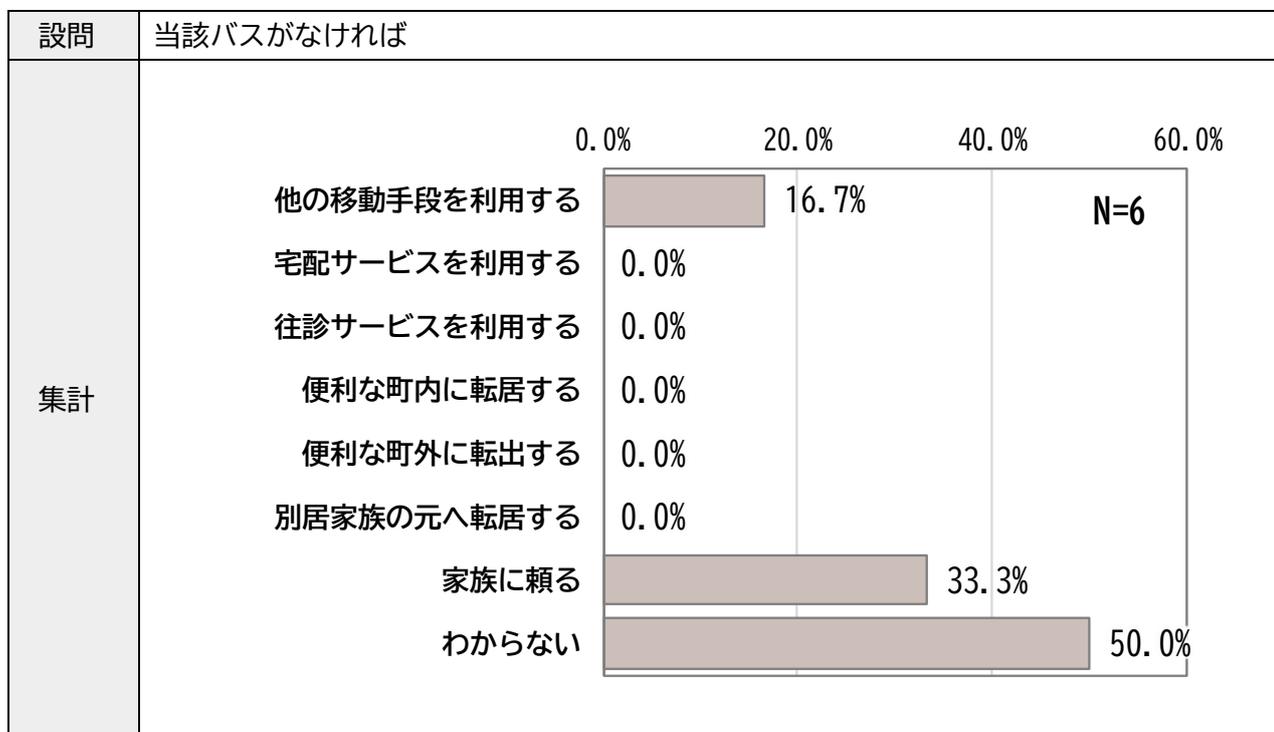
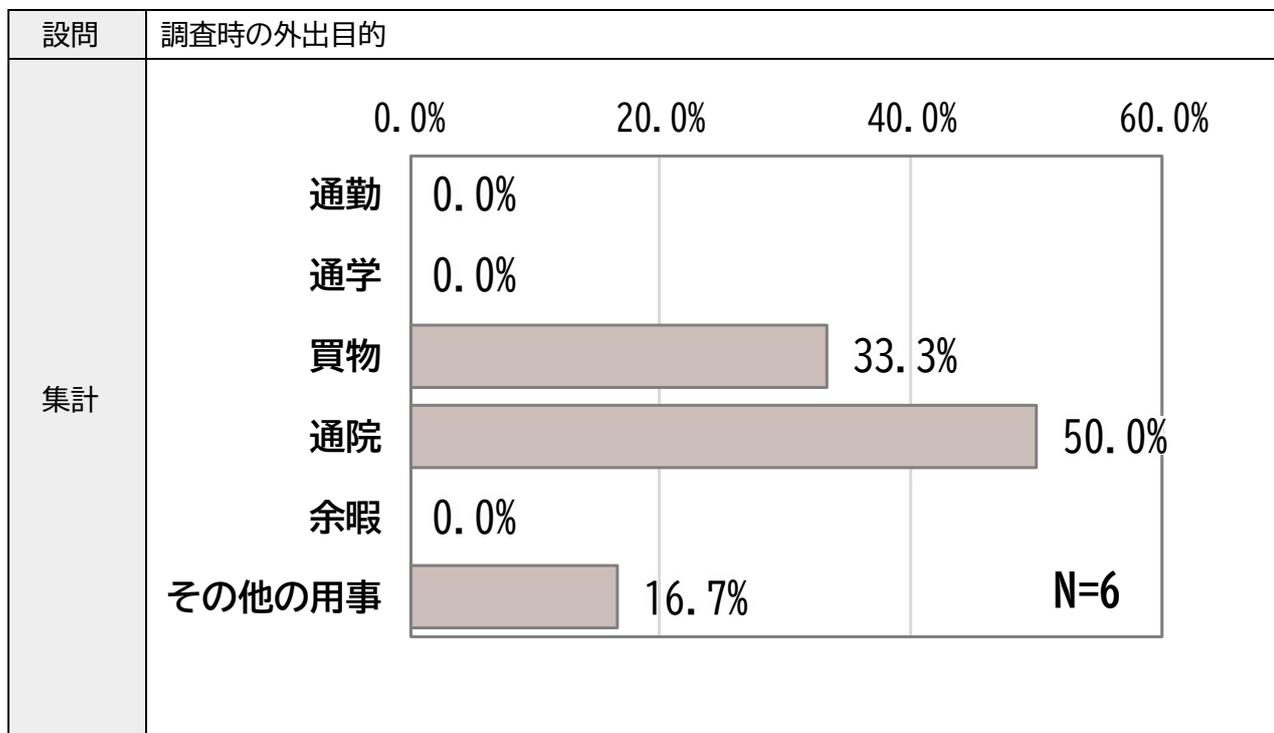
6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

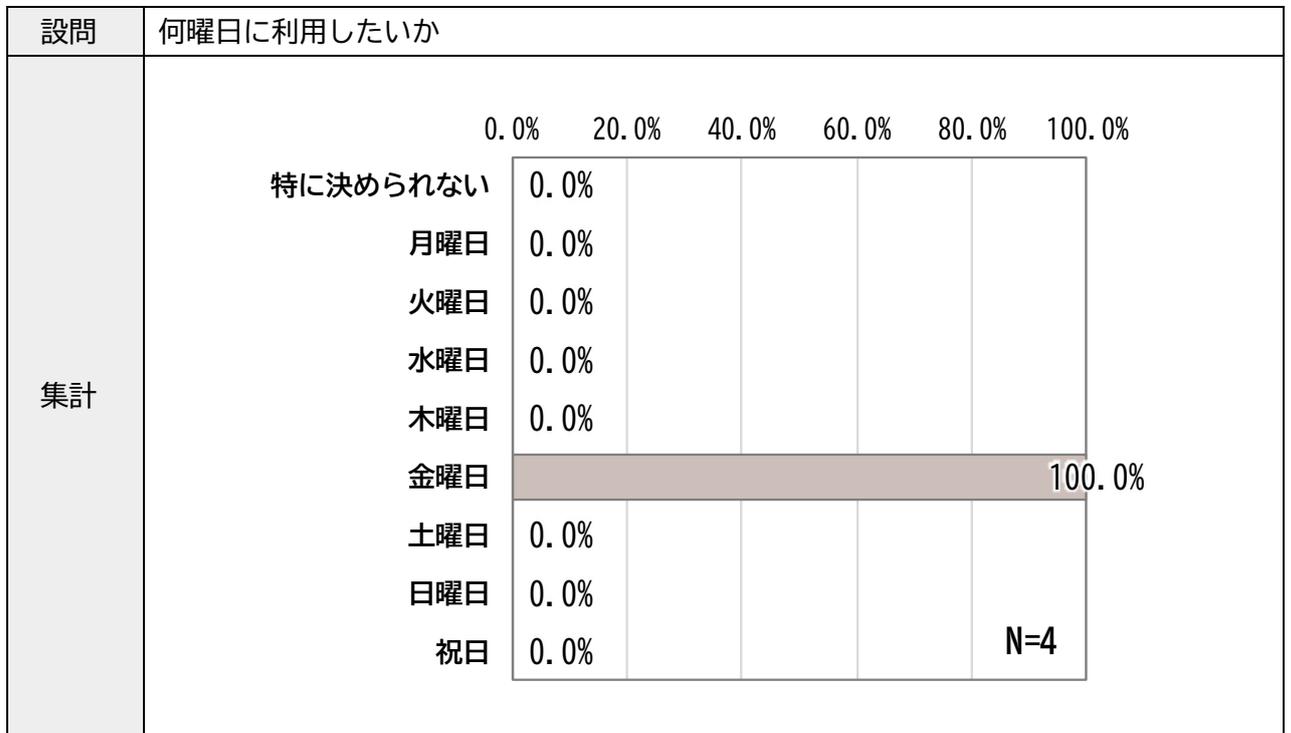
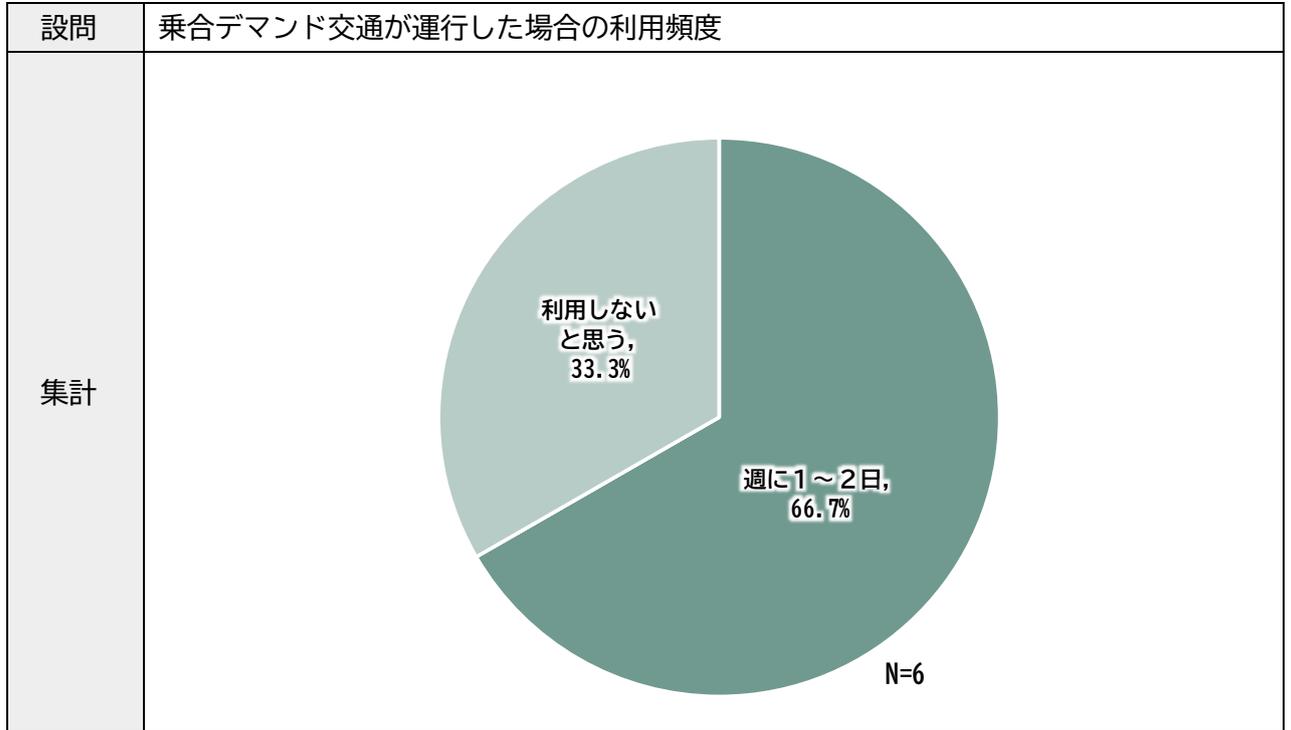
資料編

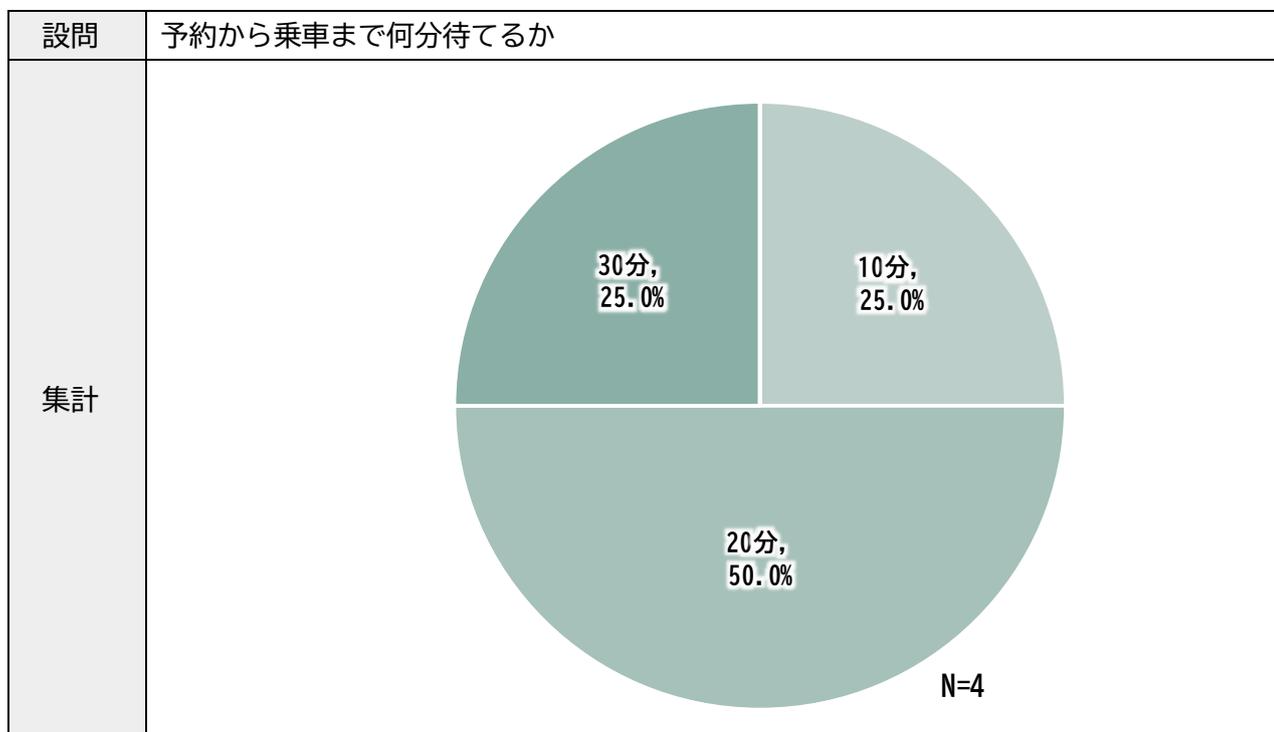
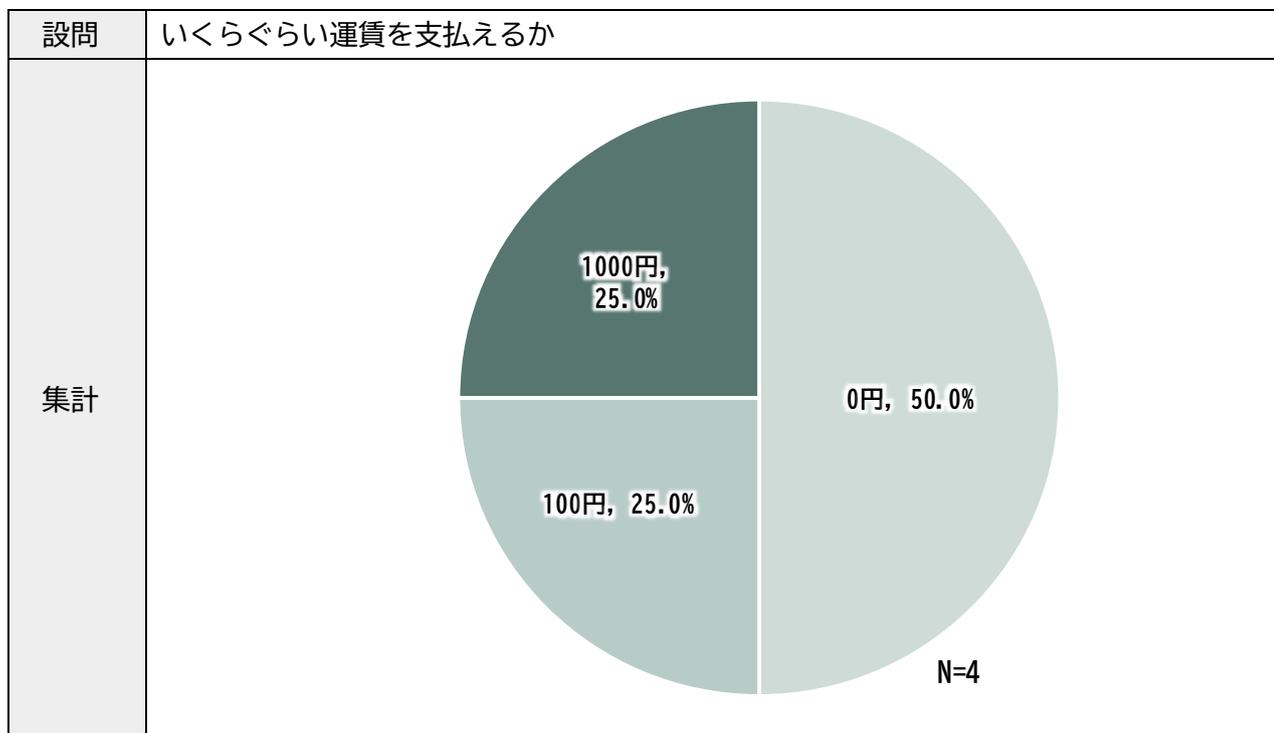


- 1章  
本計画について
- 2章  
地域特性について
- 3章  
移動ニーズについて
- 4章  
本計画の目標・基本方針
- 5章  
施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章  
評価方法
- 7章  
実施体制・スケジュール
- 資料編



- 1章 本計画について
- 2章 地域特性について
- 3章 移動ニーズについて
- 4章 本計画の目標・基本方針
- 5章 施策・各交通サービスの位置づけ
- 6章 評価方法
- 7章 実施体制・スケジュール
- 資料編





1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

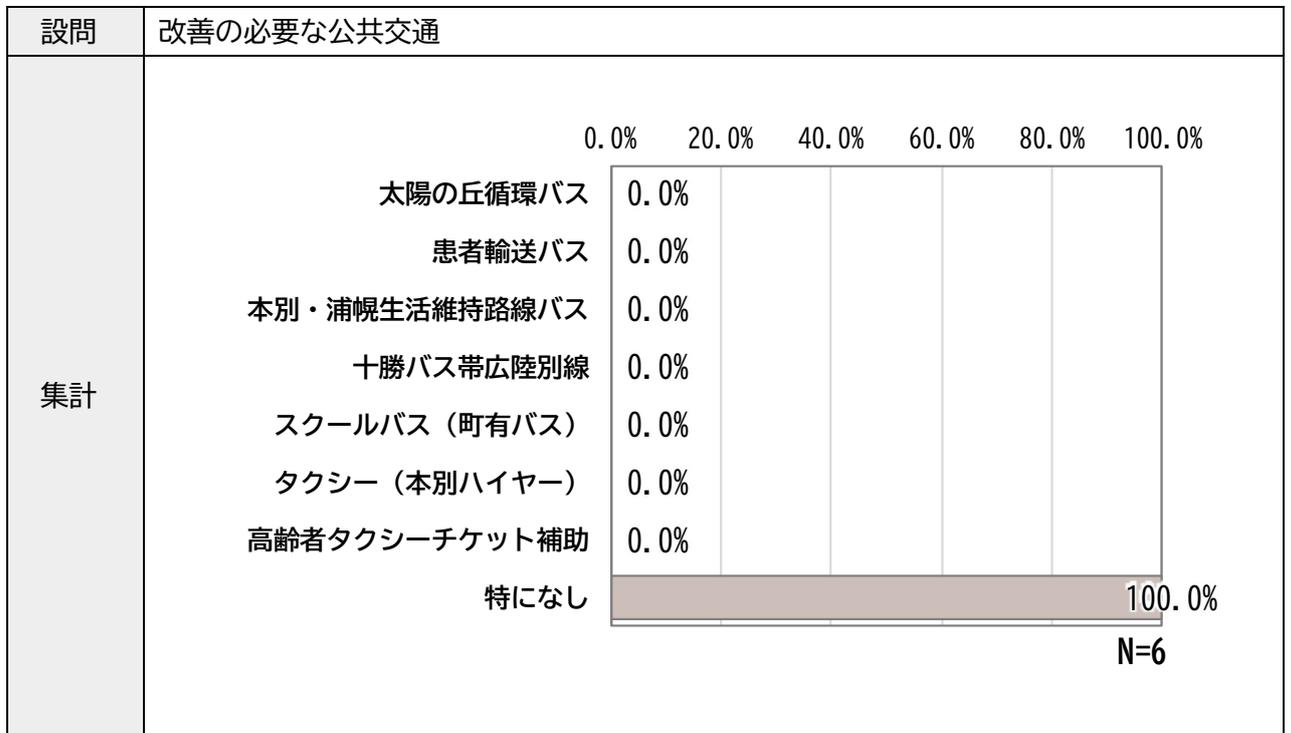
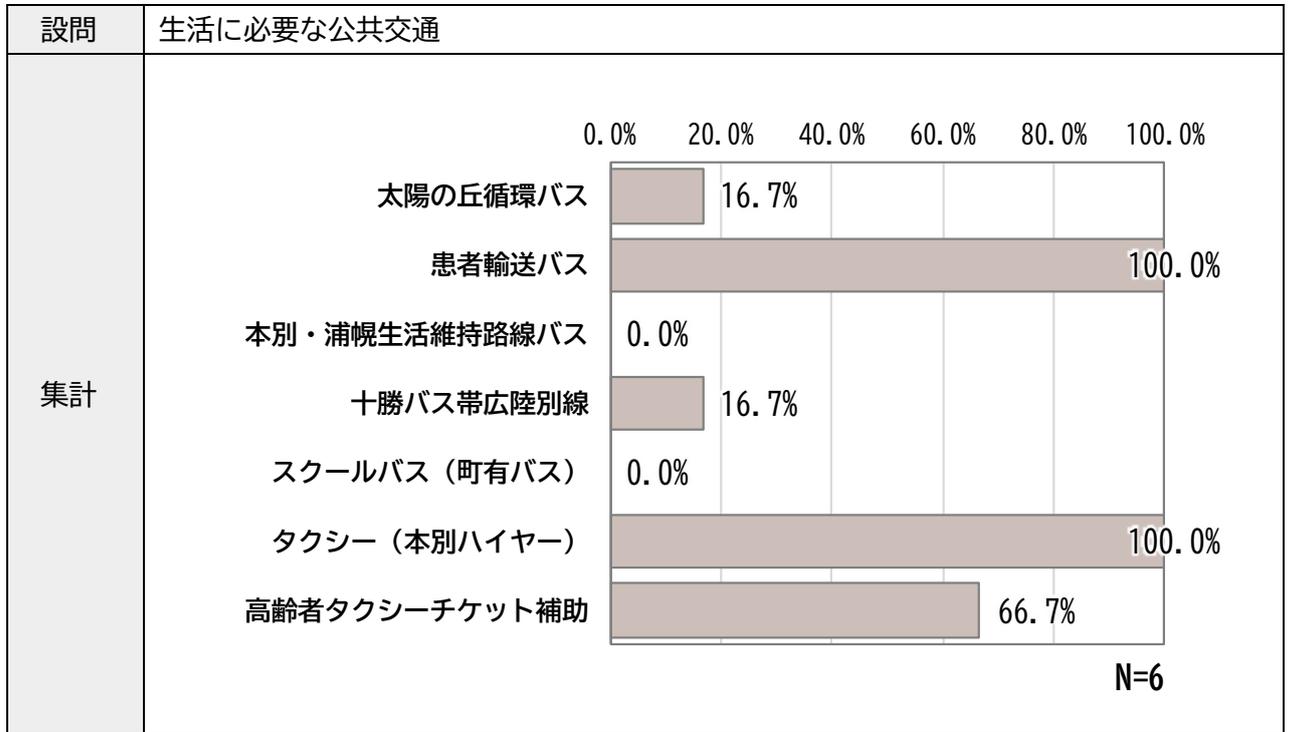
4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



設問	自由記述	
集計	分類	回答内容
	患者輸送バス	<ul style="list-style-type: none"><li>● 満足してます</li><li>● 患者輸送バスで満足しています</li></ul>

## 資料 4 協議会規約・委員名簿・経過

### (1) 本別町地域公共交通活性化協議会規約

#### (目的)

第1条 本別町地域公共交通活性化協議会（以下「協議会」という。）は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成19年法律第59号。以下「法」という。）第6条第1項の規定に基づき、地域公共交通計画（以下「交通計画」という。）の作成、実施に係る協議及び道路運送法（昭和26年法律第183号）の規定に基づき、地域における需要に応じた住民の生活に必要なバス等の旅客輸送の確保、その他旅客の利便の増進を図るために必要となる地域の実情に即した輸送サービスの実現に関する事項を協議するため設置する。

#### (事務所)

第2条 協議会は、事務所を本別町北2丁目4番地1本別町役場内に置く。

#### (事業)

第3条 協議会は、第1条の目的を達成するため、次の業務を行う。

- (1) 交通計画の策定及び変更の協議に関すること
- (2) 交通計画の実施に係る連絡調整に関すること
- (3) 交通計画に位置づけられた事業の実施に関すること
- (4) 前3号に掲げるもののほか、当協議会の目的を達成するために必要なこと

#### (委員)

第4条 協議会の委員は、別表に掲げる委員をもって組織する。なお、委員の任期は前条に掲げる事業が終了するまでとする。

2 前項のうち行政機関の職員及び団体の役員の任期は、その職にある期間とする。

#### (会長)

第5条 協議会に会長を置く。

2 会長は、本別町長をもって充てる。

3 会長は、協議会を代表し、会務を総理する。

4 会長に事故があるとき又は会長が欠けたときは、あらかじめ会長が指名する者がその職務を代理する。

#### (監事)

第6条 協議会に監事を2人置く。

2 監事は、会長が指名する。

3 監事は、協議会の会計監査を行う。

4 監事は、会計監査の結果を会長に報告しなければならない。



## (会議)

第7条 協議会の会議（以下「会議」という。）は会長が招集し、会長が議長となる。

2 会議は、委員の過半数が出席しなければ、開くことができない。

3 委員は、都合により会議を欠席する場合、代理の者を出席させることができることとし、あらかじめ会長に代理の者の氏名等を報告することにより、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。

4 会議の決議方法は、会議出席委員の過半数をもって決し、可否同数のときは、会長の決するところによる。

5 協議会は、必要があると認めるときは、委員以外の者に対して出席を求めることができる。

6 会議は原則として公開で行うとともに、協議会に関する情報は、本別町のホームページ等を利用して公表する。

7 協議会で協議が整った事項については、協議会の構成員はその協議結果を尊重しなければならない。

8 前7項に定めるもののほか、会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

## (幹事会)

第8条 協議会に提案する事項について、協議又は調整をするため、必要に応じ協議会に幹事会を置くことができる。

2 幹事会の組織、運営その他必要な事項は、会長が別に定める。

## (事務局)

第9条 協議会の業務を処理するため、協議会に事務局を置く。

2 事務局は、本別町役場企画財政課に置く。

3 事務局には事務局長、事務局員を置き、会長が定めた者をもって充てる。

4 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

## (経費の負担)

第10条 協議会の運営に関する経費は、負担金、補助金及びその他の収入をもって充てる。

## (財務に関する事項)

第11条 協議会の予算編成、現金の出納その他財務に関し必要な事項は、会長が別に定める。

## (協議会が解散した場合の措置)

第12条 協議会が解散した場合においては、協議会の収支は解散の日をもって打ち切り、会長であった者がこれを決算する。

## (委任)

第13条 この規約に定めるもののほか、協議会の事務の運営上必要な事項は、会長が別に定める。

## 附 則

この規約は、令和5年3月28日から施行する。

## 附 則

この規約は、令和5年7月12日から施行し、令和5年4月1日から適用する。

1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

評価方法

7章

実施体制・スケジュール

資料編



(2) 委員名簿

別表（第4条関係）

区 分	団 体	委 員
計画を策定する町	本別町	本別町長及び町長が指名する者
公共交通事業者等	十勝バス株式会社	代表又は代表が指名する者
	本別ハイヤー有限会社	
	有限会社北海陸運	
	毎日交通株式会社	
	十勝地区バス協会	
十勝地区ハイヤー協会		
運転者が組織する団体	十勝地区交通運輸産業労働組合協議会	代表又は代表が指名する者
公安委員会	釧路方面本別警察署 地域・交通課	代表又は代表が指名する者
利用者代表	本別町商工会	代表又は代表が指名する者
	本別町社会福祉協議会	
	本別町自治会連合会	
運輸局	北海道運輸局帯広運輸支局	帯広運輸支局長が指名する者
北海道	北海道十勝総合振興局	十勝総合振興局長が指名する者
道路管理者	北海道開発局帯広開発建設部足寄道路事務所	代表又は代表が指名する者
	十勝総合振興局帯広建設管理部足寄出張所	

1章  
本計画について

2章  
地域特性について

3章  
移動ニーズについて

4章  
本計画の目標・基本方針

5章  
施策・各交通サービスの位置づけ

6章  
評価方法

7章  
実施体制・スケジュール

資料編



## (3) 協議会開催経過

回数	開催方式	開催日時	開催内容
設立総会	書面開催	令和5年3月27日	<ul style="list-style-type: none"> <li>協議会規約、事務局規程、財務規程の制定</li> </ul>
総会	書面開催	令和5年7月20日	<ul style="list-style-type: none"> <li>事業計画（案）、収支予算（案）について</li> <li>役員を選出</li> </ul>
第1回協議会	対面開催	令和5年9月15日	<ul style="list-style-type: none"> <li>本別町地域公共交通計画策定に係る調査方針・調査設計について</li> <li>今後の作業工程</li> </ul>
第2回協議会	書面開催	令和6年1月16日	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（計画策定に係る事業）について</li> </ul>
第3回協議会	対面開催	令和6年2月6日	<ul style="list-style-type: none"> <li>本別町地域公共交通計画策定支援業務におけるアンケート調査結果について</li> <li>本別町地域公共交通計画（素案）について</li> </ul>
第4回協議会	書面開催	令和6年3月11日	<ul style="list-style-type: none"> <li>本別町地域交通計画（案）について</li> </ul>

1章

本計画について

2章

地域特性について

3章

移動ニーズについて

4章

本計画の目標・基本方針

5章

施策・各交通サービスの位置づけ

6章

評価方法

7章

実施体制・スケジュール

資料編

## 資料 5 用語集

### あ

#### 一般混乗（スクールバス） … P32, P90

スクールバスに一般の方が児童生徒と一緒に乗ることができる制度です。

#### 横断型チケット … P93

複数の交通機関の利用の際に、一括で予約・購入、また、観光施設等の入場券といった交通以外の分野のチケットも併せて予約・購入可能なチケットを指します。

### か

#### 公共交通カバー率 … P35

一般的には、公共交通サービス圏域（鉄道駅から半径 1.5 km、バス路線から 300m、デマンド型交通は運行範囲）内の人口の総人口に対する割合のことです。

#### 公共弱者 … P9, P80

年少者、要介護者、高齢者など、自分で運転することができず、自家用の交通手段がないため公共交通機関に頼らざるを得ない人を指します。

#### 交通手段分担率 … P29

通学や通勤などのある目的の移動の際に、どのような交通手段を利用して移動しているのかを示した割合のことです。

#### 国立社会保障・人口問題研究所

… P14, P15, P16, P17

社会保障及び人口問題に関する調査及び研究を行うことを通じて、国民の福祉向上に貢献することを目的として設立された機関です。

#### コミュニティバス … P9, P31

地方自治体が、住民福祉の向上を図るため、交通空白地域・不便地域の解消、高齢者等の外出促進、公共施設の利用促進を通じたまちの活性化などを目的として、主体的に運行を確保するバスです。

### さ

#### サブスクリプション … P93

「定期購読、継続購入」を意味し、商品やサービスを所有・購入するのではなく、一定期間利用できる権利に対して料金を支払うビジネスモデルを指します。

#### シームレス化 … P11

シームレスとは「継ぎ目のない」という意味であり、そこから複数のサービス間のバリアをとり除き、容易に複数のサービスを利用することができることを指します。交通のシームレス化においては、主に複数の交通手段の接続性を改良することを意味します。

#### 省人化 … P80, P86, P92

業務の無駄を削減して人員を減らす取り組みです。

### た

#### 地域間幹線系統 … P11, P32, P96, P97

複数市町村をまたがる広域的なバス路線です。

#### 地域公共交通確保維持改善事業 … P11, P97

地域内フィーダー系統とは、複数の市町にまたがって走る広域的なバス路線である地域間幹線系統に対し、支線として接続して運行するバス路線のことで、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の運行について支援する国の事業です。

#### 地域内フィーダー系統補助金 … P97

幹線系統を補完する、赤字の支線（フィーダー）の運行経費に対する国の補助金です。

#### ドア to ドア … P80, P96

ドアからドアまでという意味で、出発点から目的地までをそのまま結ぶことを指します。

**ドーナツ化現象 … P2**

都心から郊外に人が流れることで、都心を中心にドーナツ型に人口が減少することをいいます。

**特定旅客自動車運送業 … P41, P90, P96**

工場・介護施設・病院など特定の範囲の乗客のみを目的地へ運送する事業をいいます。特定旅客自動車運送事業を經營しようとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければなりません。

**な****乗合デマンド**

… P62, P68, P70, P74, P77, P143, P144, P158, P164, P172

利用者の予約に応じて運行する乗合型の公共交通サービスのことです。

**は****PDCAサイクル … P105, P106**

PDCA（ピー・ディー・シー・エー）サイクルとは、「Plan（計画）→Do（実行）→Check（評価）→Action（改善）」の頭文字をとったもので、この一連のプロセスを繰り返し行うことで、業務の改善や効率化を図る手法の一つです。

**ま****モビリティ・マネジメント … P82, P86, P95**

モビリティ・マネジメント（MM:Mobility Management）とは、1人1人のモビリティ（移動）が、社会的にも個人的にも望ましい方向（過度な自動車利用から公共交通等を適切に利用する等）に変化することを促す、コミュニケーションを中心とした交通政策です。

**や****余暇 … P57**

仕事・学業・通院・買物など行動や睡眠・食事など生活を送る上でなければいけないことを除いた時間のことをいいます。

**ら**

（なし）

**わ**

（なし）

